



Grupo
OSTAPOVICH

HORMETAL

EMPRESA CONSTRUCTORA

OBRAS LLAVE EN MANO

- ⊙ CENTROS LOGÍSTICOS
- ⊙ OBRAS INDUSTRIALES
- ⊙ HIPERMERCADOS
- ⊙ CELDAS DE ACOPIG

Autopista Panamericana 2250 (Km. 41) Garin - Prov. de Buenos Aires / Tel. (+54 11) 5918-6800 / 03488-457788
http://www.hormetal.com - hormetal@hormetal.com

I DESEMBARCO I

Los Mack metieron la trompa en el país

La terminal colocó en el sector petrolero argentino las primeras cinco unidades de su modelo Granite Elite

El nuevo Mack Granite Elite es un camión pensado, apto para lidiar con canteras, en minería, lugares de trabajo severos, como servicios auxiliares de explotación de petróleo, construcciones de alta complejidad y tracto camión con altas capacidades de arrastre. Sus fabricantes, Mack International, impusieron hace tiempo

sus camiones, que se ganaron la fama de ser los más durables del planeta. Recientemente habilitados a comercializar este último modelo en la Argentina, Thermodyne Vial ya colocó en el mercado nacional las primeras cinco unidades para trabajos en el sector petrolero.

Todos los componentes del flamante Granite "fueron desarrollados para conformar un conjunto de

desempeño óptimo. Es un equipo de precisión que une un motor de alta potencia, un chasis más fuerte, una cabina reforzada, electrónica de avanzada, tablero ergonómico y un interior de lujo para facilitar un mejor desempeño del operador", destacó Eduardo Tarazaga, gerente General de la pyme argentina que desde su fundación en 1947 ha venido distribuyendo los repuestos de la marca, e intentando ser distribuidores de sus unidades, hasta que a fines de 2008 ingresaron un primer Mack a la Argentina.

"Hasta aquí el camión sólo entraba en el país esporádicamente, por demanda directa del usuario". Este año, a partir de que "Mack internacional tomó la decisión de depositarnos su confianza, nos ocuparemos de la marca de manera definitiva", destacó Tarazaga y lo ratificaron dos directivos de la firma internacional: el gerente Regional de Ventas de Mack, James O'Brien, y el gerente Internacional de Ventas de repuestos, Freddy Bacigalupo, en una reciente recorrida por la sede de Thermodyne, donde se eligió el lema "Los camiones Mack llegaron para quedarse".

Tarazaga explicó que el Granite Elite tiene 17 especificaciones, apli-

cables en la renovación de unidades activas también el segmento de la minería. En cuanto a los costos, subrayó que, si bien sobre el valor del camión Mack pesará la tarifa arancelaria, que es del 35%, "teniendo en cuenta el costo-beneficio, el nivel de producto y sus características lo hacen igualmente competitivo. Estamos ofreciendo un bien de capital, con una tecnología comprobada que le asegura a los propietarios una alta productividad y rentabilidad".

Para toda la vida

De acuerdo con la descripción suministrada por sus fabricantes, en el Mack Granite Elite se destaca el diseño: Desde un bastidor fuerte, apropiado para labores pesadas y un motor potente, hasta un cómodo habitáculo, una completa tecnología y materiales de avanzada. Estos camiones han sido pensados para distribuir el peso de manera

proporcionada, y previendo la comodidad para los conductores. Está realizado con el chasis Cornerstone; emplea materiales livianos y travesaños de aplicación específica para transportar cargas muy pesadas y tiene una gama de nueve rieles de bastidor para cada necesidad.

Entre los detalles sobresalientes se encuentra un gran monitor opcional Co-pilot con 50 pantallas que brindan información sobre la economía de combustible y el viaje en tiempo real, resúmenes detallados de mantenimiento, de mal funcionamiento y lecturas suplementarias del sensor. La cabina tiene diseño ergonómico y un asiento ancho y ajustable. La suspensión del montaje protege a los conductores en los lugares difíciles y escabrosos.

En el Granite el volante está ubicado de manera que los conductores puedan ver bien los indicadores; los pedales del acelerador y del freno



Los Mack tienen fama global de "durables"

están suspendidos sobre el piso de la cabina y montados en línea para reducir el esfuerzo del conductor. Los controles de iluminación pueden alcanzarse desde el piso para facilitar las inspecciones previas al viaje. El conjunto de instrumentos incluye luces de alerta; indicador de temperatura del aceite del motor; voltímetro digital e indicador de agua en el combustible, entre otros elementos.

El nuevo Mack está equipado con extensiones flexibles en los guardabarros, colocados por encima de las ruedas para proteger el capó y controlar salpicaduras; parachoques delantero de tres piezas; cubre faros de Lexan durable; luces perimetrales montadas a ambos lados del camión; sistema de inflado central CTI de un solo toque, que permite un control rápido y sin esfuerzo de la presión del neumático en el volante. Una suma de elementos opcionales para variados requerimientos.

La serie de motores de MP son el corazón de los Granite Elite. Generan muchos caballos de fuerza, además de un torque de gama baja y cubren casi todas las aplicaciones profesionales. Permiten trabajar mientras se logra un balance entre el rendimiento del combustible y los requisitos de emisión de gases. El sistema avanzado de combustión emplea una combinación de software sofisticado e inyectores inteligentes de combustible para brindarle una economía excepcional.

Redacción Expotrade



Por el buen camino

Presentamos "Express Road", un nuevo servicio de TNT Express que le ofrece una red de transporte terrestre expreso de distribución única para sus envíos de carga de importación o exportación a Brasil o a Chile.

Descubra Express Road de TNT.
Más para elegir, mejor para su negocio.


sure we can

El nombre y el logo de TNT son marcas registradas de TNT Holdings B.V.R.N.P.S.P. N°463

Centro de Atención al Cliente
0810 9999 TNT (868)
servicioalcliente.bue@tnt.com
www.tnt.com