

| PATAGONIA |

Los caminos del invierno

Enormes distancias, rutas en mal estado, falta de ferrocarril, mínimo desarrollo aerocomercial y el siempre latente riesgo del desabastecimiento... Historias del sur argentino

Las bajas temperaturas ponen en evidencia la falta de infraestructura de caminos y mantenimiento vial, y el escaso desarrollo del transporte aerocomercial doméstico. Las carencias afectan especialmente a las provincias patagónicas, donde muchas localidades corren riesgo de quedar desabastecidas cuando cae más nieve que la prevista. Riesgo que se agrava con la costumbre extendida del corte de rutas por parte de grupos piqueteros.

Y todo eso sin contar la necesidad de caminos transitables que demandan las emergentes economías regionales patagónicas y la creciente actividad turística. Una historia de reclamos nunca escuchados y promesas incumplidas que merece ser contada, de Sur a Norte.

Fin del mundo

USHUAIA. - El carácter insular de la provincia más austral de la Argentina, distante 3300 kilómetros de Buenos Aires, pero a sólo 1000 de la Antártida, genera una dependencia de los vuelos aerocomerciales que no se repite en otros puntos del país.

Tres aviones al día aterrizan durante julio en la capital de Tierra del Fuego, oferta insuficiente para satisfacer la demanda de turistas y de la población local. Aerolíneas Argentinas anunció que en agosto subirá a siete el número de vuelos diarios y a nueve, en septiembre, lo que normalizaría el servicio. Los vuelos arriban

al Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas, que tiene una pista de 3000 metros, paralela al canal de Beagle, en la que decolaron gigantes como el Concorde y el Boeing 747.

La aerostación es administrada por London Supply -la misma operadora de El Calafate, Trelew y Punta del Este-; se luce con un diseño moderno con hierro, vidrio y madera de la zona. Por el contrario, en la terminal de Río Grande, operada por Aeropuertos Argentina 2000, aún no se cumplieron las promesas de inversión edilicia.

El clima condiciona el movimiento aéreo durante el invierno, pero mucho más el transporte terrestre por el que arribó el 98% de los alimentos que se consumen en la isla. En la provincia, la ruta nacional N° 3 tiene un trazo de 400 kilómetros -el

80% pavimentado- y pasa por los tres centros urbanos de la isla: Río Grande, Tolhuin y Ushuaia. La zona rural está comunicada por un red de 16 rutas provinciales, unos 800 kilómetros de caminos de ripio que llegan a las estancias donde se concentra la actividad ganadera, a los pozos petroleros y gasíferos del Norte, a la zona productiva de Almanza, donde se crían truchas, siembran mejillones y extraen turba, y a los sitios de interés turístico.

No bien termina de nevar, las motoniveladoras de Vialidad despejan los caminos principales, como la ruta 3, las rutas "i" y "b", que van a los pasos fronterizos de San Sebastián y Radman, en ese orden; la ruta 30, que bordea el Beagle, el camino a los lagos, y el tramo de tierra que lleva al Parque Nacional Tierra del Fuego.

"Debemos limpiar antes de que los camiones pisén la nieve para evitar que se compacte y se convierta en hielo, que, al llover, se lava y se torna muy resbaladizo", explicó a *La Nación* un técnico vial. Las nevadas casi conti-

nuas durante el invierno reducen la transitabilidad de la ruta nacional N° 3, pero sobre todo de los caminos provinciales, que deben ser recorridos con ruedas con clavos o cadenas por razones de seguridad. Además, el descongelamiento del ripio deteriora los caminos y deben ser rectificadas con maquinaria pesada.

Los que no tienen restricciones climáticas son los barcos que amarran en el puerto de Ushuaia, donde arriban contenedores con insumos para las plantas fabriles y productos para abastecer el mercado local. El puerto comercial, además, el 90% del tráfico marítimo mundial hacia la Antártida. En la última temporada llegaron al muelle comercial, de 1100 metros de longitud de amarre, unos 30.000 turistas, en su mayoría europeos y norteamericanos, en 46 embarcaciones que, en conjunto, atracaron 272 veces.

Piquetes peligrosos

RIO GALLEGOS. - La provincia de Santa Cruz se encuentra de por sí alejada, pero cada invierno las comunicaciones aéreas y terrestres se complican, ya sea por la falta de vuelos o bien por los temporales climáticos que dificultan la llegada de pasajeros, gas licuado y mercaderías.

En lo que va del invierno, el cierre de la ruta nacional N° 3 en Chubut -entre Trelew y Comodoro Rivadavia- impidió durante varios días de junio la llegada de transportes de pasajeros, zepelines con gas licuado y camiones de carga, que quedaron presos del mal clima.

Ante esta situación, el gobierno santacruceño se vio obligado a comprar gas licuado en los yacimientos de Tierra del Fuego para



En Nauquén, rumbo al paso Garde

asegurar la provisión en las localidades cordilleranas que se abastecen mediante zepelines de propano-butano indiluido.

Un eventual corte de ruta por temporal o por piquetes deja en pocos días al borde del desabastecimiento a las localidades de la Cordillera, para las que, durante 2004, el gobierno nacional anunció la construcción de gasoductos.

En lo que va del año sí bien la ruta nacional N° 3 no sufrió cortes por piquetes, tres rutas provinciales -12, 43 y 99- estuvieron cortadas por protestas sociales que se extendieron durante casi dos meses y dificultaron las comunicaciones en la provincia.

Cerca de 900 km de asfalto recorren la mencionada ruta 3 sobre la costa santacruceña; su accesibilidad y tránsito ponen en marcha cada año el Plan Invernal, a cargo de la Administración Provincial de Vialidad Nacional. "La ruta se encuentra en su totalidad asfaltada, aunque existen en



En Trelew, Chubut, aguardando la nevada de 200

ESPECIALISTAS EN LOGISTICA PARA AMERICA DEL NORTE

GIVENS www.givens.com
Asesoraje, Logística, Transportes

SERVICIOS PERSONALIZADOS PARA SU EMPRESA

- Entregas just-in-time, los 365 días del año.
- Almacén Público Aduanero
- ISO 9002 MS 9000
- Flotas propias de camiones
- Transporte Internacional (EDI)
- Inventario vía Internet (EE.UU.)
- Retiro de containers en el puerto
- Consolidación / Desconsolidación
- Fletes aéreos - Doméstico e Internacional

EE.UU. matriz
1720 S. Military Highway
Chesapeake, Virginia 23320
Tel. (757) 233-4346
Fax (757) 420-5067

Contacto en Brasil: Sr. Orlando Vieira
Tel-Fax 55 (19) 3258-8515
oviera@terra.com.br

Contacto en Argentina: SEACORP S.A.
Lavalle 652 Piso 3 - Bs. As.
Tel.: 54 (11) 5032-9100 / Fax: 54 (11) 4326-7018
info@sea-corp.com.ar

Tenemos un lugar para su Producto.



Soluciones logísticas integrales.
Av. Eva Perón 6780 IC1439STU, Buenos Aires
Tel/Fax: (54-11) 4686-2411 www.dmetrop.com.ar



actualidad obras de repavimentación y refacciones que se pondrán en marcha a partir de septiembre, luego el período invernal", detalló Juan Carlos Cárdenas a LA NACION.

Días pasados, con la presencia de los presidentes de la Argentina, Néstor Kirchner, y Chile, Ricardo Lagos, inauguró el último tramo de esta ruta vertebral, en los 60 km que unen Río Gallegos con el Paso Fronterizo ante Aymond. "En lo que va del

año, la ruta no sufrió cortes en territorio santacruceno. Para evitar los accidentes, un móvil de Vialidad recorre cada tramo con arena y sal para diluir los posibles bloques de hielo", indicó Cárdenas.

Por su parte, Gustavo Musso, representante de Transportadora Patagónica, una de las nueve empresas de transporte de media y larga distancia que operan en Río Gallegos, aseguró: "La ruta 3 se encuentra en

buenas condiciones; además, sabemos que cada casi 100 km podemos contar con la asistencia de un puesto fijo. En nuestro caso, cada móvil tiene un teléfono satelital que nos permite estar comunicados".

La falta de vuelos y el costo del pasaje complican también las comunicaciones en la Patagonia. Por tal motivo, legisladores y gobernadores de todas las provincias patagónicas han realizado reclamos en conjunto al go-

bierno nacional para el aumento de comunicaciones. Aerolíneas y Líneas Aéreas del Estado (LADE) son las empresas que operan en Santa Cruz, pero las plazas no son suficientes ante la gran demanda. Ambas compañías tienen desde junio agotados los pasajes para el mes de julio.

En el caso de Aerolíneas, opera con 60 vuelos mensuales a Río Gallegos desde Buenos Aires, que se reparten en dos vuelos diarios, y 40 vuelos mensuales para julio, los cuales son "insuficientes para el desarrollo turístico", según explicó Erico Kalkhe, secretario de Turismo de la localidad.

Por su parte, la estatal LADE realiza en la actualidad transporte de pasajeros, de mercaderías y correo. La empresa tiene dos vuelos semanales que unen esta ciudad con Buenos Aires vía Comodoro Rivadavia y un cronograma semanal que, con aviones pequeños, une las localidades del interior provincial.

"Para la mercadería, LADE dispone de un avión Hércules, con 3000 kg de carga, que una vez por semana llega a esta ciudad; el aparato también es utilizado por Correo Argentino", dijo Rafael Fernández, de la delegación LADE de Río Gallegos.

Caminos olvidados

Chubut tiene la red vial más extensa de la Patagonia. Sin embargo, entre rutas provinciales y nacionales, el pavimento apenas cubre unos dos mil kilómetros en un territorio que recorre poco más de 700 kilómetros entre el mar y la Cordillera, y

poco menos de 500 kilómetros de Norte a Sur, o viceversa. En cambio, la superficie de 224.686 kilómetros cuadrados que tiene el mapa de Chubut contiene 5378 kilómetros de rutas provinciales de ripio, un piso que requiere ciertos cuidados a la hora de manejar.

El estado en general de las rutas pavimentadas es regular y algunos tramos, como el de la ruta nacional N° 40 entre Tecka y Esquel, son malos por la gran cantidad de baches que presenta esta parte de unos 90 kilómetros. Otro punto crítico es el tramo entre puerto Madryn y Trelew de la ruta 3, donde el pavimento, por el alto tránsito pesado, se ha deformado y está ondulado.

Los Estados nacional y provincial han formulado importantes anuncios sobre inversiones millonarias en repavimentación y pavimento nuevo o ejecuciones de multitranchas, pero todas estas obras, en el mejor de los casos, recién se están proyectando o en proceso de licitación. El transporte pesado utiliza fundamentalmente la mencionada ruta 3, que atraviesa toda la Patagonia. Esta vía, que concluye en Ushuaia, tiene un recorrido paralelo a la costa y es la única pavimentada que atraviesa las provincias de Buenos Aires, Río Negro, Chubut y Santa Cruz. Al ser la única ruta asfaltada condiciones especialmente durante la temporada invernal el transporte público y privado.

El actual es un invierno mucho más riguroso que el de los años pasados.

Continúa en la Pág. 8, Col. 1

CAMIONES MERCEDES-BENZ



ES SENTIR QUE LLEGASTE, INCLUSO ANTES DE SALIR.

• Lo bueno de elegir salir a un Mercedes, es poder seguir eligiendo. Porque además de contar con la lista más completa de camiones, Mercedes-Benz te ofrece una amplia variedad de opciones dentro de cada segmento. Para que

puedas elegir la que mejor se ajusta a tus necesidades. Porque estás invirtiendo en tu trabajo, y no hay nada como encontrar lo que estás buscando. Camiones Mercedes-Benz. Tu única alternativa.



Mercedes-Benz