



Expotrade espera que más de 25.000 personas visiten la feria

EXPOTRADE

EXPO TRANSPORTE 2012

# La muestra de los pesos pesados llega a La Rural

Una nueva edición de la exposición se inaugura mañana; novedades y oferta para el sector

Desde mañana y hasta el sábado, La Rural será la sede de la octava edición de Expo Transporte, organizada por Expotrade, en la que 300 empresas exhibirán sus productos a los alrededores de 25.000 visitantes que llegarán de todo el país para interiorizarse sobre las novedades que ofrece el mercado.

Las terminales automotrices llevan a la muestra lo más nuevo. Iveco pone el foco en el Daily Truck 7 toneladas. La "estrella" de Scania será el V8 580. Mercedes-Benz exhibirá sus flamantes modelos de camiones y la última versión del utilitario Sprinter. Ford hará lo propio con su amplia línea, lo mismo que Renault Trucks, Volvo y Agrale.

Además, habrá exponentes de acoplados; arcos de lavado; autopartes, repuestos y accesorios; butacas; combustibles, aceites, lubricantes y aditivos; ofertas de concesionarios; limitadores de velocidad; entidades financieras, leasing y seguros; audio y video; equipamiento para GNC y combustibles alternativos; mantenimiento de flotas; motores; neumáticos; refrigeración, ventilación y calefacción; remolques y semirremolques; sistemas de seguimiento y seguridad de flotas;

software, sistemas de control y gestión, entre otros.

La tradicional muestra del sector es patrocinada por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac) y auspiciada por la Cámara Empresaria de Larga Distancia (Celadi), la Cámara Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semirremolques (Cafas) y la Cámara Empresaria del Autotransporte de Pasajeros (Ceap).

## Conferencias

En paralelo, se realizarán conferencias y talleres desde las 16 hasta las 19.30 los cuatro días de la exposición. Las charlas serán de contenido académico, mientras que los talleres tendrán aplicación práctica.

Los ejes girarán en torno a las innovaciones y tendencias en el transporte de carga, como los nuevos motores, combustibles y emisiones; optimización de costos; aplicación y consecuencias de la norma Euro 5; desarrollos mecánicos aplicados a camiones; cajas de cambio automáticas para el transporte de carga; equipamiento y seguridad; mantenimiento y reposición inteligente de piezas y componentes.

Otra línea será la seguridad vial y manejo reflexivo, en la que se considerará cuánto cuesta y cuánto se ahorra por mejorar la seguridad vial; qué hacer para bajar los riesgos de accidente, el *scoring*; utilidad, resultados, unificación de criterios en las distintas jurisdicciones del país; seguridad en ruta: prevención y acción, técnicas aplicadas de manejo reflexivo orientadas al conductor profesional, y aplicación de casos prácticos sobre la base de experiencias reales.

Finalmente, la Fadecac y la Fundación Profesional por el Transporte se abocarán a las herramientas de gestión para optimizar negocios. Además de dos actividades especiales: la Jornada de Transporte de Carga de Sustancias Peligrosas, organizada por la Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp), que incluirá un simulacro de manejo de accidentes con este tipo de carga, y la Conferencia Internacional de Capacitación Profesional del Sector, que dará Jean-Pierre Liano, ex director de la Asociación Francesa de Transporte (AFT).

Redacción Expotrade

ARLOG

# Inquietud por la caída del comercio

Preocupan las restricciones y el alza de los costos

LILIANA IGLESIAS  
PARA LA NACION

Con el término "luces y sombras" y para contrastar el crecimiento y la desaceleración del comercio exterior y de la economía en la Argentina, Diego Pérez Santisteban, presidente de la Cámara Argentina de Importadores de la República Argentina (CIRA), definió el momento actual durante el 4º desayuno de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog).

"Aunque hay un mundo que crece menos, los países emergentes seguirán a buen ritmo", y agregó: "Si Europa afectara el crecimiento de las economías emergentes, los índices en términos de intercambio son los mejores de la historia". El ejecutivo señaló: "En 2011 las exportaciones acumuladas fueron récord histórico con US\$ 84.787 millones; mientras las importaciones sumaron US\$ 74.402 millones de dólares, y la balanza comercial fue de US\$ 10.385 millones".

Respecto de las "sombras", Santisteban acusó a la mala política energética como el principal problema que afecta al comercio exterior, con un déficit "para este año de US\$ 5500 millones".

## Inflación

Santisteban señaló que por los controles cambiarios "los exportadores pueden quedarse sin crédito". En tanto, más allá de la incertidumbre que genera el tipo de cambio, le preocupa la incidencia de "una inflación del 25 al 26 por ciento" sobre el nivel de competitividad. Y acotó: "Si bien la actividad del PBI creció 76% desde la crisis de 2002 hasta ahora, "el nivel de gasto público creció en un 171%".

Todo esto "conlleva a una menor actividad, protección e inversión, en el marco de un mundo que demanda menos, con un nivel de gasto público incompatible con los ingresos corrientes, una política energética que fracasó, una inflación muy alta y un tipo de cambio que se rezagó cada vez más", agregó.

El Observatorio Pyme de la

Unión Industrial Argentina (UIA) y la Universidad de Bologna realizaron una encuesta a 450 pymes, que reveló los principales problemas que preocupan a estas empresas.

En este sentido, Pérez Santisteban enumeró: la disminución de la rentabilidad, el aumento de los costos de las materias primas y el aumento de los costos salariales como algunos de los factores que se señalaron en el estudio.

Por otra parte, Santisteban indicó que el estudio concluyó en que sólo uno de cada cuatro está dispuesto a invertir: "Este porcentaje no es un indicador favorable", advirtió. Respecto de las expectativas que los empresarios tienen de su empresa, todos seña-

"Los exportadores que requieren insumos importados tienen problemas", dijo Lubel

laron un desenlace económico que viene en caída desde 2010, pero, no obstante, piensan que el futuro puede ser mejor.

"En abril, el saldo comercial argentino fue de 1826 millones de dólares, con una tasa de crecimiento interanual del 40%", señaló Henry Lubel, economista de la consultora Claves.

Según el experto, esto fue consecuencia de las restricciones impuestas por la Secretaría de Comercio a la importación de bienes de consumo porque "la caída de las exportaciones tiene relación directa con la caída de las importaciones", y agregó: "El crecimiento del saldo comercial es ficticio".

El especialista confirmó lo que ya dejó de ser un secreto y es que "aquellas industrias exportadoras que requieren insumos importados están sufriendo las consecuencias de la restricción como, por ejemplo, la industria automotriz".

MÁS DE 1.000.000 DE M2 EN OBRAS LOGÍSTICAS.



www.bautek-sa.com

www.cmpestructuras.com.ar

**BAUTEC**

OBRAS LOGÍSTICAS "LLAVE EN MANO"

PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS

OBRAS INDUSTRIALES - LOGÍSTICAS  
SUPERMERCADOS - AGROPECUARIAS

**CMP**

ESTRUCTURAS METÁLICAS DE ALMA LLENA ESTRUCTURAS

Quito 2618, 1º piso - Beccar - Buenos Aires - Tel 54 11 4719-5800 Fax 54 11 4719-6432 - consultas@bautek-sa.com - consultas@cmpestructuras.com.ar