

BAUTEC OBRAS LOGÍSTICAS "LLAVE EN MANO"

PISOS INDUSTRIALES SIN JUNTAS

OBRAS INDUSTRIALES - LOGÍSTICAS

SUPERMERCADOS - AGROPECUARIAS

ESTRUCTURAS METÁLICAS DE ALMA LLENA



www.bautee-sa.com

www.cmpestructuras.com.ar.com

Quito 2618, 1º piso - Beccar - Buenos Aires - Tel 54 11 4719-5800 Fax 54 11 4719-6432 - consultas@bautee-sa.com - consultas@cmpestructuras.com.ar

El Grupo Bautee felicita al suplemento T & L en su 7 aniversario de excelencia y calidad.

EDICION ESPECIAL 7º ANIVERSARIO

Sobre la tasa de motorización

El crecimiento de la economía acelera la venta de autos; la tasa de motorización crecerá en los próximos años y también los efectos negativos para la logística

La congestión del tránsito se agudizó en los últimos años. Pero con la mayor venta de autos, lo peor estaría por venir. Un estudio del Centro Tecnológico de Transporte, Tránsito y Seguridad Vial (C3T) de la Universidad Tecnológica Nacional sobre la tasa de motorización -que mide la cantidad de vehículos por habitante- indica que en 2009 había 209 unidades cada mil habitantes (209/1000), con un incremento de 30% en cinco años. "Es esperable que siga creciendo, en unos 15 años podría llegar a niveles similares a los de Europa (en España la tasa es

495/1000). Esto traerá más dificultades en el tránsito, las operaciones logísticas y mayor cantidad de accidentes", afirmó Andrés Gartner, autor del documento e investigador del C3T.

El trabajo relevó información de 35 países -entre otros, Estados Unidos, Canadá, países europeos, Australia, Japón, México, Chile, Brasil y la Argentina- desde 1998 hasta 2009. Los vehículos considerados fueron autos y camionetas para uso particular y comercial, y se relacionó la cantidad de unidades con el PBI per cápita de los respectivos países. La tasa pasó de 346/1000 en 1998 a 432/1000 en 2009.

"Hay una relación entre el PBI per cápita y la tasa de motorización. Con el aumento de los ingresos, crece la venta de autos". No obstante, añadió, se encuentran diferencias entre países de altos ingresos y la cantidad de vehículos: Estados Unidos tiene la tasa más alta (800/1000) mientras en Dinamarca o Suecia, con un significativo PBI per cápita, la tasa es menor (500/1000)

porque "existe más conciencia sobre el cuidado del medio ambiente, y las políticas oficiales incentivan el uso del transporte público y las bicicletas. En Estados Unidos se favorece el uso del automóvil y es usual que haya más de uno por familia. Además, las distancias entre los suburbios y los centros de negocios en muchos casos lo hace necesario", explicó. En los países de altos ingresos, el transporte público es eficiente, los subtes tienen extensas redes, buena frecuencia y confort, destaca el estudio del C3T. En cambio, en los países en desarrollo, las deficiencias en el transporte público empujan el uso de los autos.

En el país

En la Argentina se registró un importante incremento en la venta de vehículos. "Por año ingresan un promedio de 300.000 autos en el mercado,

desde 1991", y la tasa de motorización, que en 1998 era de 171/1000, llegó a 209/1000. Asimismo, en el mismo período, Brasil pasó de 81 a 146, Chile, de 112 a 159 y México, de 95 a 191.

Gartner señaló que "si bien en Brasil la tasa es menor que en la Argentina, en el último tiempo se dio un importante crecimiento. En la Argentina la tasa crecerá en los próximos años a casi el doble de la actual", dijo.

Los datos sobre patentamiento de autos y vehículos comerciales livianos confirman que se va en esa dirección: en el primer cuatrimestre de 2011, de acuerdo con la Asociación de Concessionarios de Automotores de la República Argentina (Acara) se patentaron 283.000 unidades, 27% más que en el mismo período del año anterior.

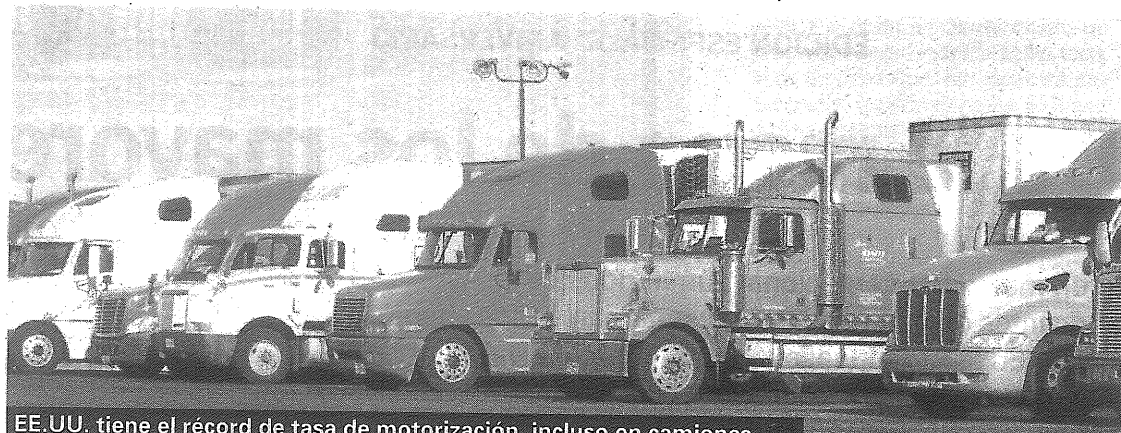
Para Dante Alvarez, presidente de Acara, las cifras "ratifican la continuidad de una fuerte demanda. Nos

encaminamos nuevamente a un año record".

La mayor cantidad de autos agravará los efectos negativos que se observan, apuntó Gartner, entre los cuales mencionó la congestión en autopistas y accesos a grandes ciudades, en particular la Capital Federal, la disminución de la velocidad de los vehículos destinados al transporte de pasajeros y la distribución de mercaderías, congestión de rutas en los períodos de recambio turístico y elevados índices de accidentes.

Gartner sostuvo que "sería [bueno] un debate sobre si es sustentable y recomendable que siga creciendo [la tasa de motorización]. Hay que discutir diversas alternativas, porque el problema se profundizará", concluyó.

Redacción Expotrade



EE.UU. tiene el récord de tasa de motorización, incluso en camiones

CJC4454 / FLICKR / CREATIVE COMMONS

VIA CARGO

Vía Bariloche S.A. R.N.P.S.P. N°552



UNA VIA PARA TODOS TUS ENVÍOS...

CARGAS REFRIGERADAS • SERVICIO PUERTA A PUERTA • MUDANZAS
TRACKING DE ENVÍOS • FLOTA PROPIA DE FURGONES

Atención al Cliente **0800-777-1777**

www.viacargo.com.ar



INFORMES Y CONSULTAS