

## PROVINCIA DE BUENOS AIRES

# Es inminente el pesaje en las rutas

El Ministerio de Infraestructura firmó un acuerdo con Fadeeac y la Asociación Argentina de Carreteras para avanzar en un sistema tecnológico de control de pesos

El ministro de Infraestructura de la provincia de Buenos Aires, Alejandro Arlía; el presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadeeac), Daniel Indart, y su par de la Asociación Argentina de Carreteras (AAC), Guillermo Cabana, suscribieron un convenio de cooperación para elaborar proyectos que profundicen el control de cargas en las rutas.

"Aunque parezca raro que seamos nosotros los que exigimos el control, lo hacemos porque las rutas son nuestro lugar de trabajo y sabemos los beneficios que genera transitar por un camino en buenas condiciones", apuntó Indart, tras recordar que "hace más de cuarenta años los transportistas agrupados en Fadeeac pedimos que se fiscalice el exceso en las cargas".

La sobrecarga de camiones no sólo genera rotura del pavimento, sino también "inseguridad vial, evasión fiscal y competencia desleal entre los transportistas que llegan a cargar entre 60 y 70 toneladas, cuando las permitidas son 45", advirtió el directivo.

El acuerdo para reglamentar el pesaje y control de cargas en rutas provinciales apunta a establecer la normativa que regularice el

denominado "Control del tonelaje transportado" por las unidades de carga en la provincia y, además, estudiar la instrumentación de un sistema de pesaje que permita resguardar el patrimonio provincial y satisfacer las demandas del sector y de los usuarios.

Arlía señaló que ante "el enorme desafío de administrar la red vial principal, de 11.000 kilómetros, además de la red secundaria y los caminos rurales", las autoridades provinciales necesitan para el control de cargas "toda la colaboración posible".

"Venimos trabajando hace un tiempo con la Asociación Argentina de Carreteras y con Fadeeac en la idea de tener un convenio de colaboración técnica para hacer más eficientes los sistemas de control de peso y control de cargas en la provincia, entendiendo que las cargas, casi en su totalidad, se hacen con la modalidad del autotransporte automotor, en ausencia de los ferrocarriles, que afortunadamente se están recuperando", apuntó el funcionario.

Arlía reivindicó "la iniciativa del gobernador Daniel Scioli en este último año de rehabilitar las rutas provinciales debido a la sobre exigencia que sufrió la infraestructura vial ocasionada por la circulación de transpor-

tes con más carga de la que fija la normativa legal y de lo que toleran las rutas, diseñadas para un transporte automotor de cargas de aproximadamente 45 toneladas".

## Zonas puntuales

"En algunos sectores de la producción detectamos camiones que están muy por encima de ese valor y en algunos casos lo duplican. Eso implica la destrucción de las rutas y atenta contra la seguridad vial. Hay zonas puntuales de exceso de cargas, por ejemplo en las zonas de canteras, con el transporte de arenas, de piedras y de otros elementos. En otros casos, los problemas se producen en épocas de cosechas; sobre todo en las rutas provinciales 41 y 51", apuntó.

Así, todas las reparaciones de rutas realizadas "requieren que se acompañe con un control más exhaustivo de la carga", agregó.

Arlía reconoció que tanto "Fadeeac, como la Asociación Argentina de Carreteras, tienen una prédica permanente en este sentido, y vocación para colaborar técnicamente en el desarrollo de sistemas de control que resulten más eficaces. Por eso firmamos este convenio", precisó.

"Nos trazamos el objetivo de ir incor-

porando sistemas de control dinámico de cargas en las rutas provinciales", dijo, con la colaboración técnica de Fadeeac, de la AAC. Hoy hay 4300 kilómetros en ejecución dentro de un plan de conservación y mantenimiento vial de 5500 kilómetros previstos para este año.

"Más allá de que estemos finalizando este período de gestión, queremos dejar como legado un plan en materia vial, hidráulica, vivienda e infraestructura", aseguró el funcionario, abocado a evaluar cuáles son "las rutas de mayor circulación y exigencia" en el distrito, para aplicar mejores controles.

Por su parte, Cabana valoró que todas las partes se hayan involucrado en este acuerdo: vialidad, transportistas y "fundamentalmente" las fuerzas de seguridad. La Dirección Provincial de Vialidad coordinará los proyectos y los estudios previos.

De la firma del acuerdo participaron Guillermo Werner, Matías Belusci, Néstor Fittipaldi y Hugo Baldasarri, por Fadeeac; el vicepresidente de la AAC, Nicolás Berretta, y su director ejecutivo, Jorge Lafage. ●

Redacción Expotrade



- ▶ Mayor altura y volumen interior
- ▶ Nuevo climatizador de techo y aire acondicionado digital
- ▶ Nuevas butacas ergonómicas con óptima posición de manejo
- ▶ Múltiples espacios para guardar objetos
- ▶ Excelente superficie vidriada y techo solar eléctrico
- ▶ Espacio de descanso: nueva cama con mayor tamaño y confort

Llegó el camión con la cabina más amplia y confortable del mercado.

El nuevo Volvo FH es una nave, las innovaciones tecnológicas más avanzadas en sistemas de seguridad activa reducen de forma efectiva el riesgo de accidentes. Su enorme cabina te ofrece un gran espacio para brindarte el mayor confort y una mayor facilidad de conducción.

Equipamientos disponibles según versión. Conocé todo acerca del nuevo Volvo FH en [www.volvo.com.ar](http://www.volvo.com.ar)

## NUEVO VOLVO FH

Volvo Trucks. Acelerando el futuro.

