

# Transporte & Logística

ALMACENAMIENTO | DISTRIBUCION | ABASTECIMIENTO

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE



MINISTERIO RENOVADO

## Vía libre para avanzar en los pendientes

Los temas que están en la agenda del sector tienen ya algunos años de idas y venidas, sin soluciones ni visos de planificación. Además, el tiempo trajo nuevos problemas y agravó los viejos. Ahora, los referentes del transporte de cargas y la logística recurrieron una vez más a su lista de asignaturas de casa a la renovación de funcionarios en las áreas que son de su interés

El transporte y la logística están de estreno. Nuevos funcionarios, nueva estructura y un lanzamiento que parece ser prometedor desde la cuspide del Ejecutivo: "Rediseñar el Estado para complementar las áreas y hacerlas más eficientes". El flamante Ministerio del Interior y Transporte enfrenta un desafío profundo, porque si el movimiento se demuestra andando, las rutas del país revelan un sinfín de asignaturas pendientes que mantienen en sus agendas los actores del sector. Y éste es sólo uno de los modos con necesidades y urgencias.

Los primeros requerimientos ya han sido expuestos. Dirigentes gremiales de servicios de transporte le presentaron sus problemas al

ministro, Florencio Randazzo; al secretario de Transporte, Alejandro Ramos, y al subsecretario de Transporte Terrestre, Edgardo Colombini. También la Federación que reúne a los empresarios de camiones hizo lo propio (Fadecac). "Trazamos una agenda de trabajo conjunta", aseguraron los funcionarios, sobre los diversos encuentros, incluidos los que se enmarcan en la creación del ente tripartito, la Agencia Metropolitana de Transporte.

Randazzo sostuvo que el objetivo es "introducir un profundo cambio en todo el transporte de nuestro país". En tanto Ramos,

Continúa en la Pág. 6, Col. 1

### CONTENIDOS

#### 02 PLANIFICACION

##### Pensar el transporte

La Fundación Pensar, la organización que prepara los equipos técnicos del PRO, convocó a especialistas para debatir sobre cómo articular políticas eficientes de movilidad.

#### 04 TERCERIZACION

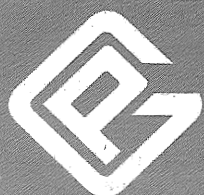
##### Antes de contratar

Cuáles son los factores que las empresas no deben pasar por alto una vez que se tomó la decisión de contratar a un operador logístico.

#### 10 EMPLEO

##### Qué perfil se busca

Cómo es y qué características no puede dejar de tener el profesional que se busca para cubrir vacantes de la demandante área de supply chain.



Grupo **Prialis**

CASA CENTRAL  
Bv. Sarmiento 448  
Maciel (Pcia. Santa Fe)  
Tel.: (03476) 470 367/214/429/249  
Info@grupoprialis.com.ar

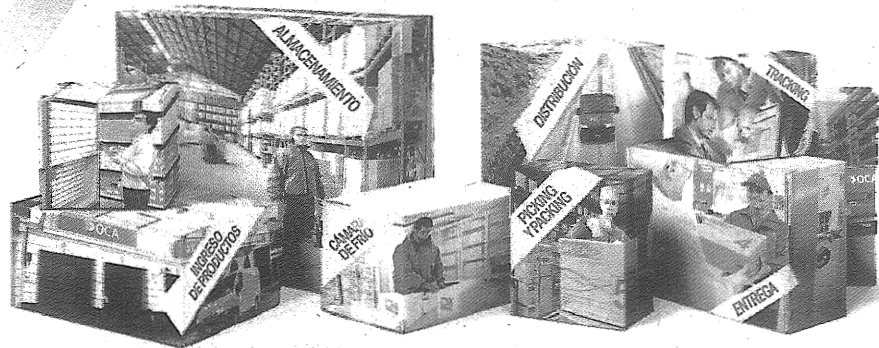
SUCURSAL BS. AS.  
Av. Crovara 1998  
(CP: 1766) Tablada (Bs. As.)  
Tel.: (011) 4655 1672/1673/0700  
info-oeste@grupoprialis.com.ar

www.grupoprialis.com.ar

D I S T R I B U I D O R O F I C I A L



COMBUSTIBLES: VENTAS POR MAYOR DIRECTAMENTE DE LA PETROLERA A DESTINO.



OCA. Logística en una nueva dimensión.

0800-999-7700 - www.oqa.com.ar



MINISTERIO RENOVADO

# Vía libre para los pendientes

Continuación de la Pág. 1, Col. 1

quien apenas asumió visitó la sede de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), coincidió en señalar la intención de "plantear objetivos conjuntos para el sector".

Además de recibir a Ramos y a Colombini; el presidente de Fadecac, Luis Morales, señaló que le elevaron una nota con la "síntesis de los temas más urgentes". El dirigente expresó su preocupación por "la falta de cobro del régimen de fomento de la profesionalización del transporte de cargas (Refop). La no percepción de los importes correspondientes a las presentaciones efectuadas—hasta 2011 aún no liquidadas—originan serias dificultades a las empresas de transporte que hicieron sus previsiones económico financieras, contando con esos recursos".

Además mencionó: "Aún está sin resolverse la cuestión del transporte de encomiendas en vehículos de pasajeros". En cuanto a la circulación de camiones, Fadecac propuso "la modificación del sistema de pesaje y la aplicación del régimen de sanciones, teniendo en cuenta que, sin alterar la ecuación de peso por eje, debe sancionarse con mayor fuerza a quienes circulan excedidos en carga general".

"Otro tema es el de la instrumentación de la relación peso-potencia, porque constituye un verdadero peligro para la seguridad vial que circulan unidades de transporte con más carga de la permitida para su capacidad de arrastre", advirtió Morales.

Los otros temas elevados a Ramos incluyen "peticiones vinculadas con el transporte internacional, con el agrícola-ganadero, y con el Registro Único de Transporte Automotor [RUTA] al que proponemos se adhiera la provin-



El secretario de Transporte, Alejandro Ramos, junto con el titular de Fadecac, Luis Morales

EXPOTRADE

cia de Buenos Aires y las demás, para lo cual ya están avanzadas las gestiones", sintetizó el dirigente.

## Malla logística

Es sabido que existen variadas problemáticas por resolver, tanto estratégicas como del día tras día. Jorge López, titular de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), reflexionó acerca de "cómo vamos a movilizar de forma más eficiente, no sólo la producción actual, sino además aquellas que se sumen de los programas de competitividad y desarrollo regionales anunciados por el gobierno nacional".

López aludió al proyecto lanzado el año pasado por el Ministerio de Economía "sobre la creación de una base de datos de origen y destino de las cargas, que entendemos es fundamental para repensar y diseñar una nueva malla logística, pero que necesita de un mayor apoyo para que pueda

ser cumplimentado lo antes posible".

"La distribución metropolitana es aún un problema no resuelto, sumándose a esto los miles de camiones pesados que atraviesan la ciudad de Buenos Aires", destacó el titular de Cedol,

La deuda del Refop, el sistema de pesajes, la relación peso-potencia y una matriz de cargas son algunos de los reclamos

y subrayó: "En el transporte de larga distancia se suman otras problemáticas, como el normal abastecimiento de combustible; la disparidad de precios y formas de pago; la ineficacia de los controles de las toneladas transportadas; el trabajo informal y el estado de algunas rutas".

Desde la Asociación Argentina de Logística Empresaria (Arlog), su presidente, Marcelo Arce, subrayó: "Para avanzar en forma sostenible en un plan integral de transporte y logística es necesario comenzar a hablar de logística como política de Estado" y que para ello es imprescindible que se involucren "todos los sectores: público, privado y gremial".

La logística conecta la producción con el consumo, pero "también conforma una porción importante del PBI, bien vista por el Ministerio de Economía, con quienes tomamos contacto por sus iniciativas de colaborar con el desarrollo y ordenamiento del sector", destacó Fabián Yannone, miembro de la comisión directiva de Arlog, quien sostuvo que la importancia estratégica de la logística obliga a definir "políticas de largo plazo".

Fernando Balzarini, director general de la consultora Miebach, hizo su propio puntaje sobre "los temas pendientes

de siempre: un plan nacional de infraestructura y transporte, teniendo en cuenta la modernización y adecuación de la flota promedio existente; el transporte multimodal; la adecuación y actualización de la hidrovía; el transporte urbano e interurbano de pasajeros; la red vial nacional, comenzando por el AMBA y las rutas nacionales".

Según sus testimonios, la reestructuración promovida en el Gobierno es recibida más bien con beneplácito que con objeciones. "Fadecac apoya esta decisión; estamos seguros de que jerarquizará la actividad", manifestó Morales. En su perspectiva, "es importante que Transporte esté integrado con Seguridad Vial" y que "se siga apostando por la capacitación para que los conductores sean cada vez más profesionales y el tránsito en nuestras rutas cada vez más seguro".

López observó "como un paso positivo las modificaciones producidas en la organización ministerial y que se profundicen los cambios necesarios". Por su parte, con reservas, Arce estimó que el Ejecutivo ha dado "una señal positiva, pero debemos ser cautos, porque hasta ahora no hemos escuchado hablar del sector en forma integral como sucedió en Uruguay con la creación de la Dirección Nacional de Planificación y Logística, dependiente del Ministerio de Transporte y Obras Públicas".

Mientras, Yannone consideró que la iniciativa parece "ponerle foco a la solución de tantas décadas de retraso en políticas para el transporte". A su turno, Balzarini concluyó que "técnicamente" este sector debería "depender del Ministerio de Infraestructura, el cual es fundamental que esté alineado con las políticas necesarias en materia de transporte".

Redaccion Expotrade



**HORMETAL**  
EMPRESA CONSTRUCTORA

**OBRAS LLAVE EN MANO**  
ESTRUCTURAS METALICAS . PISOS INDUSTRIALES  
CENTROS LOGISTICOS . OBRAS INDUSTRIALES  
HIPERMERCADOS . CELDAS DE ACOPIO