

HYUNDAI

La apuesta coreana

La marca asiática presentó en el país el liviano HD78; más potencia, menores emisiones y economía de combustible

Alejo González Prandi
REDACCIÓN EXPOTRADE

Hyundai Motor Argentina lanzó su camión HD78 con el nuevo motor F para transporte liviano que cumple la normativa Euro 4 y cuenta con un sistema antibloqueo de frenos (ABS), con autoajuste delantero y trasero.

El motor F es un propulsor superior al Euro 3 que, entre sus mejoras, tiene una potencia optimizada en un 7% hasta los 150 CV, mientras que el torque se perfeccionó en un 55%.

Ernesto Cavicchioli, vicepresidente de Hyundai Motor Argentina, dijo que "el HD78 es un modelo sumamente conocido en el mercado del camión liviano en la Argentina". Añadió que "la versión es nueva, pero esta familia de camiones tiene 18 años en el mercado argentino, con más de 2400 unidades en la calle".

El ejecutivo destacó el mantenimiento general del vehículo, cuyo costo por kilómetro se redujo un 40%. Cavicchioli también señaló que con el motor actual se redujo un 6% el consumo y se lograron bajar las emisio-

nes contaminantes, lo que "permite prolongar el servicio de mantenimiento a 20.000 kilómetros".

La compañía diseñó una bonificación especial de lanzamiento de US\$ 2000 para cada una de las tres versiones que se comercializan: chasis con cabina, sin aire acondicionado; chasis con cabina y aire acondicionado, y cabina con caja de carga y aire acondicionado.

Cavicchioli dijo que "el segmento de camiones livianos está un poco en caída en este primer semestre", pero confió en que la automotriz recuperará el terreno perdido, "debido a la fuerte restricción de comercio que hemos sufrido". No obstante, aseguró que "se siguen vendiendo camiones".

Al respecto, afirmó que "hoy el mercado es muy competitivo. Están las herramientas para hacer la mejor compra posible. Quizás el repunte de la economía que se esperaba para ahora será para un poquito más adelante, pero hay un muchas variables que están mejorando".

El primer gran desafío de Hyundai es "recuperar la participación en el

mercado", dijo Cavicchioli y detalló que la idea es "vender casi 300 unidades (de cinco toneladas) al año. En total, en ese segmento, se venden 3000 camiones".

Dentro de la gama de livianos, el directivo dijo que se están analizando opciones para unidades de tres o cuatro toneladas. "Nuestro gran proyecto es el H350, que ya presentamos. Es una variante interesante para una capacidad de carga de hasta 3,5 toneladas".

Plazo

El HD78 Euro 4 se podrá comercializar hasta diciembre de 2017. Luego, la compañía lanzará ese modelo en Euro 5. Sin embargo, el directivo aclaró que "el gran salto de tecnología es del Euro 3 al Euro 4 por los niveles de emisiones".

En la presentación del nuevo HD78 estuvo presente H.J.Im, gerente general de la división de vehículos comerciales de América latina de Hyundai, y Manyong Han, su gerente de ventas, quien recaló que el "camión es muy demandado en toda la región. Su calidad global y su precio competitivo lo convierten en una opción única dentro del segmento de livianos. El motor F es un gran avance en materia de potencia, menores emisiones y economía de combustible. Se vende desde hace tiempo en Chile, con excelente resultado", explicó.

Durante el evento, se exhibió por primera vez en el país el H350, flamante vehículo Hyundai para el segmento *semibonnet*. Los directivos señalaron que está a la venta en Europa y que se encuentra en proceso de homologación. Se estima su lanzamiento de la versión furgón para principios de 2017. ●

CEDOL www.cedol.org.ar

Felicidades al Suplemento

TRANSPORTE & LOGÍSTICA | LA NACION

por su 12º aniversario informando al sector



MEGATRANS

FELICITAMOS al suplemento Transporte & Logística en su 12º ANIVERSARIO.

WWW.MEGATRANS.COM.AR

EXO LOGISTICA

A member of PSA GROUP

Saludamos al suplemento

TRANSPORTE & LOGÍSTICA | LA NACION

por sus 12 AÑOS informando al sector

NOS AVALA MÁS DE 4.000.000 DE M2 EN OBRAS LOGÍSTICAS.



www.bautec-sa.com www.cmpestructuras.com.ar

Quito 2618, 1º piso - Beccar - Buenos Aires - Tel 54 11 4719-1000 Fax 54 11 4719-6432 - consultas@bautec-sa.com - consultas@cmpestructuras.com.ar

BAUTEC OBRAS LOGÍSTICAS "LLAVE EN MANO"

PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS

OBRAS INDUSTRIALES - LOGÍSTICAS
SUPERMERCADOS - AGROPECUARIAS

CMP ESTRUCTURAS
ESTRUCTURAS METÁLICAS DE ALMA LLENA

EXPO TRANSPORTE CAMIONES · BUSES · UTILITARIOS

EXPO LOGISTI-K

+ de 500 Expositores
+ de 32.000 m²
+ de 30.000 Visitantes

13 al 16 de Septiembre 2016
La Rural - Predio Ferial de Buenos Aires

www.expotransporte.com.ar www.expologisti-k.com.ar

Organiza **EXPOTRADE**

Patrocina: **FADEEAC** (Asociación de Fletes de Argentina)

Sponsor: **Galicia**

Auspician: **Celadi**, **ARLOS** (Asociación Argentina de Logística Empresarial)

Supports Logisti-k: **BAUTEC**, **CMP**

Sponsors: **Galicia**, **CORREO ARGENTINO**

International Support: **MHI**

Supports Scan Tech: **INMATRA CARCAR** (Centro Argentino de Estudios e Ingeniería de Transporte)