

OCA. Logística en una nueva dimensión.

0800-999-7700 - www.oqa.com.ar



MINISTERIO RENOVADO

Vía libre para los pendientes

Continuación de la Pág. 1, Col. 1

quien apenas asumió visitó la sede de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), coincidió en señalar la intención de "plantear objetivos conjuntos para el sector".

Además de recibir a Ramos y a Colombini; el presidente de Fadecac, Luis Morales, señaló que le elevaron una nota con la "síntesis de los temas más urgentes". El dirigente expresó su preocupación por "la falta de cobro del régimen de fomento de la profesionalización del transporte de cargas (Refop). La no percepción de los importes correspondientes a las presentaciones efectuadas—hasta 2011 aún no liquidadas—originan serias dificultades a las empresas de transporte que hicieron sus previsiones económico financieras, contando con esos recursos".

Además mencionó: "Aún está sin resolverse la cuestión del transporte de encomiendas en vehículos de pasajeros". En cuanto a la circulación de camiones, Fadecac propuso "la modificación del sistema de pesaje y la aplicación del régimen de sanciones, teniendo en cuenta que, sin alterar la ecuación de peso por eje, debe sancionarse con mayor fuerza a quienes circulan excedidos en carga general".

"Otro tema es el de la instrumentación de la relación peso-potencia, porque constituye un verdadero peligro para la seguridad vial que circulan unidades de transporte con más carga de la permitida para su capacidad de arrastre", advirtió Morales.

Los otros temas elevados a Ramos incluyen "peticiones vinculadas con el transporte internacional, con el agrícola-ganadero, y con el Registro Único de Transporte Automotor [RUTA] al que proponemos se adhiera la provin-



El secretario de Transporte, Alejandro Ramos, junto con el titular de Fadecac, Luis Morales

EXPOTRADE

cia de Buenos Aires y las demás, para lo cual ya están avanzadas las gestiones", sintetizó el dirigente.

Malla logística

Es sabido que existen variadas problemáticas por resolver, tanto estratégicas como del día tras día. Jorge López, titular de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), reflexionó acerca de "cómo vamos a movilizar de forma más eficiente, no sólo la producción actual, sino además aquellas que se sumen de los programas de competitividad y desarrollo regionales anunciados por el gobierno nacional".

López aludió al proyecto lanzado el año pasado por el Ministerio de Economía "sobre la creación de una base de datos de origen y destino de las cargas, que entendemos es fundamental para repensar y diseñar una nueva malla logística, pero que necesita de un mayor apoyo para que pueda

ser cumplimentado lo antes posible".

"La distribución metropolitana es aún un problema no resuelto, sumándose a esto los miles de camiones pesados que atraviesan la ciudad de Buenos Aires", destacó el titular de Cedol,

La deuda del Refop, el sistema de pesajes, la relación peso-potencia y una matriz de cargas son algunos de los reclamos

y subrayó: "En el transporte de larga distancia se suman otras problemáticas, como el normal abastecimiento de combustible; la disparidad de precios y formas de pago; la ineficacia de los controles de las toneladas transportadas; el trabajo informal y el estado de algunas rutas".

Desde la Asociación Argentina de Logística Empresaria (Arlog), su presidente, Marcelo Arce, subrayó: "Para avanzar en forma sostenible en un plan integral de transporte y logística es necesario comenzar a hablar de logística como política de Estado" y que para ello es imprescindible que se involucren "todos los sectores: público, privado y gremial".

La logística conecta la producción con el consumo, pero "también conforma una porción importante del PBI, bien vista por el Ministerio de Economía, con quienes tomamos contacto por sus iniciativas de colaborar con el desarrollo y ordenamiento del sector", destacó Fabián Yannone, miembro de la comisión directiva de Arlog, quien sostuvo que la importancia estratégica de la logística obliga a definir "políticas de largo plazo".

Fernando Balzarini, director general de la consultora Miebach, hizo su propio puntaje sobre "los temas pendientes

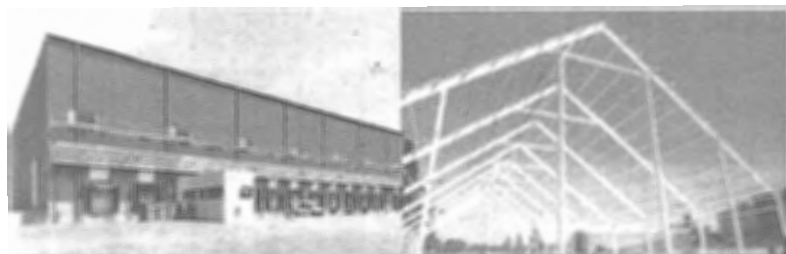
de siempre: un plan nacional de infraestructura y transporte, teniendo en cuenta la modernización y adecuación de la flota promedio existente; el transporte multimodal; la adecuación y actualización de la hidrovía; el transporte urbano e interurbano de pasajeros; la red vial nacional, comenzando por el AMBA y las rutas nacionales".

Según sus testimonios, la reestructuración promovida en el Gobierno es recibida más bien con beneplácito que con objeciones. "Fadecac apoya esta decisión; estamos seguros de que jerarquizará la actividad", manifestó Morales. En su perspectiva, "es importante que Transporte esté integrado con Seguridad Vial" y que "se siga apostando por la capacitación para que los conductores sean cada vez más profesionales y el tránsito en nuestras rutas cada vez más seguro".

López observó "como un paso positivo las modificaciones producidas en la organización ministerial y que se profundicen los cambios necesarios". Por su parte, con reservas, Arce estimó que el Ejecutivo ha dado "una señal positiva, pero debemos ser cautos, porque hasta ahora no hemos escuchado hablar del sector en forma integral como sucedió en Uruguay con la creación de la Dirección Nacional de Planificación y Logística, dependiente del Ministerio de Transporte y Obras Públicas".

Mientras, Yannone consideró que la iniciativa parece "ponerle foco a la solución de tantas décadas de retraso en políticas para el transporte". A su turno, Balzarini concluyó que "técnicamente" este sector debería "depender del Ministerio de Infraestructura, el cual es fundamental que esté alineado con las políticas necesarias en materia de transporte".

Redaccion Expotrade



HORMETAL
EMPRESA CONSTRUCTORA

OBRAS LLAVE EN MANO
ESTRUCTURAS METALICAS . PISOS INDUSTRIALES
CENTROS LOGISTICOS . OBRAS INDUSTRIALES
HIPERMERCADOS . CELDAS DE ACOPIO