

TOYOTA HILUX |

Combinación de fuerza y tecnología

El nuevo modelo de la famosa pickup se fabrica en Zárate y se exporta a toda la región. Probamos la versión SR de tracción simple

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

En la actualidad, Toyota es el segundo productor mundial de vehículos, detrás de General Motors. En ese contexto, la Toyota Hilux nacional es producto del ambicioso plan IMV (Innovative International Multi-purpose Vehicle), que contempla la estrategia de producir vehículos regionales. Esto es, fabricarlos donde se los vende.

De las nueve versiones de Hilux disponibles probamos la SR doble cabina 4x2 con caja de velocidades manual, quizá la configuración preferida por la mayoría del público comprador de pickups.

El modelo posee dimensiones exteriores amplias que brindan una gran habitabilidad en la cabina, en especial en las plazas traseras. Esto sin perjudicar la caja de carga, que tiene 1520 mm de largo por 1515 de ancho y 450 de alto.

El impacto estético es notable: líneas redondeadas, modernas y con relieves; parrilla, faros y paragolpes delantero integrados, y marcados pasaruedas delanteros y traseros configuran un vehículo de gran atractivo visual.

La nueva Hilux posee un chasis con largueros de perfil cerrado, más resistentes y livianos que los clásicos en U, además de aportar una rigidez superior. Así, esta pickup alcanza un peso de 1220 kilogramos y un PBI de 2840. Esta rigidez torsional se combina con las nuevas suspensiones delanteras y traseras para brindar una

notable estabilidad direccional y tenida en curva.

Potencia directa

La Hilux también es totalmente nueva en su mecánica. Esta SR doble cabina 4x2 está equipada con el motor tope de la gama, el Toyota D-4D de 3 litros, 163 CV de potencia y 35 kgm (343 Nm) de torque. Un modernísimo diesel de 4 cilindros, 16 válvulas y doble árbol de levas a la cabeza, con inyección directa de gestión electrónica y sistema de alimentación Common-Rail de alta presión. Cuenta también con turbocompresor de geometría variable (TGV) e intercooler.

Estas cualidades aportan gran elasticidad, un nivel de aceleración estupendo y una notable velocidad máxima, con niveles de consumo aceptables en ciudad y ruta y muy poco ruido.

Las relaciones de la caja de velocidades, además, son tan precisas que el motor apenas se cae de vueltas entre cambios y siempre mantiene una gran capacidad de empuje.

Para terrenos más complicados, como puede ser un camino de barro, el diferencial trasero de las versiones 4x2 es con deslizamiento limitado, que transfiere la tracción de una rueda que patina a la otra, permitiendo un mayor control en situaciones de conducción con agarre comprometido.

Apta para trabajar

La amplitud del habitáculo está en concordancia con el confort de los asientos y el equipamiento.

La posición de manejo es cómoda y fácil de regular. Los comandos están bien ubicados, en especial las teclas de los elevaluvas eléctricos y los diales de climatización, de fácil comprensión y uso, instalados en la parte infe-



La pickup tiene cosas que hacer



Tercera luz en el portón de carga



Motor de 163 caballos



Amplitud y confort

FICHA TECNICA

Motor	
Cilindros, en línea	4
Cilindrada (cc)	2982
Potencia (CV/ rpm)	163/3400
Par motor (kgm/ rpm)	35 (343 Nm)
Alimentación	Iny. directa electrónica Sistema Common-rail
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades

Suspensión y rodado

Delantero	Bracos superior e inferior independientes, Resortas helicoidales, Amortiguadores, Barra estabilizadora
Trasero	Eje rígido con elementos semielásticos longitudinales y amortiguadores
Neumáticos	205/70 R16
Capacidades	
Tanque de combustible	80 litros
Prestaciones	
Velocidad máxima	168 km/h
Aceleración 0-100 km/h	11,35 seg.
Aceleración 0-1000 km/h	35,24 seg. (a 150 km/h)

Consumo

Urbano	9,3 l/100 km
A 90 km/h	8,3 l/100 km
A 120 km/h	12,2 l/100 km

Precio y garantía

Version SR 4x2 CD	\$ 62.950
Garantía	3 años o 100.000 km

rior de la consola central, debajo de la radio AM/FM con lector de CD y MP3.

El equipamiento de esta versión SR, además de los ya mencionados elevaluvas (con one-touch para el conductor) y espejos eléctricos, incluye aire acondicionado, desempañador de luneta, alarmas de puerta abierta y de olvido de llaves, apertura interna del tanque de combustible, una práctica bandeja portaobjetos debajo del asiento trasero (que es rebatible) y luz de cortesia trasera. Carece, en cambio, de faros delanteros antiniebla y de airbags, pero ofrece inmovilizador electrónico, alarma antirrobo y tercera luz de stop instalada en el portón de la caja de carga.

ACOPLADOS

SANCHEZ

S.A.

Tel. (0223) 452-4831 - Tel. Bs. As. (011) 15 5048-6682 - 15 5068-4456
 acoplados@sanchez@yahoo.com.ar

PUBLIQUE SU AVISO

Transporte & Logística

Para más información:

➔ (011) 4778-7070
 tyl@expotrade.com.ar