

PARITARIAS

Un acuerdo complicado para preservar la paz social

Fadeeac asegura que el aumento acordado para los conductores de camiones impactará con fuerza, porque están "al límite de sus posibilidades"

La suba salarial del 26% que percibirán en tres cuotas los trabajadores del gremio de Camioneros, por el acuerdo paritario cerrado el 12 de este mes, ubicó al gremio entre los sectores que mayores aumentos han convenido hasta el momento, amén del compromiso de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadeeac) de discutir a fin de año con el sindicato un plus no remunerativo. Las fuentes gremiales precisaron que del incremento obtenido se abonará un 13% en julio, 7% en noviembre y 6% en marzo de 2014. Los empresarios, en tanto, aseguran que deberán hacer un esfuerzo importante para cumplir con los pagos.

"El costo salarial es un componente muy importante en cualquier estructura de costos del sector del transporte. La incidencia que va a tener este acuerdo va a ser significativa", destacó Lucio Zemborain, titular del Departamento de Asuntos Laborales de Fadeeac, en declaraciones a Transporte y Logística.

"La realidad es que [el acuerdo] se inscribe en iguales guarismos que otros gremios importantes. El tema es que Camioneros tiene una base remuneratoria alta [ingreso promedio base de \$11.000], con lo cual un porcentaje de estas características impacta en las finanzas de las empresas", señaló.

Zemborain advirtió que este cierre de las negociaciones "es una demostración clara de

que el sector empresario está al límite de sus posibilidades. Incluso, en algún caso, sobrepasa las posibilidades económicas".

Zemborain calificó de positivas las negociaciones. "Lo más importante es haber conseguido la paz social -insistió- y haber logrado de algún modo el pago en tres veces. Eso es importante para poder hacerlo efectivo."

Acerca del recorrido de la negociación, el representante legal de Fadeeac describió que "se dio dentro de lo que es tradicional dentro

LAS PARITARIAS SON MÁS COMPLICADAS PORQUE EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS LA SITUACIÓN DEL SECTOR SE AGRAVÓ

de este tipo de discusiones, con un pedido de apertura de las federaciones de Camioneros dirigidos a la Fadeeac y la conformación de la comisión negociadora del Ministerio de Trabajo".

Hubo dos reuniones formales que fracasaron en el Ministerio de Trabajo, ante la diferencia que existía entre la pretensión sindical y la posibilidad de que los empleadores tenían de incrementar la base salarial de sus trabajadores.

"Luego, y ante lo que parecía que era el inicio de un plan de lucha, por parte de la organización sindical, que se había exteriorizado en algunas asambleas que se realizaron en empresas de algunas de las ramas que componen el convenio, el presidente de Fadeeac [Daniel Indart] inició un diálogo directo con el secretario general de la Federación de Camioneros, que permitió arribar a un acuerdo que vio la luz" el 12 de este mes.

Más que la inflación

Con respecto al 34% que había exteriorizado el gremio que lidera Hugo Moyano, Zemborain aclaró: "En estas discusiones, las primeras posiciones que se conocen son de punta. A la luz de lo que se termina suscribiendo, pareciera que hay una rebaja, pero lo cierto es que se ha suscrito un acuerdo que supera lo que se considera que es la inflación del país".

Desde la parte empresaria se indicó que las negociaciones por paritarias son cada vez más complicadas, porque en los dos últimos años la situación económica del sector se agravó. "El año pasado, el recorte de algunos beneficios que tenía la actividad, mal llamados subsidios, impactó muy fuerte en la estructura de costos", apuntó Zemborain.

Agregó: "Este año, el índice de la actividad, producto de la crisis internacional y de la que

atraviesa la región, se ha visto afectado. Las negociaciones han sido más difíciles, porque la situación económica de las empresas es más difícil. Esperemos que los clientes comprendan la necesidad de adecuar las tarifas a los nuevos costos de los transportistas".

Días antes de cerrar estas paritarias, Zemborain destacó durante un desayuno de trabajo de la Asociación Argentina de Logística Empresaria (Arlog) que el techo señalado por el resto de los acuerdos se ubica en un 24% y anticipó que Fadeeac no estaría "dispuesta a negociar mucho más" del 20% que estaba ofreciendo.

Otros convenios

El laboralista mencionó los convenios salariales de los distintos gremios homologados por el Ministerio de Trabajo: 24% para los obreros metalúrgicos (UOM) y empleados de comercio, además de 30% para los de la estatal AySA y 32% para los encargados de edificios (Suterh), aunque los dos últimos presentan una vigencia de 18 meses.

Agregó que la Asociación Bancaria logró un aumento similar, lo mismo que los estatales de UPCN y los obreros de la construcción (Uocra), en tanto que la Federación Gremial del Personal de la Industria de la Carne obtendría un 23,5%, y los empleados de trenes (Federación Ferroviaria) y los choferes de micros (UEA), un 23%.

En esa oportunidad, Zemborain aclaró que todos los convenios, excepto el de la carne, admiten sumas no remunerativas "ocultas" que, a partir del reciente fallo de la Corte Suprema de Justicia, resultan inconstitucionales y pasan a contar en las futuras indemnizaciones por despidos. Por ejemplo, los bancarios recibirán una compensación extraordinaria por única vez de 3500 pesos. Y los colectiveros, una suma no remunerativa de 3879 pesos. o

Redacción Expotrade

COCATRA 30 AÑOS

Saludamos en su 9º Aniversario al Suplemento **T TRANSPORTE & LOGÍSTICA**

Los esperamos del 11 al 14 de noviembre en Expo Trans&Log de Olavarría 2013

MEGATRANS

Soluciones en Logística y Seguridad a la medida de sus necesidades

www.megatrans.com.ar

ID LOGISTICS

Tel: (54-11) 5093-9547
www.id-logistics.com

S CONSULTORA

Garantías y Caucciones:
Seguros Aduaneros y de Transporte para el Comercio Exterior.

S CONSULTORA
(+54-11) 4381-7312
www.sconsultora.com

INSTITUTO DE LA RIVERA (A-1964)

Técnico Superior en **ADUANAS 3 AÑOS** y Comercio Exterior

Título intermedio: Técnico en Régimen Aduanero | 2 AÑOS

Tel: (011) 5199-3700
admission@delarivera.edu.ar

EXPO TRANSPORTE

9na EDICION | CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

9º Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

www.expotransporte.com.ar - (54 11) 4779-5300 - transporte@expotrade.com.ar

» Abril 2014
La Rural
Predio Ferial de Buenos Aires

Patrocina: **FADDEAC**, **CEIADI**, **deNe/os**, **EXPOTRADE 20 años**

Organiza: **EXPOTRADE 20 años**

Seguinos en: **f t in**