

Sobre rieles

Interés en el tren Belgrano Cargas

Será concesionado en septiembre

La próxima licitación del ferrocarril Belgrano -prevista para septiembre- está generando interés en firmas del sector, en productores agropecuarios y en operadores logísticos.

De hecho, la semana última se constituyó un nuevo grupo empresarial que aspira a hacerse de la operación de este tren. El consorcio agrupa a la firma norteamericana Unirral (subsidiaria de Genesee & Wyoming), a Celsur Logística y a Ferrovial Oriental de Bolivia. También participan empresas como Noble, Nidera, Vicentin, Buyati, AFA, Cargill, Dreyfus y varias asociaciones de productores de distintas zonas del país.

“La participación de un operador independiente como Unirral garantiza que no habrá posiciones dominantes entre los cargadores y que el servicio se prestará independientemente de

los intereses particulares de cada uno de ellos. Se prevé asegurar un servicio de interés público a la mayor cantidad posible de usuarios”, señaló el director ejecutivo de Celsur Logística, Martín Torino. El grupo se añade a otros operadores que tendrían interés en operar el tren, como Aceitera General Deheza, Bunge y Nuevo Central Argentino. Por su parte, las provincias interesadas en el ferrocarril están negociando una participación accionaria del 4% en la compañía.

Con el concesionamiento del ferrocarril -considerado fundamental para bajar el costo del transporte a puerto de las provincias del NOA-, se proyecta revertir las deficiencias de su trazado. El Belgrano Cargas recorre 6762 km, opera con 120 locomotoras y con 3500 vagones. En 2003, transportó casi un millón de toneladas de mercadería.

LOGISTICA SOUTIDE

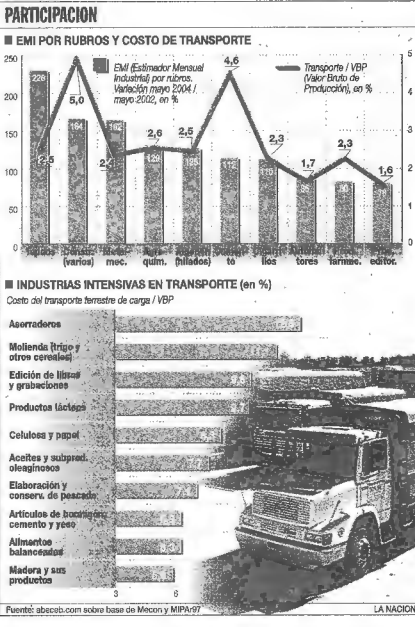
Servicio de Cross Docking, Picking, Almacén, Almacenamiento, Facturación.

Servicio de logística en la zona del NEA, Chaco, Corrientes, Formosa y Misiones.

Centro de distribución en la ciudad de Resistencia.

Oficinas locales, Internet banda ancha.

TranSer BSI Logística Tel: 03722-445505
 gerezeta@transersbi.com.ar - Av. 9 de julio 1455 - CP 3500 - Resistencia Chaco



Opinión

La indust

Por Dante Sica

De la Redacción de LA NACION

La economía argentina ha experimentado desde 2003 una importante recuperación, luego de la fuerte crisis económica de 2001 y 2002.

Entre los sectores productivos que impulsaron la recuperación, se encuentran, fundamentalmente, las actividades primarias y algunos rubros de la industria manufacturera.

El transporte terrestre de carga constituye un insumo importante para la producción en estos dos grandes sectores. Sin embargo, de acuerdo con información de la matriz de insumo producto de 1997, es más importante para las actividades industriales, ya que, en promedio, el transporte de carga representa el 0,6% del valor de la producción del sector primario, mientras que en la industria dicha participación media asciende al 4,1 por ciento.

A partir de la determinación de los sectores industriales que experimentaron las mayores tasas de crecimiento, y evaluando qué importancia revisten en su estructura de costos los servicios de transporte, se podrá dimensionar el impacto directo de las actividades industriales sobre el transporte terrestre de carga. Desde mayo de 2002 a mayo de 2004, los tres sectores

otero
CABINAS DORMITORIO

Av. Ant. Argentina 2980 (1836) Llavallol - Tel. Fax: 4298-4582

LOGISTICA

Operamos toda la cadena logística, independientemente del tipo de carga o localización y tipo de fuente de aprovisionamiento, brindando a nuestros clientes servicios a medida y garantizando ventajas competitivas duraderas.

ROMAN

LOGISTICA BRASIL

PLATAFORMAS LOGISTICAS:
 130 hectáreas con 200.000 m2 de depósitos desarrollados en Argentina y Brasil.

OPERACIÓN DE ALMACENES:
 250.000 m2 operando más de 500.000 bultos diarios.

TRANSPORTE DE MERCADERÍA:
 1.200 unidades especializadas por tipo de carga atendiendo más de 6.500 destinos diarios.

PLATAFORMA FERROVIARIA:
 50.000 m2 con capacidad para operar más de 75.000 teus anuales.

OPERACIONES MULTIMODALES:
 2.000.000 toneladas al año operadas y transportadas.

ITL INTERNATIONAL TRADE LOGISTICS

WWW.ITL.COM.AR

ia pide transporte

industriales que más crecieron fueron el vidrio, "Otros materiales de construcción" y "Metalmeccánica", excluida la industria automotriz. Los servicios de transporte representan aproximadamente un 2,5% del valor de producción de la primera y cerca de las actividades mencionadas. Es una participación inferior a la media de la industria.

En tanto que para la segunda, el porcentaje supera la media y alcanza el 10 por ciento. Si se acepta el mantenimiento de la participación media del transporte de carga en el valor de la producción industrial total en un 4,1%, con un crecimiento estimado del valor de producción de la industria, a precios corrientes, del 80% (en el período considerado), se puede esperar que el crecimiento promedio de los servicios de carga terrestre vendidos a las actividades secundarias sea, al menos, la misma proporción, ya que no se midieron efectos indirectos.

ategorías

Si se clasifica a los sectores industriales en cuatro categorías de acuerdo con el crecimiento de su valor de producción (mayor o menor al promedio) con su intensidad en el uso de transporte terrestre de carga, se llega a los resultados del cuadro adjunto. De las 26 actividades industriales

consideradas, sólo dos se encuentran en el castillero que representa la situación más favorable para el sector servicios de transporte terrestre de carga, respecto de la clasificación enunciada. Sin embargo, otras 16 actividades están en situación intermedia, es decir: crecen menos que el promedio pero con una participación mayor, o bien crecen más que el promedio con una participación menor. Los sectores identificados que superan ambas marcas son la "Producción de cemento" y "Otros materiales de construcción".

Este último creció un 184% en términos nominales y el gasto en transporte terrestre de carga fue de un 5% de su VBP, en ambos casos mayores que el promedio industrial. En tanto que las industrias productoras de cemento alcanzaron en el período considerado una tasa de crecimiento de 112%, con una utilización de servicios de transporte levemente superior a la media industrial: 4,6 por ciento. En la medida en que los sectores que lideran el crecimiento sean aquellos más intensivos en servicios de transporte, el impacto en este sector será mayor que el verificado.

El autor es presidente del Centro de Estudios Bonanereses (CEB) y fue secretario de Industria de la Nación.

Rutas



La frontera, sin complicaciones

Crece la polémica dentro del Mercosur

No se limitará el comercio regional

La Secretaría de Transporte de la Nación se hizo eco de los reclamos del gobierno brasileño y dejó sin efecto una medida para limitar a un itinerario prefijado el tránsito por territorio nacional de camiones de ese país y de Chile. Sin embargo, los transportistas argentinos siguen pidiendo participación en el transporte entre ambos países limítrofes.

La limitación había sido pensada como una herramienta para negociar con ambas naciones la compensación para la Argentina por ser un país de paso obligado para los camiones de la región. Esta compensación fue dis-

puesta por el Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre (ATT). Sin embargo, "Brasil y Chile piden que se abran todas las rutas para hacer cabotaje [transporte de cargas entre localidades de un mismo país] si se reconocen estos derechos. Esto significaría la desaparición de las empresas argentinas porque para las compañías nacionales no es fácil competir con las brasileñas, aun después de la devaluación. Las dimensiones son otras", explicó la asesora de la Asociación de Transporte Automotor de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci), Silvia Sudol.

Más de 1 siglo marcando el rumbo del comercio marítimo

Florida 537 piso 20 (C1009AAK) Buenos Aires
Tel.: (54-11) 4384-0520/0626 Fax: (54-11) 4325-0042
info@centrodenavegacion.org.ar www.centrodenavegacion.org.ar

Centro de Navegación

Control y respaldo de productos con cadena de frío en el transporte y almacenamiento

WarmMark®
Etiquetas sensibles a Tiempo y Temperatura

ANTES DESPUES
Temperaturas de activación
+10°C, 0°C, -5°C, -10°C
+10°C, +20°C, +30°C, +40°C

(011) 4730 9398 / 9105
ventas@fortintra.com.ar
www.fortintra.com.ar

SONIDOS EN ARMONIA

tector

Encontrará el sonido perfecto. Así como un Stradivarius, suena diferente a los demás violines, un Tector suena distinto al resto de los motores. Porque su desarrollo y fabricación es inigualable. Combustión optimizada de bajo consumo. Cuatro válvulas por cilindro. Bielas forjadas con tecnología "Fracture Split". Gestión electrónica del motor EDC. Freno motor inteligente. "Cruise Control" de serie. Robusto y confiable. **Desarrollado para perdurar.**

Tector. La tecnología que otros piensan para el futuro.

IVECO
www.iveco.com.ar

Llamá hoy al 4318-8888 y publicá mañana.

Publicar en LA NACION es muy fácil. Llamá todos los días de 9 a 20 hs. Desde el interior 0800-777-2527. Cobro con tarjetas y a domicilio.

LA NACION **Clasificados**
www.lanacion.com.ar/clsificados