

EL MAXIMO RENDIMIENTO EN FRENSOS

Raybestos
The Best in Brakes

plabeto
FRENOS

BLOQUES, CINTAS, PASTILLAS, CAMPANAS Y DISCOS DE FRENO

LOGISTI-K 2004 EN NUMEROS

Nivel de empresas visitantes
Por cantidad de empleados

+ de 1000: 11%
1 a 100: 66%
101 a 1000: 23%
Menos de 100: 0%

Visitantes
Decisión de compra

No participa: 17%
Decide compra: 83%

Cantidad de visitantes: 14.886

Visitantes (Cargos)

Cargos	En %
Gerentes	30,19
Asistente/vendedor	22,62
Presidente/director/ Gerente general	21,67
Profesional especializado	17,85
Propietarios/ dueños/socios	4,19
Consultores	3,47

Detalle de cargo (Gerentes)

De Area	En %
De Logística	47,75
De Compras	7,74
De Depósito	6,68
De Marketing	6,68
De Operaciones	5,03
De Tecnología	4,03
De Mantenimiento	2,45
De Impo/Expo	1,85

Visitantes por región

Región	Porcentaje
Interior	7%
Exterior	1%
Patagonia	7%
NOA	5%
Europa	6%
Be. Aa.	43%
Capital	49%
Cuyo	13%
Litoral	19%
Centro	9%
EE.UU.	14%
Marcosur	80%

Fuente: Espinardo

En agosto próximo

Logística a escala regional

Se reúne la Asociación Latinoamericana del rubro

El próximo 6 de agosto se celebrará la primera Asamblea General Ordinaria de la Asociación Latinoamericana de Logística (ALL), creada en octubre del año pasado con el objetivo de fomentar el desarrollo de la actividad en la región. El organismo cuenta con la coordinación de la Asociación Latinoamericana de Integración (Aladi) y está formado por entidades de la Argentina, Chile, Brasil, Colombia, Cuba, El Salvador, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.

Esta asociación busca alcanzar avances concretos en el corto, mediano y largo plazo y concretar alianzas estratégicas con otros emprendimientos similares o complementarios, con el objeto de fortalecer un posicionamiento de la actividad en la región. En base a los resultados de un seminario realizado por la Aladi, se concluyó que es necesario que las asociaciones trabajen juntas para consolidar primero, y fortalecer después, la logística en América latina, ya que se trata de una actividad cuya

incidencia en el FBI es significativa, pero no cuenta con las inversiones necesarias para modernizar y mantener el sistema.

Trabas

Desde la perspectiva de Aladi, la región tiene una infraestructura inadecuada y con deficiencias. Practica una utilización irracional de los modos de transporte que ocasiona sobrecostos con gran incidencia en el comercio y la competitividad de la región.

El nivel de coordinación interdisciplinaria entre producción, comercialización y distribución es muy bajo en la región. Así es como las funciones operativas de la logística, fundamentalmente el transporte y el almacenamiento, presentan un escaso grado de efectividad y eficiencia, lo cual se ve directamente reflejado en los resultados finales de los procesos empresariales. De esta forma, se considera que la relación observada hoy entre las entidades privadas y públicas vinculadas con

el sector no alcanzan la formalidad requerida para el trabajo conjunto y coordinado en la formulación de estrategias y en el diseño de programas principales y alternativos de desarrollo de la actividad.

Las deficiencias incluyen la falta de un concepto jurídico Armador de logística y de operador logístico, lo que deriva en una fragmentación de las regulaciones y reglamentaciones que se aplican en los diferentes eslabones de la cadena logística.

Tampoco estarían dadas las condiciones para llevar adelante el comercio electrónico, que estimularía las actividades con valor agregado en las plataformas logísticas como fraccionamiento, embalaje, empaquetado y rotulado, entre otras. En lo que hace a la infraestructura física, los actuales parámetros de planificación siguen patrones tradicionales y en la mayoría de los casos no contemplan aspectos sustanciales vinculados con una eficiente cadena de distribución.

Los vehículos pesados se abren paso

Bajo la consigna "Pruebe su próximo camión", un inusual desfile de vehículos pesados tuvo lugar el domingo 11 en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires. El encuentro se realizó en coincidencia con la fecha de Turismo Carretera.

En este escenario, Exportrade inició la campaña de convocatoria de visitantes a la Muestra Dinámica del Transporte, la exposición de equipamiento y tecnología del transporte

de carga y pasajeros que se realizará entre el 30 de septiembre y el 3 de octubre en ese mismo lugar. Simultáneamente, tendrá lugar la Exposición Internacional de Vehículos Comerciales para el transporte de Carga y Pasajeros en la Ciudad.

En un salón armado para la ocasión, los organizadores recibieron a ejecutivos de importantes empresas, potenciales expositores, quienes presenciaron la carrera y después

compartieron una copa. Luego se realizó el desfile de camiones, en el que se pudieron observar los nuevos modelos de Iveco, Marcopolo y Volkswagen.

Estuvieron presentes directivos de estas firmas y de Ford, Renault, BankBoston, Andecam, Grupo Sur, Guatras, Esso, Petrobrás, Aurelia, World Sat, Metrogas, Mendez Hnos, Cidergas, Borrachas Vival, Agrale y Ceconi Hnos, entre otros.

Visite este es el mundo del comercio exterior

19 · 20 · 21 OCTUBRE 2004

Encuentro COMEX 2004

comercio exterior business beyond borders ARGENTINA 2004

EDICION

Exposición Internacional de Productos y Servicios para el Comercio Exterior

Centro Costa Salguero - Buenos Aires

Octubre participe del Punto de Encuentro del Comercio Exterior en la Argentina