

SERVICIO Y CALIDAD. POR ESCRITO.

Cruz del Sur felicita al suplemento TRANSPORTE Y LOGÍSTICA de La Nación por su séptimo aniversario.

Juntos seguimos marcando el camino.

CENTRO DE OPERACIONES LOGÍSTICAS
Av. Riechert 4, Boulogne Sur Mer, 1. Neve 03
Mercado Central de Buenos Aires - Tamales - Buenos Aires
T/F (011) 4450-6566 E info@cruzdelsur.com | www.cruzdelsur.com.ar

CRUZ DEL SUR



EDICION ESPECIAL 7° ANIVERSARIO

Pocos mugidos, muchas quejas

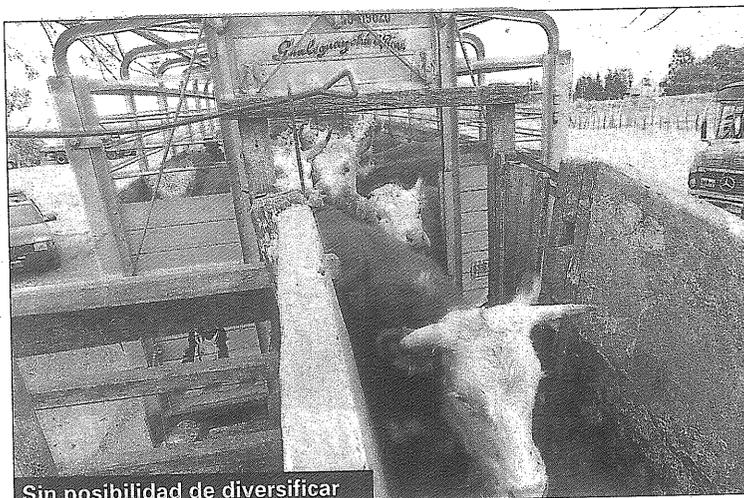
A menor cantidad de cabezas de ganado disponibles para la comercialización, menor es también el trabajo para los transportistas, que no pueden llevar otras cargas

Las restricciones comerciales para la cadena de la carne afecta también a los transportistas de hacienda en pie. Desde Santa Fe, el presidente de la Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda (Aatha), Sergio Borgo, destacó que "la gran merma de cabezas de ganado en el país ha repercutido muchísimo [en el sector] porque nos dedicamos a transportar animales y no tenemos otra posibilidad, ya que los vehículos están exclusivamente habilitados para ese tipo de transporte. Estamos pasan-

do por un momento muy delicado y creo que todavía tenemos un par de años complicados por delante", advirtió Borgo.

No obstante, se manifestó "convencido de que vamos a salir adelante, porque Aatha también participa en el gobierno de la provincia de Santa Fe, en toda la cadena de valor de la carne vacuna, donde asistimos a reuniones con el gobernador, con frigoríficos, matarifes y toda la cadena de valor de la producción de carne vacuna. Hace tiempo que estamos con esto y en las reuniones todos tratamos de poner un granito de arena para que esto se solucione lo más rápido posible".

El dirigente agregó que la Asociación trabaja codo a codo con el Senasa en toda la problemática del transportista, desde que se carga el animal hasta que se descarga y, entre los principales inconvenientes, señaló la escasez de "lavaderos habilitados para lavar los semirre-



Sin posibilidad de diversificar

molques ganaderos, sobre todo en el Norte, hacia donde se ha ido toda la hacienda. Tenemos que descargarla y lavar el semirremolque; no se puede circular más de 50 o 100 km a la redonda con la jaula sucia y en esa zona hay una distancia de entre 300 y 400 km entre lavaderos. La inquietud está planteada en el Senasa", aseguró.

La asociación fue creada en mayo de 2006. "Somos prácticamente una cámara y, como novedad, estamos desembarcando en Formosa, adonde vamos a fundar una delegación, porque lo solicitaron varios transportistas" durante el último Consejo Federal realizado por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

(Fadecac).

"Persisten en la actualidad algunas situaciones que inducen a cargar sobre las espaldas del transportista de hacienda una serie de trámites, controles, violaciones a normas de protección animal, etcétera, que debieran ser de responsabilidad directa y exclusiva del dador y/o receptor de la carga", señalan desde la entidad.

También se revela "la necesidad de realizar el porteo, desconocimiento de parte del chofer; abuso de una situación dominante, etc; hace que más de una vez se tenga que efectuar el traslado aún a sabiendas de que se corre el riesgo cierto de transgredir alguna norma legal".

"El medio donde se realiza la

operatoria que deriva en la intervención de nuestro sector (remates ferias, campo, frigoríficos, mataderos, consignatarios, etc.), las normas, que rigen en cada uno de ellos, las carencias de controles eficaces, el desconocimiento de la totalidad de las normativas, la necesidad de emplear choferes que muchas veces no se encuentran satisfactoriamente capacitados en el manejo del traslado del ganado en pie, etc, van llevando a nuestro sector a una anarquía en la prestación que no beneficia a nadie: cargador, transportista, descargador y, especialmente, al animal transportado", consigna el informe.

Finalmente, se señala que este análisis de situación que realiza Aatha pueda tomar "un impulso diferente, a través del Departamento Agroganadero en particular y de la Fadecac en general", y remarca que la dirigencia de esta Asociación "se presta para agotar los medios que hagan a la modificación de la conducta errónea que impera en todo el sector que nos ocupa".

En su agenda inmediata, la asociación prevé seguir en contacto "con el Senasa, con Bromatología, Guardia Rural Los Pumas, Colegio de Consignatarios, frigoríficos y ministerios provinciales para avanzar en el desarrollo de políticas de mediano y largo plazo", aventuró Borgo.

Redacción Expotrader

LTM
Logística Total Multimodal

Transporte Terrestre Internacional, unimos ARGENTINA/BRASIL.

Manejando cargas completas y consolidadas.
Representación de empresas transportadoras
Almacenaje y distribución de mercaderías en ambos países.

Logística en todos los sentidos

www.ltm.cc

info@ltm.cc ltm@ltm.cc - Tel 4307-0960 / 4307-1419 / 4362-7800

UNIVERSIDAD AUSTRAL

Facultad de Ingeniería

POSGRADOS Y PROGRAMAS 2011

Informes e inscripción:

www.austral.edu.ar/admisionesfi • admisionesfi@austral.edu.ar

(5410) 5921 8000 int. 8071 / 8515 / 8542

Av. Juan de Garay 125, PB. (C1063ABB) Buenos Aires, Argentina

SABÍA QUE LAS UNIDADES DE TRANSPORTE DE ANDREANI RECORREN ANUALMENTE EL EQUIVALENTE A DAR

1.308

VECES LA VUELTA A LA TIERRA?

ANDREANI

65 años SUMANDO VALOR AL PAÍS.

WWW.ANDREANI.COM.AR