

EL ENCUENTRO LOGISTICO MAS IMPORTANTE DE LATINOAMERICA

EXPO LOGISTI-K 10 al 13 AGOSTO 2010 **LA RURAL**

Logística y Movimiento de Mercaderías

www.expologisti-k.com.ar

9na Exposición Internacional de Logística y Movimiento de Mercaderías

8va Exposición Internacional de Soluciones para la Identificación y la Captura Automática de Datos



I MEDIO AMBIENTE I



Pavimento a cambio de terreno para forestar en la ruta 11

Los caminos rurales y ecológicos de San Luis

La provincia de San Luis puso en marcha una experiencia novedosa: el Ministerio del Campo está pavimentando la ruta provincial N° 11, un camino rural utilizado por los productores agropecuarios, y éstos ceden algunos metros de campo en las márgenes para que sean forestados.

Así, según se informó oficialmente, el ministro Sebastián Lavandera Muñoz firmó con propietarios y productores de la zona comprendida entre Zanjitas y Caldenada un acta acuerdo por el cual los beneficiarios ceden terrenos para la pavimentación y la forestación de la ruta provincial N° 11, de 78 kilómetros en total.

La obra, que atraviesa varios

establecimientos agrícola-ganaderos, contribuirá también al desarrollo y a la promoción de un equilibrio entre progreso y conservación del medio ambiente. A tal fin, los propietarios de los inmuebles rurales colindantes a la ruta se comprometen a ceder hasta 300 metros destinados a forestación, contribuyendo a mitigar los efectos del cambio climático y el cuidado del suelo al evitar su desertificación.

Además, la forestación a la vera de la ruta permitirá la conformación de banquinas sobre el trayecto que servirán a modo de picadas en caso de incendio. Para esta obra, a terminarse en un plazo de 450 días, el presupuesto destinado es de 105.300.000 pesos.

I INFRAESTRUCTURA I

Crónica falta de financiamiento

Funcionarios públicos, empresarios y contratistas de todo el mundo comparten la misma preocupación

Más de la mitad de los funcionarios públicos, contratistas privados y ejecutivos de empresas líderes encuestados por la consultora KPMG coincidieron en que la falta de financiamiento y de efectividad de los gobiernos son los mayores obstáculos para el desarrollo de la infraestructura en todo el mundo.

KPMG realizó tres encuestas sobre infraestructura, la primera se centró en ejecutivos (enero de 2009), la segunda en proveedores de infraestructura (agosto 2009) y esta última en funcionarios públicos. El 81% de los encuestados del sector público dijo que la falta de efectividad del gobierno es una barrera significativa para la infraestructura. Los participantes de encuestas anteriores coincidieron, con un 68% los ejecutivos y un 69% los proveedores privados, al expresar preocupaciones similares.

Los tres grupos mencionados dijeron que la disponibilidad de financiamiento era la principal barrera para el desarrollo de la infraestructura, incluyendo el

33%

Para los funcionarios, la politización de las prioridades frena la infraestructura.

81%

La mayoría de los funcionarios considera que el Estado tiene baja efectividad en materia de infraestructura.

69% de los encuestados del sector público, el 56% de los ejecutivos y el 60% de los proveedores de infraestructura.

Los funcionarios encuestados del sector público también identificaron otros problemas que se presentan como obstáculos para el desarrollo de infraestructura:

- El 50% de los encuestados dijo que la lentitud del proceso de apro-

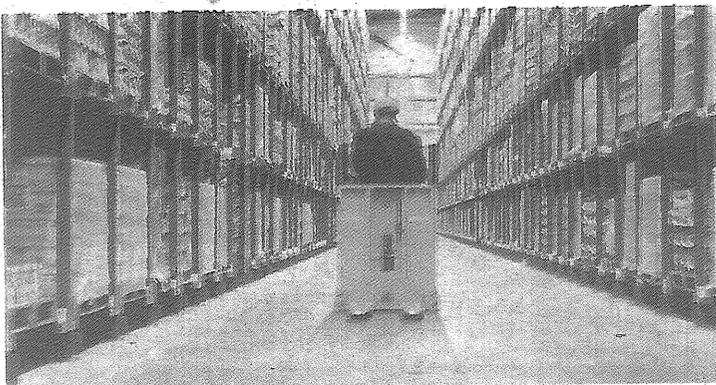
bación de los fondos de incentivo es el mayor obstáculo para gastar ese dinero rápida y efectivamente.

- Luego de la necesidad de contar con más fondos, la politización de prioridades (33%) y la falta del sentido de urgencia (21%) fueron nombradas como los mayores impedimentos para el desarrollo de la infraestructura.

- Haciendo eco de las opiniones de los proveedores privados de infraestructura, el 58% de los encuestados del sector público dijeron estar preocupados el hecho de que el entorno político les impida la provisión de la infraestructura necesaria.

“Para modernizar la infraestructura en todo el mundo son necesarias inversiones masivas y que los sectores público y privado cooperen durante muchos años”, dijo Nick Chism, jefe de la práctica de Infraestructura Global de KPMG, y socio de la firma en el Reino Unido.

Entre las soluciones a estos problemas identificadas por el estudio están: trabajar juntos, aumentar el nivel de transparencia. Se puede acceder al informe completo desde *The Infrastructure Challenge: Public Sector Perspectives*, en www.kpmg.com/infrastructure



NUESTRA MISION:
SU EXITO

WWW.DHL.COM.AR

