

El producto correcto, en el lugar indicado, en el momento preciso.



1810-2010
BICENTENARIO
ARGENTINO



EL PAÍS TE QUEDA CERCA.



0800-999-7700 - www.oca.com.ar

EDICION ESPECIAL 7º ANIVERSARIO

El 14% de las emisiones viene de la logística

GRACIELA CAÑETE
PARA LA NACION

La preocupación internacional por el cuidado del medio ambiente y los recursos naturales lleva a que el sector logístico avance hacia prácticas sustentables. El ahorro de combustible y energía, el reciclado de envases y el diseño de edificios y centros de distribución que contemplen pautas de protección ambiental, son temas que se discuten en los países desarrollados, pero también llegan a la región. La logística es responsable del 14% de las emisiones de dióxido de carbono a nivel global", afirmó Fernando Balzarini, director de Miebach Consulting, y uno de los expositores del Foro de la Sustentabilidad y Supply Chain, organizado por Webpicking.com en el marco del Encuentro de la Eco Industria.

En transporte se pueden introducir diversas mejoras, indicó Balzarini, entre ellas el uso de biocombustibles y vehículos híbridos. "En autoelevadores, se están empleando modelos híbridos que permiten un 50% de ahorro en consumo y emisiones de carbono. Y así como se construyen edificios inteligentes que siguen normas de protección del ambiente, también se diseñan centros de distribución. Los llamados edificios verdes más avan-

zados permiten un 40% de ahorro en agua y un 18% en energía. Claro que el costo de construcción es mayor, pero el retorno de la inversión se obtiene en pocos años", explicó.

A su vez, en envases y embalajes aumenta la utilización de materiales reciclables. "La Unión Europea exige que las tasas de recuperación de papel, vidrio y plástico alcancen el 50% en 2020", señaló.

Por su parte, Ignacio Sánchez Chiappe, director del Instituto de Estudios para la Excelencia Competitiva (IEEC), sostuvo que el sector "debe planificar para el largo plazo, optimizar procesos y aumentar la eficiencia". Para lograr cambios sustentables, propuso la colaboración de proveedores de servicios de transporte y logística; los dadores de carga y sus clientes; el sector público y las organizaciones no gubernamentales.

La infraestructura también contribuye al uso de medios de transporte menos contaminantes y al ahorro de combustible, apuntó Luis Clementi, profesor de la Universidad Tecnológica Nacional (UTN), y director de Bellcom. "La ruta del Mercosur se encuentra como hace 40 años. En América del Sur faltan inversiones en infraestructura y el que puede modificar este retraso es el Estado. En la Argentina, ¿qué pasaría si la producción de gra-



Europa exige la recuperación del 50% de papel, vidrio y plástico

ALVIZLO/FICKR/CREATIVE COMMONS

nos supera los 100 millones de toneladas? Para mover la cosecha contamos con la misma infraestructura del siglo pasado". Clementi explicó que en el sector se puede empezar por un mejor planeamiento de las operaciones: "Aumentar los volúmenes que carga cada vehículo, pensar en centros de distribución más eficientes, son pasos para disminuir la huella de carbono por producto. La tecnología sola no alcanza, dependemos del criterio de quienes están a cargo de la gestión

para que utilicen los recursos más adecuados".

En cuanto al ferrocarril como transporte menos contaminante que el camión, Juan Pablo Martínez, docente de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires (UBA), señaló que "demanda una menor cantidad de combustible por tonelada transportada que el camión. En el traslado de grandes volúmenes, granos, minerales, las ventajas son mayores. También las redes ferroviarias bien diseñadas

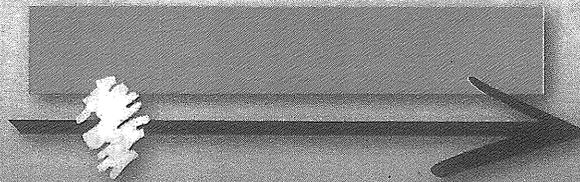
y mantenidas implican menos ruido que el producido por la circulación de vehículos en rutas, autopistas".

A su vez, Alejandro Palacios, vicepresidente de Estrategia y del programa GoGreen de DHL Global Forwarding, afirmó: "Los consumidores son más conscientes de la necesidad de cuidar el medio ambiente, son exigentes con las empresas, observan sus métodos de producción. Y esto también se extiende al transporte". En DHL, indicó, se fijaron metas de reducción de las emisiones de dióxido de carbono, que además alcanzan a las compañías con las cuales trabaja. Palacios advirtió que empresas en Europa comenzarán a reclamar a sus proveedores del exterior que se ajusten a estándares de protección ambiental.

En ese sentido, Isabel Agudelo, directora ejecutiva del Centro Latinoamericano de Innovación en Logística, de Logyca, Colombia, aseguró que en poco tiempo "quienes quieran vender a compañías globales comprometidas con el ambiente tendrán que cumplir con las normas que imponen". También señaló que entre 2007 y 2008 las emisiones de dióxido de carbono en los países emergentes crecieron un 6%, mientras las de países desarrollados disminuyeron un 2%.

Saludamos al Suplemento Transporte y Logística en el año de su 7º aniversario

FADEEAC



es Transporte de Cargas

FEDERACION ARGENTINA DE ENTIDADES EMPRESARIAS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Sánchez de Bustamante 54 (C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel/Fax: 54 (11) 4860-7700 - fadeeac@fadeeac.org.ar - www.fadeeac.org.ar