

I TRANSPORTE FLUVIAL I

Ibicuy, estrella de los puertos entrerrianos

Crece la actividad del amarradero del sur de la provincia, que ofrece 31 pies de calado natural y un muelle de 160 metros

Por Jorge Riani

Para LA NACION

PARANA.- Más de un millar de camiones cargados de arroz, esperando en fila o avanzando a marcha lenta en ingreso al puerto de Ibicuy, dibujaron los trazos de un paisaje casi inédito en el sur entrerriano e inspiró el proyecto de hacer de ese enclave fluvial la puerta de salida de la producción mesopotámica. Pero las dificultades no son menores.

Luego de que se embarcaran más de 30.000 toneladas de arroz con destino a Irak, lo que ocurrió a principios de junio, el Estado ha anunciado una inversión de 160 millones de pesos para poner en condiciones los puertos.

El puerto de Ibicuy está al sur de Entre Ríos, en el departamento Islas, y tiene una superficie disponible de casi cinco hectáreas. Ubicado en el margen izquierdo del río

Paraná Ibicuy, desemboca tres kilómetros al sur, en el Paraná Guazú.

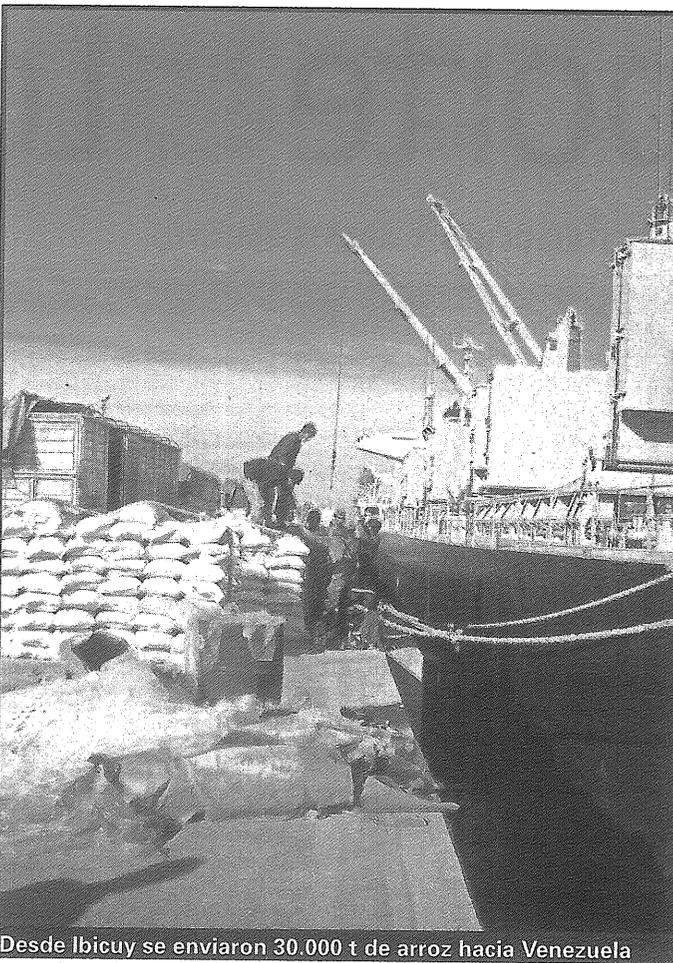
La naturaleza premió a Ibicuy con características óptimas para la actividad portuaria: el muelle continental tiene un frente de atraque de 160 metros y 31 pies de calado natural, y cuenta con un muelle isla con 200 metros para atraque y 40 pies.

Con esos números, Ibicuy es la alternativa de salida cantada frente a la bajante de los ríos que afecta especialmente al puerto de Concepción del Uruguay, donde siguen reclamando el dragado del río para devolverle la actividad que supo tener.

Con la salida de arroz a Irak, el nivel de embarque en el Puerto Ibicuy durante este año ya duplicó el de 2008. Y cada salida por el puerto genera un movimiento económico del orden de los 600 mil pesos y alrededor de 200 puestos de trabajo en la zona, según el cálculo que hizo el Instituto Portuario de Entre Ríos.

Sin embargo, en Entre Ríos no hay puertos con infraestructura acorde al servicio que requiere el embarque de arroz vendido a Venezuela: un total de 30.000 toneladas cerradas y la posibilidad de sumar una venta por otro tanto, lo que haría una totalidad de 60.000 toneladas de arroz.

Esa operación generó las expectativas en Concepción del Uruguay



Desde Ibicuy se enviaron 30.000 t de arroz hacia Venezuela

JORGE RIANI

y se pensó que cobraría argumento un pedido reiterado y desesperado que se viene haciendo desde esa ciudad entrerriana: el dragado del río que aumente el calado y abra una instancia de posibilidad operativa. Pero hoy la bajante del Uru-

guay complicó hasta los sueños de los ciudadanos de Concepción del Uruguay, y de sus puertos sólo salen buques menores.

Además ningún puerto entrerriano cuenta con la infraestructura capaz de acopiar grandes cantidades

y cargar los buques, con excepción del puerto De Guazú, que están manos de la firma Agrenco.

La salida del arroz, sólo cuando es en bolsas se puede hacer desde el puerto de Ibicuy, pero cuando hay necesidad de utilizar silos hay que pensar en el puerto de Zárate. Precisamente de allí salió ayer un nuevo embarque de 15 mil toneladas de arroz a Venezuela, como parte de la operación acordada entre el gobierno entrerriano y la gestión del presidente Hugo Chávez.

"Años de desinversión"

Tanto desde el Estado entrerriano como desde el nacional admiten que hay una necesidad de puesta en valor de los puertos de esta provincia. Esa fue la conclusión que surgió en un reciente encuentro que se realizó en Paraná. "Entre Ríos es una provincia que está vinculada con el resto del país y con países hermanos, además de ser el canal obligado de la carga mesopotámica. Esto es muy importante porque tiene una condición que no tienen las otras provincias mesopotámicas al contar con profundidades marinas que permiten el ingreso a los puertos de Ibicuy y Diamante", dijo en el encuentro el subsecretario de Puertos y Vías Navegables de la Nación, Ricardo Luján. No obstante, el funcionario admitió que "es necesario aún el mejoramiento de los puertos".

Hubo un diagnóstico que habló de "años de desinversión y desinterés del Estado" y fue en ese marco en que se anunció la inversión de 160 millones de pesos para los puertos.

Los camiones MACK volvieron para quedarse.

Cnl. Salvadores 1199 - (C1167AHE) Bs. As., Argentina
 Telfax: (54-11) 4302-4814 - info@thermodynevial.com
www.thermodynevial.com

THERMODYNE VIAL

BREVE

NUEVO DEPOSITO
Andreani, de estreno
 El Grupo Logístico Andreani incorporó un nuevo depósito a su estructura en la provincia de Córdoba para acompañar el desarrollo de las operaciones de sus clientes, la Unidad de Negocios Logística en esa provincia, donde en 2008 registró un promedio de volumen de carga de 2,6 millones de kg por mes.

LTM
 Logística Total Mesopotamia

LTM-WP Transportadora de negocios
 Trabajamos en Anticiparnos a las necesidades de nuestros clientes, superando sus expectativas en la prestación del servicio de transporte terrestre Internacional

Oficina Buenos Aires Tel 4307-1419/0960 • comercial@ltm.cc
WWW.LTM.CC
 LTM - Proveedor de Servicios Logísticos y de Transporte Terrestre Internacional

Parque Logístico Industrial Zárate

Todos los servicios e infraestructura con una ubicación estratégica.

- Parque próximo a puertos de ultramar
- Lotes desde 10.000 m², financiación.
- Punto estratégico de MERCOSUR.
- Anillo logístico AU6, puertos, ferrovías y rutas.

- Uso industrial y logístico exclusivo, categoría 1^a, 2^a, 3^a.
- Con una excelente infraestructura.
- Instálase en la mejor área de Zona Norte.

Camino a Parque Industrial
 Km. 5,3 (B2800) Zárate, Bs. As.
www.pliz.com.ar

CRESPO
 PROPIEDADES

Ya hay tres empresas construyendo sus plantas en PLIZ.

Comercializa: Crespo Propiedades • tel.: (03487) 430888 • móvil: (011) 15-4477-0678 • mail: oscarcespo@pliz.com.ar