

EDICIÓN ANIVERSARIO

## “No dejamos a nadie afuera”

El secretario de Transporte, Alejandro Ramos, destacó que las acciones del área están dirigidas a reducir los costos de los productores y mejorar su conectividad

Para describir la renovación del sistema vial y logístico que encara el gobierno, el secretario de Transporte, Alejandro Ramos, destacó que lo principal es fomentar la producción. “El transporte es el reflejo de la actividad productiva. Más producción y más trabajo impacta en el servicio de transporte y en la logística. Estamos ocupados en estas mejoras y no dejamos a nadie afuera. En este proceso necesitamos camiones, trenes, recursos fluviales y marítimos”, puntualizó.

“El transporte no es un fin en sí mismo. Por eso estamos coordinando con las áreas productivas y poniendo la red a disposición de ese desarrollo. Hemos iniciado una recuperación que los próximos gobiernos tendrán que consolidar”, subrayó el funcionario.

—¿Puede sintetizar lo más sobresaliente de las acciones encaradas?

—Hoy el sistema de larga distancia de nuestro país es de excelente nivel. Por otro lado, tenemos un sistema de transporte automotor con una impronta muy fuerte de subsidios, que repercute en el bolsillo del trabajador. Tenemos un parque automotor en la Ciudad de Buenos Aires donde se manejan más de 8 millones de personas que tiene una antigüedad de cinco años, con desarrollo de la industria nacional. El año pasado, a través de la secretaría, tuvimos un programa (de créditos) como el Reflota, por el cual se renovaron más de 9000 unidades; una línea de financiamiento que se reactivó hace dos semanas. Los dimos



Alejandro Ramos EXPOTRADE

una herramienta de estímulo a la actividad metalmeccánica y a las automotrices. La mirada nuestra es que estas acciones tengan el mayor impacto en la generación de empleo.

—El sistema ferroviario parece ser clave en estos cambios...

—Pero con una mirada más integral, como una herramienta de logística que se vincula con el sector automotor, los parques logísticos... Es todo una cadena.

—¿Cómo avanza la recuperación de los trenes de carga?

—El balance es muy positivo. Primero por la recuperación del Belgrano que posibilita am-

pliar la frontera productiva. Los productores del interior pueden llegar a las grandes ciudades y puertos con mejores costos. El Belgrano Cargas es la herramienta de transporte más federal que tenemos.

—¿Cómo se bajan los costos?

—Primero, desestacionalizando la carga. El Belgrano Cargas tenía mucho trabajo un mes y después quedaba parado. Teníamos costos fijos muy altos. También es un dato fundamental la rescisión de ALL y la incorporación de dos ramales: el Mesopotámico y el Central San Martín. Estamos trabajando en la vinculación, a través del NOA, con Chile, y la recuperación de la red en el norte, en Jujuy, para el paso con Bolivia.

—Una red ferroviaria tan grande presenta un desafío del mismo calibre...

—Es grande y sufrió un proceso de destrucción de 50 años y eso se arregla en un día. De ahí la importancia del acuerdo con China, con el que estamos renovando 1700 kilómetros de vías, adquiriendo 100 locomotoras y recuperando 2000 vagones en los talleres nacionales.

—¿Hay espacio para el bitrén?

—Es una innovación importante que está en agenda. Trabajamos con otras áreas de gobierno que son con quienes debemos reglamentarlo, conforme a las características de las rutas de nuestro país. Lejos de desecharlos, debemos saber qué mejora y dónde rinde de mejor manera. ■

Redacción Expotrada

COMERCIO EXTERIOR

## EL ACCESO A LOS PUERTOS

—¿Qué se ha modificado en cuanto a puertos, entre otros eslabones de esta logística integral que usted menciona?

—Estamos culminando obras que se habían suspendido. Estamos mejorando los ingresos del Belgrano Cargas a las terminales portuarias del Departamento de San Lorenzo; eso va a ser una obra de más de 120 millones de pesos que va a dar una mejora sustancial. Venimos trabajando muy fuerte con la Administración General de Puertos (AGP) en un proceso de liberación de vías para que el Belgrano Cargas ingrese al puerto y se pueda mejorar la logística. Con la decisión del ministro (de instrumentar la Hora Pico sin Camiones, con el cobro de un peaje más caro) se mejoró también la circulación, medida que ahora se suspendió con una cámara (porque el Ejecutivo trasladó al Congreso).

—¿Otras gestiones?

—Estamos generando centros logísticos, trabajando con la AFIP y la Aduana en la facturación electrónica para tener un mejor control de lo que se carga, el origen y destino. El sector de Aduana nos viene dando una mano importante, a los fines de generar condiciones para establecer centros logísticos con las infraestructuras necesarias para que se puedan hacer en el NOA y en los lugares que definamos. Ya partir de ahí generar con el ferrocarril la llegada a los grandes centros urbanos o a los puertos.

NOS AVALA MÁS DE 1.000.000 DE M2 EN OBRAS LOGÍSTICAS.



www.bautec-sa.com

www.cmpestructuras.com.ar

Quito 2618, 1° piso - Beccar - Buenos Aires - Tel 54 11 4719-1000 Fax 54 11 4719-6432 - consultas@bautec-sa.com - consultas@cmpestructuras.com.ar



OBRAS LOGÍSTICAS “LLAVE EN MANO”

PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS

OBRAS INDUSTRIALES - LOGÍSTICAS

SUPERMERCADOS - AGROPECUARIAS

ESTRUCTURAS METÁLICAS DE ALMA LLENA



**GEFCO**

LOGISTICS FOR MANUFACTURERS

Nunca antes la cadena logística había tenido tanto valor



TRANSPORTE AÉREO

TRANSPORTE MARÍTIMO

LOGÍSTICA VEHÍCULOS

TRANSPORTE TERRESTRE

ADUANA Y REPRESENTACIÓN FISCAL

LOGÍSTICA INDUSTRIAL

Av. Alicia Moreau de Justo 1930 - Of. 305 - C1117AFN - Puerto Madero - Tel +54 11 4000.6080 www.gefco.net