

EDICIÓN ANIVERSARIO

Advierten sobre el déficit de las rutas

Desde la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) señalan que las inversiones en infraestructura vial no le siguen el ritmo al incremento del tráfico

El presidente de la Asociación Argentina de Carreteras (AAC), Guillermo Cabana, aseguró que las rutas nacionales presentan "un déficit muy importante" frente a un volumen de tránsito creciente y, si bien reconoce que hubo un progreso en inversiones, indicó que todavía se está "por debajo de las necesidades".

La construcción de autopistas y autovías y la duplicación de calzadas—donde sea posible—son los principales temas por resolver, según Cabana, quien también apuntó que el área metropolitana es una región crítica que necesita ver terminada la Autopista Ribereña, que se completen las autovías que se conectan con la Capital Federal y se finalice la ruta Presidente Perón. Por otra parte, el mantenimiento tampoco es bueno. "En ese sentido, venimos bregando para que se destinen mayores presupuestos", expresó.

Cabana analizó las obras en marcha: la culminación de la ruta provincial 6, la licitación

de la ruta 7 y las obras para proseguir con la ruta 3 en doble calzada hasta Azul.

Asimismo, recordó que en los últimos años se concretaron importantes obras, como la autopista Buenos Aires-Córdoba y la autopista que va hasta Paso de los Libres, que prácticamente está terminada. La cantidad de rutas multicarriles se duplicó en el país en los últimos 10 años.

El titular de la AAC se confesó sorprendido con la "repentina" habilitación de los bitrénos en la Argentina, un tema en discusión con distintos especialistas. "En 2012 hicimos una mesa redonda de la que participaron fabricantes y representantes de los semitráileres y del Centro de Ingenieros de la provincia de Buenos Aires. Ahí se llegó a la conclusión que se debía avanzar gradualmente", dijo.

Explicó que el territorio nacional posee ciertas características que no se repiten de igual forma en los países donde los bitrénos



Guillermo Cabana

EXPOTRADE

circulan libremente. "Acá es muy fácil encontrar vehículos con excesos de cargas. Por eso el control de cargas es prioritario", apuntó.

"Lo más importante para nosotros—continuó—es que exista la posibilidad por parte del Estado de algún organismo, que podría ser Fadesac (la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas), de vigilar desde un centro de control la actividad de esos camiones", opinó.

Para Cabana, los bitrénos deberían estar equipados con un sistema que informe al instante cuánto está pesando cada eje y a qué velocidad transita el vehículo, información que debería ser transmitida a un centro de control

para ser monitoreada en tiempo real.

Sobre su gestión a cargo de la presidencia, Cabana señaló que su objetivo sigue siendo "ser orientadores de la sana actividad vial, tanto en proyecto, construcción, mantenimiento y seguridad. Queremos ser voceros de las buenas prácticas a través de nuestras actividades técnicas", sostuvo.

Metrobús

Desde la entidad se impulsó diversos estudios sobre la realidad del transporte. Un ejemplo, es un trabajo sobre la movilidad en el área urbana, del que nació un anteproyecto para un posible metrobús La Matanza-Buenos Aires. Hecho por especialistas contratados por la institución, la iniciativa fue tomada recientemente por el Poder Ejecutivo nacional, y para concretarlo ya cuenta con un préstamo del Banco Mundial.

El interés por la seguridad vial tuvo un "cambio muy importante" durante los últimos años, en opinión del directivo. "En 2003, la Asociación Argentina de Carreteras, junto con otras instituciones afines a la seguridad del tránsito, generaron un documento que se llamó Plan Estratégico para la Seguridad Vial, que establecía metas concretas y un plan de acción. Hoy, la Agencia Nacional de Seguridad Vial está materializando ese plan, punto por punto. Estamos orgullosos de que lo que escribimos en ese entonces sea una política de Estado", enfatizó.

La AAC organizará del 3 al 6 de noviembre el "17º Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito", en el Hotel Panamericano. ■

Redacción Expotrader

Volkswagen Constellation.
Nunca se detiene, su negocio tampoco.

Porque la fuerza de la tecnología alemana es estar donde hay una necesidad, le presentamos una línea de camiones que proporcionan un excelente desempeño. Ideal para transporte de media y larga distancia, la línea Constellation cuenta con una excelente ergonomía y la más avanzada tecnología para que su negocio nunca se detenga.

Volkswagen Camiones y Buses. La fuerza de la tecnología alemana.

Acercate a un Concesionario Oficial y encuentra la FINANCIACIÓN que buscas.

Volkswagen Camiones y Buses Argentina
 VW Camiones Buses

Camiones

ORIGEN DEL VEHICULO: BASE, FOTO NO CONTRACTUAL. VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A. MAIPÚ 267 - PISO 11 - BUENOS AIRES - ARGENTINA.