

# EXPO LOGISTI-K

Logística y Movimiento de Mercaderías  
[www.expologisti-k.com.ar](http://www.expologisti-k.com.ar)

7 al 10 Agosto 2012

## LA RURAL

¡RESERVE SU STAND!



### CAMIONES

## El salón de los pesos pesados

Iveco, Mercedes-Benz, Ford, Renault y Scania aprovecharon el 5° Salón Internacional del Automóvil para mostrar sus modelos

GABRIEL TOMICH  
 LA NACION

El 15° Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires no sólo se nutrió de automóviles, también hubo un lugar preponderante para los camiones.

Ford, Iveco, Mercedes-Benz, Renault y Scania mostraron en sus stands lo mejor de sus gamas actuales, algunas novedades exclusivas e incluso modelos históricos, que aportaron un gran atractivo visual a la exposición que finalizó el último domingo en La Rural.

Como es tradicional, un día antes de abrir el Salón sus puertas al público, la primera conferencia de prensa del día le correspondió

a Iveco. Su presidente, Natale Rígano, presentó allí oficialmente el flamante Iveco Stralis NR Eurotronic, versión con caja automatizada de 16 marchas (sin pedal de embrague ni palanca de cambios), motor de 460 CV y configuraciones 4x2, 6x2 y 6x4.

En el stand de 140 m² en el pabellón principal, Iveco también exhibió el Daily Maxi Furgone, digno representante de los vehículos comerciales livianos de la gama Daily, compuesta por versiones furgón de carga, de pasajeros, chasis-cabina y chasis para carrozar, con motores de 136 y 155 CV.

#### Más industria nacional

Por su parte, Mercedes-Benz también mostró un nuevo producto: el frontal semipesado 1720, camión que se produce desde el mes último en el centro industrial Juan Manuel Fangio de Virrey del Pino. El 1720 es la punta de lanza de una ambiciosa inversión de 400 millones de pesos para producir en dicha planta un nuevo utilitario, chasis para ómnibus urbanos y la fabri-



La flamante línea Cargo, estrella en el stand de Ford

FOTOS DE RICARDO PRISTUPLUK

cación del motor OM651.

En el amplio stand de la marca de la estrella no faltaron las actuales gamas Atego, Axor y Actros, junto con el ya clásico utilitario Sprinter (del que se mostró la unidad 200.000). Para no olvidar su historia, Mercedes-Benz también exhibió un impecable camión 1114 (que durante los 60 y 70 fue el rey de las rutas argentinas) y un histórico colectivo 312 (aquellos de trompa larga convencional) 1962, de los que la línea 45 mantiene en óptimas condiciones.

En su stand de 300 m², Scania presentó como novedad el R Highline con motor V8 de 580 CV, cifra que



Scania mostró los pesados R470 Highline y el G420

**C & W** CASTRO CRANWELL & WEISS S.A.  
 DIVISION INDUSTRIAS

**Inmobiliaria especialista en el Sector Logístico**  
 Consúltenos por su nuevo centro de distribución  
**(11) 4320-4341**

SOLICITE SU TASACION (11) 4320-4341

ISO 9001:2008 para el "Sistema de Gestión de Calidad" en el "Servicio de Tasaciones Inmobiliarias"

www.cyw.com.ar

**CEDOL**  
 CÁMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGÍSTICOS

Felicidades al Suplemento Transporte y Logística por cumplir 7 años informando al sector

Sánchez de Bustamante 54 (C1173AAB) - Ciudad Autónoma de Buenos Aires - Tel. (54 11) 4860 7775 - www.cedol.org.ar

Las empresas de transporte pueden acceder... a la mejor tecnología.

**Geosolution** brinda las soluciones y los productos específicos para este sector.

Bernardo de Irigoyen 380  
 Piso 11 y 12 | C1072AAH  
 Ciudad Aut. de Bs. As.  
 Tel. 4331-2443 | 2027  
 info@geosolution.com.ar  
 www.geosolution.com.ar

Tecnología Integral para el Transporte.



Caja automatizada para el Iveco Stralis NR Eurotronic



El imponente Premium Lander 440T Optidriver, de Renault



Mercedes-Benz mostró los clásicos Axor, Atego y Actros, con el frontal 1720, que hará en el país

lo convierte en el camión más potente del mercado argentino. Este modelo también derrocha tecnología de última generación con la transmisión Opticruise (automatizada, sin pedal de embrague ni selectora de cambios), y los dispositivos de ayuda a la conducción Driver Support y Retarder.

**Soluciones, no camiones**

En la marca sueca dicen que Scania no vende camiones sino soluciones de transporte. Con es-

ta premisa presentó en el Salón de Buenos Aires el concepto Ecolution, que se basa en el asesoramiento para bajar las emisiones de CO<sup>2</sup> (por ejemplo, con el agregado de equipamiento como deflectores aerodinámicos), los cursos del Scania Driver Training, el seguimiento de la utilización de la unidad y el mantenimiento de la misma.

De los modelos ya conocidos en el mercado argentino, Scania exhibió en La Rural los pesados R470 Highline y G420.

Hace poco tiempo, Ford lanzó la nueva línea Cargo y, claro está, estos flamantes camiones fueron las estrellas del stand en el Salón de Buenos Aires. Concretamente, se presentaron el mediano 1517 con cabina simple, camión apto para la distribución urbana, el exitoso semipesado 1722 y el pesado 1932, la versión mayor de la gama, ambos con cabina dormitorio, una de las novedades más salientes de la línea Cargo 2012. Junto con los camiones, también estuvo presente el nuevo Ford Transit, utilitario liviano

de la marca del óvalo, del que se mostró la versión furgón corto.

Los camiones pesados, se sabe, son los más atractivos por lo imponentes. Por eso, Renault Trucks llevó a la exposición el Premium Lander 440T Optidriver, el último exponente de la marca del rombo que se presentó en la Argentina.

**Caja automatizada**

Este camión, como el Iveco Eurotronic y el Scania V8 sigue la nueva tendencia en el mercado: el uso de la

caja de velocidades automatizada.

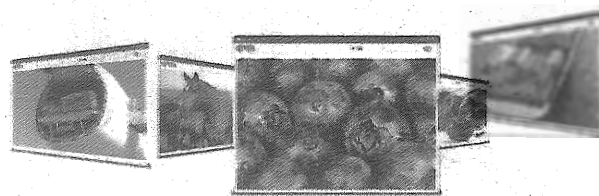
Lejos de ser un capricho, este tipo de transmisiones facilita y estandariza la conducción del camión, además de resultar más eficiente desde el punto de vista del consumo que una caja de velocidades manual tradicional.

En suma, este 5° Salón del Automóvil de Buenos Aires fue un excelente espacio para que el público en general observara las nuevas tecnologías, tendencia y modelos que son y serán protagonistas del mercado argentino de camiones.



*Cincuenta años junto al comercio internacional*

*1961-2011*



[www.jetcargo.com.ar](http://www.jetcargo.com.ar)

*"The More Efficient Way to Achieve Corporate Goals"*

**miebach**  
the supply chain engineers



En su 7° aniversario saludamos al Suplemento Transporte & Logística de La Nación