



Bitrenes, la última gran novedad del sector logístico y del transporte

ARCHIVO

regulatorios y la inseguridad son la regla. Se suscribe un convenio para formar un comité de crisis por Cristo Redentor. En tanto, el nuevo Código de Operación de Traslado bonaerense preocupa a transportistas y operadores. Comienza a faltar el gasoil y se advierte un posible colapso del transporte.

2007

Euro 3: las terminales renuevan su oferta de para cumplir con la nueva normativa

ambiental. El desabastecimiento afecta al transporte. Mercedes presentó los modelos Atego y Axor. Crece más de 20% la piratería del asfalto, según las empresas de rastreo y recuperación de camiones.

2008

Los contratos de alquiler con opción a compra son cada vez más utilizados por las empresas que incorporan bienes de capital. Iveco anuncia una inversión de 20 millones

de pesos para ampliar la producción y desarrollar proveedores. Mientras la piratería crece un 30%, los transportistas pierden US\$ 370 millones por las deudas al cruzar la frontera Paso de los Libres-Uruguayana. Se estanca el plan de construcción de autovías. Volkswagen Camiones presenta su línea off road, que incluye equipos de la familia Constellation.

2009

Fuerte merma en la actividad el transporte. Se reduce 31% la venta de pesados y se contrae la venta de gasoil. La senda del olvido: 400.000 kilómetros que unen el campo con centros de consumo, puertos e industria no reciben inversiones. Iveco presenta el Tector y Mack mete la trompa en el país: el sector petrolero incorporó las cinco primeras unidades modelo Granite Elite. Se anuncia el plan de renovación de flota dispuesto por el Gobierno nacional. Según Cedol, la inflación en la actividad es del 15,5%.

2010

Volvo Trucks lanza una nueva suspensión para pesados. Por la mayor demanda del sector agropecuario, las ventas de pesados se disparan. Optimismo de las terminales. Los supermercados advierten que están en la mira de los piratas del asfalto porque transportan mercadería de fácil reubicación. Mercedes-Benz Argentina celebra la fabricación del chasis 100.000 en la Argentina.

2011

Por primera vez un país de América Latina es sede de la Asamblea General de la International Road Transport Union (IRU). Iveco

lanza el modelo Cavallino, que forma parte de la gama Attack. Los proveedores de servicios logísticos realizan obras por un monto superior a 175 millones, entre 2010 y 2012.

2012

Euro 5: se posterga su entrada en vigor. Se vuelve a plantear la necesidad de un Consejo Nacional de Logística. Cauro optimismo de las terminales por una nueva línea de financiamiento para camiones, aceptados y remolques nacionales lanzada por el Gobierno. Se crea el Ministerio del Interior y Transporte, a cargo de Florencio Randazzo. Daniel Indart es elegido presidente de Fadeeac.

2013

Scania Argentina presenta sus nuevos motores de 13 y 9 litros. Avanza el proyecto de una nueva Central de Transferencia de Cargas (CTC) en la zona sur porteña. Quejas de Fadeeac por el alza de costos. Iveco Argentina presenta el Tector Attack, el furgón Daily 8.3 Cubik y celebra la fabricación de la unidad 90.000. En tanto, Fiat multiplica su oferta de furgones y Renault incorpora el nuevo Master.

2014

Preocupa el estado de la red vial: sólo el 30% está pavimentada. Fadeeac rechaza la "Hora pico sin camiones", por "discriminatoria" y "sumar más costos al transporte. Posteriormente la Justicia hizo lugar al reclamo de Fadeeac. Se crea una mesa multisectorial para combatir la piratería del asfalto. El Gobierno habilita el uso de bitrenes en las rutas nacionales. ■

Redacción Expotrader

PRODUSERVICE

- Equipamiento para Decks
- Energías Renovables
- Puertas Seccionales
- Autolevadores
- Eléctricos / Diesel / Gas
- Sistemas de Almacenamiento

EXCELENCIA EN SISTEMAS INTEGRADOS DE ALMACENAMIENTO

Líneas rotativas: 0610-348-7773
ventas@produservice.com.ar / www.produservice.com.ar

Pedí tu tarjeta AHORA **5199-4766**

club LA NACION

www.club.lanacion.com.ar



CAPACIDAD Y EXPERIENCIA EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA
HOY, COMO HACE CASI 60 AÑOS NUESTRO MEJOR RESULTADO ES LA CONFIANZA DE NUESTROS CLIENTES.

WWW.CRUZDELSUR.COM.AR

CRUZ DEL SUR
Tu respuesta en Buenos Aires

Saludamos al Suplemento en su 10° Aniversario

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

FPT

Fundación Profesional para el Transporte

FEDERACION ARGENTINA DE ENTIDADES EMPRESARIAS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS
Sanchez de Bustamante 54 (C1173AAB) C.A.B.A. Argentina. Tel/Fax: 54 11 4860-7700 - fadeeac@fadeeac.org.ar - www.fadeeac.org.ar