

TRACKING

CONTAINER

La semana en síntesis



1. EL NUEVO UTILITARIO DE ZANELLA

El ZMAX 200 S Z4, lanzado recientemente al mercado, dispone de una cabina ultraliviana semicerrada que protege al conductor ante las inclemencias del tiempo. También permite simplificar procesos al incluir su caja trasera de dos metros x 1,38 metros.



2. UNA VÍA NAVEGABLE BAJO LA LUPA

Raúl Escalante, gerente de Ayudas a la Navegación de Hidrovía SA, afirmó que en la Hidrovía Paraguay-Paraná "el ingreso de buques bajó de 5.200 en 2011 a 4.400 hoy" y agregó que hay un millón de Teus de capacidad ociosa. Para llenarlos, dijo, se necesita que el PBI crezca al 5%.



3. NUEVAS AUTORIDADES EN CAFAS

La Cámara Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semirremolques designó a Pablo Solá, de Sola y Brusca SA, como presidente. Su vicepresidente será Carlos Moriconi (Semirremolques Vulcano) y el secretario, Juan Herrmann (Metalúrgica Hermann).

ESCÁNER

15.000 kilómetros más para los gigantes



MÁS TONELAJE

Los bitrenes transportan hasta un 60% más de peso que los camiones tradicionales. En enero de este año, el Gobierno los habilitó en varias rutas del país mediante el megadecreto 27/2018

INFRAESTRUCTURA. La Dirección Nacional de Vialidad habilitó otros 15.000 kilómetros de corredores viales seguros para la circulación de bitrenes largos, de hasta 25 metros y medio. De esta manera, el sistema tendrá en la primera etapa dos corredores centrales: el Corredor Industrial de la Ruta Nacional 9, que une la localidad bonaerense de Campana con Córdoba, y el Corredor Forestal, desde la localidad de Zárate al Puerto de Posadas, siguiendo al límite misionero con Brasil.

35%

Es la máxima reducción de costos que tienen los bitrenes por su potencialidad

75

Toneladas es la capacidad de la unidad con mayor tamaño para transitar por corredores

EN UNA PALABRA, FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde

www.fate.com.ar