

EN VILLA SOLDATI

Avanzan las obras del CTC porteño

El Centro de Transferencia de Cargas, iniciativa de Fadeeac recogida por el gobierno de la ciudad, ayudará a descongestionar el tránsito pesado en las arterias de la Capital

Graciela Cañete
PARA LA NACION

Las obras en el Centro de Transferencia de Cargas (CTC), en Villa Soldati, avanzan a paso firme y para noviembre se prevé finalizar con la primera etapa (20 hectáreas, de las 37 del predio), y la ocupación y las actividades comenzarán en los primeros meses del próximo año.

"Con el CTC se busca ordenar el tránsito y concentrar en un predio la actividad logística que se realiza en los barrios del sur, por lo cual se evita el uso del espacio público para actividades de carga y descarga de mercaderías. Esto beneficiará a los vecinos, pero también permitirá a las empresas del transporte y la logística trabajar en mejores condiciones. A la vez se favorece el crecimiento de la zona sur de la ciudad, como el Distrito Tecnológico de Parque Patricios o el de las Artes, en La Boca", explicó Ignacio Werner, asesor del Ministerio de Desarrollo Económico del gobierno de la ciudad de Buenos Aires.

El centro surgió por iniciativa del sector del transporte y la logística, impulsada por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadeeac) y recogida por el gobierno porteño. La ley para la creación y el funcionamiento del centro fue aprobada por amplio consenso en la Legislatura, y luego del llamado a licitación se adjudicó la concesión por 30 años a CTC Administradora, sociedad integrada por accionistas que provienen del transporte y la logística.



La toma aérea permite ver el estado de las obras

ALIJANDRO REYNOSO

En la primera etapa se realizarán cuatro naves, cada una tiene 28 módulos de 900 metros cuadrados cada uno, entre superficie cubierta y playas de maniobras. A los 112 módulos de la primera etapa se sumarán 108 módulos proyectados para una segunda etapa.

Infraestructura

El predio cuenta con redes de agua, electricidad, fibra óptica, telefonía, desagües, sistemas contra incendios, grupos electrogenos, sistemas de seguridad con circuitos de cámaras, pasarelas en altura para la circulación de peatones y calles internas, entre otros.

Está previsto un sector para talleres mecánicos, estación de servicio, estacionamiento,

locales de venta de neumáticos, repuestos, y de alquiler de autoelevadores y otros equipos. En el predio también se instalarán oficinas, cafeterías, restaurantes, minimercados, farmacias, cajeros automáticos. El centro estará abierto las 24 horas, todos los días del año.

"Con el Centro de Transferencia de Cargas se contribuye a reducir el congestionamiento de tránsito generado por la circulación de camiones en la ciudad, y a la vez se aportan soluciones a las empresas del transporte y la logística que podrán centralizar las operaciones de cross-docking en un predio", dijo Hugo Membrive, presidente de CTC Administradora.

Al predio llegarán camiones desde distintos puntos del país y las mercaderías pasarán a utilitarios y otros vehículos de menor porte que serán los que realizarán la distribución en la ciudad y el interior. A la inversa, distintos vehículos de menor porte llegarán al centro de transferencias y pasarán la carga a camiones para su traslado, explicaron en la sociedad. Se estima que por el predio circularán unos 5000 vehículos por día.

Financiamiento

La inversión que demandó esta primera etapa es de unos \$ 700 millones, y en el financiamiento intervinieron el Banco Ciudad y otras entidades bancarias.

Para mejorar la circulación de vehículos, Autopistas Urbanas (AUSA) construye un distribuidor de tránsito a la altura del peaje Dellepiane, que conecta las autopistas Cámpora, Dellepiane, 25 de Mayo y Perito Moreno.

Pero además, dijo Werner, el próximo año se construirá otro distribuidor que permitirá la conexión directa entre el centro de transferencia y la autopista Cámpora. Uno de los puntos de la concesión establece que CTC Administradora deberá construir una escuela y un centro de salud en la zona sur.

"En este proyecto trabajan en conjunto el sector público y privado, y el resultado beneficia a todos, incluyendo a los vecinos de la ciudad: en un terreno baldío estará funcionando un centro que permitirá mejorar el tránsito, pero también la seguridad en la zona, al tiempo que se crean empleos en los barrios del sur", concluyó Werner. ●

Carlos Toppazzini
PARA LA NACION

"Para las organizaciones que actuamos en situaciones de emergencia, la logística es un factor clave que permite una respuesta de mayor calidad y aumenta la eficacia en la llegada a las poblaciones afectadas", destacó Diego Tipping, presidente de Cruz Roja Argentina durante la apertura del "2° Seminario de logística para situaciones de emergencias y desastres", organizado por dicha entidad y la Fundación Andreani, días atrás en la sede de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadeeac). "Frente a una inundación, un temporal o un tornado, tiempo ganado son vidas salvadas", ilustró.

Oscar Andreani, presidente de Grupo Logístico Andreani y de la fundación homónima, expresó: "Es necesario que dependencias de gobierno, actores del sector empresarial

y del tercer sector actuemos de forma conjunta y coordinada en la respuesta a emergencias. Esa coordinación no se da de forma espontánea, sino que implica una planificación y una preparación previas a que la situación crítica se desenlace", indicó.

El seminario estuvo orientado a reconocer y dimensionar la importancia de la logística en los procesos de gestión del riesgo y de respuesta a desastres. Los especialistas presentaron experiencias concretas de los últimos años, para identificar lecciones aprendidas y desafíos por enfrentar. "En el

caso de la Argentina, la falla siempre es la falta de información o coordinación", sostuvo Pablo Bruno, director de Gestión de Riesgo de Cruz Roja Argentina, en diálogo con LA NACION.

Ante una catástrofe, "el problema local no pasa por los recursos o disponibilidad de la ayuda, sino por la descoordinación en torno de esos recursos", amplió.

Al respecto, si bien en algunas estructuras se la considera un elemento de soporte, en la visión de las organizaciones humanitarias "la logística es el componente clave para garan-

tizar la eficiencia y calidad de cualquier respuesta a una contingencia, principalmente en lo que se refiere a llevar la ayuda adecuada, en el momento y lugar indicados", remarcó.

Históricamente, cuando se produjeron catástrofes, "la distribución fue un cuello de botella", explicó Daniel Tomasini, coordinador de Ambiente y Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas en la Argentina. Y añadió que "la logística comercial cuenta con la organización y experiencia para evitar la ineficiencia, y su especialización puede replicarse en el ámbito humanita-

rio mediante alianzas estratégicas". Es decir, la logística humanitaria tiene mucho que aprender de la logística comercial: "Un operador logístico aporta desde la estructura hasta la planificación en términos de mapeos de bodega o transporte", aportó Bruno.

"Es necesario profundizar la idea de gestión", dijo Víctor Capilouto, de la Dirección Nacional de Protección Civil del Ministerio de Seguridad de la Nación. "Hoy trabajamos un sistema de descentralización para articular vertical y horizontalmente lo que requiera la acción. Descentralizar la

gestión es fundamental para articular las acciones", explicó el funcionario, quien cree también que "es importante generar sistemas logísticos mixtos, porque la logística es un subsistema fundamental de la gestión de emergencias".

Andreani agregó que "no sólo deberían sumarse todas las empresas de logística, sino que tenemos que lograr una articulación entre el Gobierno, los privados y las ONG, porque cuando ocurre alguna catástrofe, los teléfonos no dejan de sonar y no podemos atender todas las demandas en ese momento".

Bruno resumió que "la sociedad civil organizada a través de asociaciones como la Cruz Roja seguirá jugando un papel clave de presión y sensibilización, ya que los conflictos de intereses entre gobiernos y privados ponen en riesgo la sostenibilidad de muchas acciones y la preparación para el cambio climático", concluyó. ●

CRISIS

El aporte clave de la logística comercial a las emergencias

La planificación en situación de catástrofes tiene mucho que aprender del trabajo de los operadores privados; por qué es necesario un trabajo coordinado entre todos