

## | HISTORIA |



El armado de toscanos, pura habilidad femenina

## La fábrica de cigarrillos que se hizo humo

SATI, una firma que impulsó las economías regionales basadas en el tabaco, se extinguió en un incendio

SUSANA BORAGNO  
PARA LA NACION

Toscanitos Legítimos, Toscanitos Roma, Seraglio, Oxford, Garufa y Araña, fueron algunas de las muchas marcas con las que la Sociedad Anónima de Tabachi Italiani (SATI), se posicionó en el mercado argentino desde su instalación en el país, en 1928. Guido Mazzoni, gerente general; José Cavazzoli, gerente industrial; y Antonio Brandolino, gerente suplente, llegaron de Italia para dirigir el establecimiento, en el que llegaron a trabajar 1300 obreros, cuando la fábrica se instaló en el barrio porteño de Villa Luro.

El aprovisionamiento estuvo a cargo de Cavazzoli, que viajaba a Misiones para contratar con colonos nuevos sembradíos, entregaba la semilla y volvía para la cosecha, que era en junio. Para los toscanos se utilizaba el tabaco misionero, que se transportaba en fardos de 50 kg por el ahora mínimo ferrocarril Urquiza y desde la Estación Lacroze llegaban en camiones y se estibaba en los galpones. La planta venía atada en forma de ramos. Se abrían los paquetes y se ponían en remojo en una pileta con agua de 5x2 metros, por 1,50 de profundidad, se escurrían y se llevaban a un depósito para su secado y fermentación, se utilizaban unas horquillas para darlos vuelta. La despalilladora le quitaba el nervio central a hoja.

Los toscanos se ponían sobre unos telares de arpillería que recibían ventilación y calefacción para completar su secado. Se empaquetaban de a 10 unidades, enteros o por mitades y se vendían a 0,25 centavos. La competencia era la marca Avanti, de la empresa Celusal.

Para los cigarrillos se usaba el tabaco Macedonia, que se cosechaba en Salta. Una vez fermentado, se molía y se lo mezclaba con produc-

tos que le daban sabor, gusto, etc. El oficio de cigarrera requería de habilidad, por lo que allí trabajaban las mujeres más expertas. La empresa vendía en todo el país. Uno o dos camiones salían diariamente para los expresos y terminales de ferrocarril.

En 1956, la fábrica fue vendida a una red de mayoristas de cigarrillos y golosinas como Billone, Morandeira y García Hnos. Muchos obreros cobraron sus indemnizaciones con acciones de la nueva empresa, la Sociedad Anónima Tabacos Industrializados (SATI). La empresa funcionó bien por algunos años, pero luego se fue reduciendo hasta desaparecer.

El 23 de diciembre de 1996, la primera fábrica de toscanos del país se hizo humo, literalmente. Un incendio destruyó completamente el último vestigio de SATI, que ahora es un terreno baldío a la espera de un nuevo destino.

### Obreras

Redención Díaz rememora: "Fui despalilladora, a veces el olor a tabaco nos embriagaba. Tenía los dedos cortados y teñidos de marrón, como me sangraban me hacía unos dedines de cuero para el dedo índice. Después pasé a empaquetadora de tabaco para pipa". Dionisia de Dios cuenta: "Trabajábamos con mi hermana Justa, con delantal blanco y cofia, no se tenía que ver el cabello. A veces nos poníamos barbijo, el tabaco despedía un olor muy fuerte, los pulmones se afectaban. El horario era de 7 a 11 y de 12 a 16".

El barrio de Villa Luro creció en gran medida gracias a la fábrica. El Club Dopo Lavoro, donde los obreros iban después del trabajo a tomar una copa y jugar unas cartas, es testigo de aquella época.

La autora es historiadora, especializada en medios de transporte. E-mail: susanaboragno@fibertel.com.ar

## | BUSES |

## Los 100.000 de Mercedes-Benz

La automotriz alemana celebró la fabricación de esa cantidad de chasis en la Argentina, que comenzó en 1952

Mercedes-Benz, que produce buses en la Argentina hace más de 58 años, fabricó en mayo su chasis número 100.000 en su centro industrial Juan Manuel Fangio, en Virrey del Pino, provincia de Buenos Aires.

"Este hito reafirma el compromiso que la marca tiene con la industria nacional. El 70% de los chasis comercializados por Mercedes-Benz Argentina son fabricados en el país, y a su vez, el 90% de los chasis vendidos por la empresa son carrozados en Argentina. Cada chasis de bus carrozado localmente produce empleo directo para más de 100 personas entre Mercedes-Benz y las carroceras", indicó la empresa en un comunicado.

La línea de fabricación de los chasis emplea a 50 personas y este año se prevé una producción estimada de 2000 unidades. Mercedes-Benz, que tiene un 70% de participación de mercado de buses, lanzó



Directivos y operarios del centro industrial Juan Manuel Fangio

el año pasado el chasis urbano de piso superbajo OH 1618 L-SB. Los chasis fabricados por la firma de origen alemán están preparados para cumplir con las normas Euro 3, 4 y 5 de reducción de emisiones contaminantes.

Desde 1952, Mercedes-Benz ha fabricado en su centro industrial Juan Manuel Fangio en Virrey del

Pino una larga lista de productos. "Comenzando por el LO 3500 (el primer chasis para colectivo montado en la Argentina) todos nuestros productos han evolucionado ininterrumpidamente, adaptándose a las necesidades de los clientes para brindarles calidad y la mejor performance, buscando siempre ofrecer lo mejor", indicó la empresa.

Estas 3 importantes empresas

BODEGA  
**DANTE ROBINO**  
— DESDE 1920 —

**CELUSAL**

**elektra**

Buscaron, analizaron, compararon  
y finalmente decidieron darle a sus clientes un  
Servicio con Valor Agregado.

Los clientes de su empresa  
también lo merecen.

Integramos a su medida todos los procesos de la  
Cadena de Abastecimiento

**provinter**  
LOGISTICA + DISTRIBUCION

SOCIO FUNDADOR DE CEDOL

Provinter Logística S.A. - Ezpeleta 1277 - Acasuso - Bs. As. - (011) 4793-0084 - info@provinter.com - www.Provinter.com

Unilever

BATIA

falabella

FIRENZE

Fresita

LARIOJANA

Freixenet

Arpo

Villares s.a.

BB  
BAURO

HUMBERTO CANALE

frutapac

Plastimec s.a.

POLARIS DEL SEK S.A.

Palsgaard

DIRECTV

Impripost