



Caja automatizada para el Iveco Stralis NR Eurotronic



El imponente Premium Lander 440T Optidriver, de Renault



Mercedes-Benz mostró los clásicos Axor, Atego y Actros, con el frontal 1720, que hará en el país

lo convierte en el camión más potente del mercado argentino. Este modelo también derrocha tecnología de última generación con la transmisión Opticruise (automatizada, sin pedal de embrague ni selectora de cambios), y los dispositivos de ayuda a la conducción Driver Support y Retarder.

Soluciones, no camiones

En la marca sueca dicen que Scania no vende camiones sino soluciones de transporte. Con es-

ta premisa presentó en el Salón de Buenos Aires el concepto Ecolution, que se basa en el asesoramiento para bajar las emisiones de CO² (por ejemplo, con el agregado de equipamiento como deflectores aerodinámicos), los cursos del Scania Driver Training, el seguimiento de la utilización de la unidad y el mantenimiento de la misma.

De los modelos ya conocidos en el mercado argentino, Scania exhibió en La Rural los pesados R470 Highline y G420.

Hace poco tiempo, Ford lanzó la nueva línea Cargo y, claro está, estos flamantes camiones fueron las estrellas del stand en el Salón de Buenos Aires. Concretamente, se presentaron el mediano 1517 con cabina simple, camión apto para la distribución urbana, el exitoso semipesado 1722 y el pesado 1932, la versión mayor de la gama, ambos con cabina dormitorio, una de las novedades más salientes de la línea Cargo 2012. Junto con los camiones, también estuvo presente el nuevo Ford Transit, utilitario liviano

de la marca del óvalo, del que se mostró la versión furgón corto.

Los camiones pesados, se sabe, son los más atractivos por lo imponentes. Por eso, Renault Trucks llevó a la exposición el Premium Lander 440T Optidriver, el último exponente de la marca del rombo que se presentó en la Argentina.

Caja automatizada

Este camión, como el Iveco Eurotronic y el Scania V8 sigue la nueva tendencia en el mercado: el uso de la

caja de velocidades automatizada.

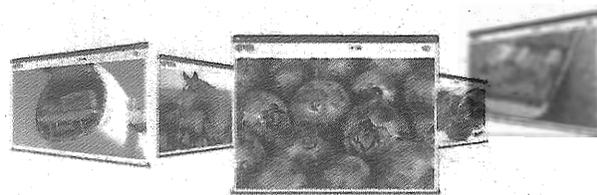
Lejos de ser un capricho, este tipo de transmisiones facilita y estandariza la conducción del camión, además de resultar más eficiente desde el punto de vista del consumo que una caja de velocidades manual tradicional.

En suma, este 5° Salón del Automóvil de Buenos Aires fue un excelente espacio para que el público en general observara las nuevas tecnologías, tendencia y modelos que son y serán protagonistas del mercado argentino de camiones.



Cincuenta años junto al comercio internacional

1961-2011



www.jetcargo.com.ar

"The More Efficient Way to Achieve Corporate Goals"

miebach
the supply chain engineers



En su 7° aniversario saludamos al Suplemento Transporte & Logística de La Nación