



Por el auge de los robos

Se dificulta la tarea de obtener seguros

Sube el costo de las pólizas y surgen exigencias como el seguimiento satelital y la custodia armada

El transporte por carretera -que moviliza cerca del 80% de la carga- tiene en la actualidad un índice de siniestros de entre el 35 y el 40%, y esto dificulta a las empresas del sector acceder a los seguros contra el robo de la carga.

Para evitar la repetición en su contra, es decir que se pueda hacer recaer la responsabilidad sobre él, el transportista tiene dos posibilidades: puede contratar un seguro de responsabilidad civil que incluya la protección contra robo o puede exigirle al dador de la carga que el seguro la incluya en su certificado que lo exima de responsabilidad.

Las dificultades se presentan en el trabajo diario, donde no se dejan en claro las responsabilidades. "El cliente asegura la mercadería sin considerarlo sin repite o no. Luego, lleva la carga al transportista, que le pide la liberación. Pero al dueño de la mercadería lo que le interesa es el transporte. Si no, llama a otro", señaló José Pedro Battagliero, operador de seguros especializado en el transporte por carretera.

En esos casos, para no perder el trabajo, el transportista suele llevar la mercadería "sin preguntar nada. Y después, si le roban, aparecen los

problemas", advirtió Battagliero.

Si el seguro es adquirido por el dueño de la carga, se debería exigir una cláusula que prohíba la repetición para eximir al transportista. Battagliero indicó que el transportista está cobrando fletes bajos y no puede sacar una póliza de responsabilidad civil. Por eso, "lo que se hace es liberar de toda repetición

"La clave pasa por entender que hay que equilibrar la ecuación entre seguros, seguridad y siniestros", expresó Oropeza

al transportista", afirmó.

En cambio, Marisol Martínez, de la aseguradora AON Risk Services, indicó que es más usual que el seguro lo tomen los transportistas porque "tienen la opción de tomar un paquete por un período de tiempo más extenso que abarata el costo".

Con el seguro de responsabilidad civil es posible resguardarse en caso de robo, siempre y cuan-

do la carga esté también asegurada por su dueño, ya que se cubren reclamos de firmas de seguros exclusivamente.

Sucedo que en el mercado no existen pólizas que cubran a las compañías de transporte si la carga no viaja ya asegurada, con lo cual se produce una duplicidad en el seguro. Aun así, no es una tarea sencilla para las empresas conseguir estas pólizas para protegerse en casos de siniestros por el alto riesgo que presenta el sector.

Además, el costo de este tipo de pólizas sube por las exigencias de seguridad que las firmas aseguradoras reclaman para otorgarlo, como medidas de seguimiento satelital o custodia armada de los vehículos.

La empresa Marsh -otra firma de seguros- advierte sobre los problemas que puede generar esta situación. "Muchas veces las exigencias se dan en forma indiscriminada y sin medir el impacto económico efectivo en el cliente -indicó el gerente de la compañía, Fernando Oropeza-. Estamos frente a un nuevo punto de inflexión en el mercado y la clave pasa por entender que hay que equilibrar la ecuación entre seguros, seguridad y siniestros".

Esperan definiciones

Continuación de la Pág. 1, Col. 4

mesa de trabajo organizada por el Ministerio de Seguridad bonaerense.

Los transportistas también reclaman la obtención de condiciones de compra mayorista para el combustible. En la reunión, Jaime se comprometió a propiciar un encuentro de Fideac con las compañías petroleras. La entidad quiere que estas empresas recon sideren "el progresivo recorte de las bonificaciones que, en los hechos, niega al transporte de cargas la condición comercial de consumidor mayorista y ocasiona un perjuicio a las empresas, a la economía y a toda la sociedad", explicó Morales. La solución a este problema requiere ajustes en el precio del gasoil en surtidor, según el punto de vista de las petroleras.

La reglamentación de la ley de transporte internacional -que permitiría a los transportistas argentinos de carga internacional computar el impuesto a la transferencia de los combustibles (ITC) como crédito fis-

cal de libre disponibilidad - fue otro de los puntos en discusión. El jefe de Gabinete comprometió su intervención para agilizar la reglamentación reclamada, cuya demora se origina en la morosidad de la AFIP y ocasiona pérdidas a las empresas nacionales, según Fideac.

Desequilibrios

La preocupación por las ventajas con las que contaría el tren de cargas por la condonación de las deudas por cánones impagos y el incumplimiento de las inversiones comprometidas en el proceso de licitación también fue uno de los puntos de la reunión. Los representantes del autotransporte argumentan que estas prácticas distorsionan la competencia y reclaman que los operadores ferroviarios se ciñan estrictamente a los contratos de concesión.

Al respecto, Jaime aseguró que no se adoptarían procedimientos que estimulen una transferencia artificial de cargas de un modo a otro. Más información en el suplemento Comercio Exterior.

Worldsat, un compromiso permanente - Informes: 0-800-222-9729

Seguridad, control y eficiencia para el manejo integral de flotas.



SISTEMA

WORLDSAT®

Localización Vehicular Satelital

