



Seguimos creciendo... 60.000m² de Parque Logístico en Zona Norte

Superficie: 60.000 m² en 6 módulos de 10.000 m² cada uno
 Ubicación Estratégica: a 400 metros de Panamericana Km. 25, Don Torcuato
 Construcción de primera línea: Altura libre 12 m, Sistema Contra Incendio
 Sprinklers - NFPA, Dock Levers, Persianas Seccionales, Pisos sin juntas
 Equipamiento: Controles de Ingreso-Egreso, CCTV


loginter

(5411) 4114-3200
www.loginter.com.ar

MERCADO FERIAL

Acuerdo de las dos mayores ferias de Europa

CeMAT y Transport Logistic sellaron un convenio de complementación para ampliar su oferta a los visitantes para las próximas exposiciones

Las dos exposiciones sobre logística interna y transporte más importantes de Europa, CeMAT y Transport Logistic, firmaron un acuerdo de complementación para ampliar la oferta a sus visitantes durante las próximas ediciones que se realizarán del 19 al 23 de mayo de 2014, en Hannover, y del 4 al 7 de junio de 2013, en Múnich, respectivamente.

Mediante el acuerdo que suscribieron Andreas Gruchow por la junta directiva de Deutsche Messe AG, organizadora de CeMAT, y Wolf-Dietrich Müller, director ejecutivo de Messe München GmbH,

responsable de Transport Logistic, cada una de las muestras ofrecerá contenido referido tanto a intralógica como a logística del transporte a sus visitantes.

Los organizadores explicaron que, a partir de este acuerdo, los 1000 expositores que participarán de las próximas ediciones de las muestras serán agrupados según una clasificación en cinco especialidades que denominaron: mover y levantar; pickeo y embalaje; almacenar y cargar; tecnología aplicada a la logística, y management y servicios.

En la primera de esas especiali-

dades (mover y levantar) serán incluidas todas las innovaciones de manejo de productos, la tecnología de autoelevadores, puentes grúa, plataformas en altura y sistemas continuos, y todo lo referido al manejo de materiales.

En pickeo y embalaje estarán los sistemas y órdenes de pickeo y las soluciones de embalaje incluida la clasificación por medidas y peso de los bultos.

En cuanto al sector almacenar y cargar, se incorporarán los sistemas automáticos de depósito, sistemas de rucks, pallets, containers, equipos para carga y descarga; en

tanto, para tecnología aplicada a la logística habrá sistemas de administración de depósitos, tecnología para el control y seguimiento y sensores e identificación. Finalmente, en management y servicios se concentrarán los *real states*, las finanzas y el transporte en todas sus modalidades.

"Gracias a nuestra cooperación, cada una de nuestras muestras puede cubrir la totalidad de la cadena de valor de la logística. Brindará a nuestros respectivos expositores una mayor y más continua presencia en el mercado y los pondrá en contacto con una considerablemen-

te mayor base de clientes potenciales", comentó Gruchow, tras firmar el acuerdo.

En tanto, Müller aseguró que, desde este entendimiento, "CeMAT y Transport Logistic se complementan perfectamente. Por todo el mundo, la logística está teniendo un rol cada vez más central, y esto está llevando a una creciente demanda de equipamiento y soluciones. Nuestra cooperación significa valor agregado y nuevas oportunidades en el mercado para nuestros clientes".

Redacción Expotrade

BUSCADO: EL MEJOR CONDUCTOR DE CAMIONES.

Inscribite en www.scania.com.ar/mejorconductor

