

CASOS VERDES

La sustentabilidad en el sector

Unir dos puntos sin emisiones



Andreani

La compañía de envíos incorporó dos vehículos eléctricos en su operativa diaria para reducir el impacto ambiental de su distribución; es el primer operador del país que cuenta con estas unidades

Las emisiones mundiales de dióxido de carbono (CO2) han aumentado casi 50% desde 1990. Entre 2000 y 2010 se produjo un incremento mayor que en las tres décadas anteriores, pero los grandes cambios institucionales y tecnológicos permitirán disponer de una oportunidad para controlar el calentamiento del planeta.

En ese entendimiento, varias empresas han comenzado a desplegar acciones "verdes". El Grupo Logístico Andreani anunció la incorporación de dos vehículos 100% eléctricos Renault Kangoo Z.E. a su flota de distribución física.

El utilitario tiene una autonomía de 200 kilómetros reales en condiciones normales de uso. Su longitud es de 4,28 metros y 4,66 metros, con un volumen de carga de 3,5 a 4,6 metros cúbicos. Tiene motor eléctrico de 60 CV y 226 Nm de torque, acoplado a una transmisión automática directa.

El gerente de Desempeño Ambiental de la compañía, Gabriel Pérez, consideró que la adquisición de estos vehículos "es un paso trascendental para contribuir con el cuidado del medio ambiente, a través de una nueva forma de distribuir bienes sin ruido y con un muy bajo nivel emisiones, que cobra aún más valor en zonas densamente pobladas y congestionadas de tránsito".

"Buscamos alcanzar altos estándares en seguridad vial y aportar a la reducción de emisiones", añadió la gerente de Sustentabilidad, Verónica Zampa. ●

Expansión de fronteras.
La apuesta de la automotriz Volvo a los bitrenes

Cada vez son más los corredores habilitados en el país para la circulación de camiones con configuración bitren. Atento a esta situación, Volvo Trucks destaca las ventajas de su oferta de productos para esta modalidad.

Con una posición de liderazgo en Brasil y con amplia experiencia en la provincia de San Luis, Volvo Trucks ofrece varios modelos para aplicación bitren dependiendo de la configuración y la carga a transportar: desde el FM y FH 420 6x2 para 60 toneladas hasta el FH 540 6x4 para 75 toneladas.

Los largos de este tipo de vehículo varían desde los 20,50 metros hasta los

30,25 metros, lo que permite trabajar con la longitud adecuada según el tipo de mercadería a transportar, logrando una carga óptima.

De siete ejes para 60 toneladas, la oferta terminal está compuesta por tres modelos con diferentes niveles de equipamiento. El FM 420 6x2 Tractor, con cabina techo normal o cabina alta y airbag para el conductor. Este modelo se destaca por su tecnología.

En tanto, el nuevo FH 420 6x2 Tractor Evolution Win cuenta con una cabina de techo normal, deflector de techo y laterales de cabina y airbag para el conductor.

Entre sus principales cualidades, figuran la aerodinámica, un motor de 13 litros con alto torque y potencia a bajas RPM y consumo de combustible. Además, logra alcanzar largos totales optimizados, gracias a su entre ejes de 3.200 mm., sin penalizar la autonomía de combustible, que son 735 litros de gas oil y 64 litros de AdBlue.

Otra opción es el FH 6x2 Tractor Evolution Plus, con potencias 460, 500 y 540 CV, cabina techo alto Globetrotter y airbag para el conductor. Adicional al paquete Evolution Win, esta configuración agrega más potencia y torque y tanques de combustible de 855 litros. ●