

I CATAMARCA I

Pavimentaron un paso cordillerano

Finalizaron los trabajos en el paso San Francisco, que conecta a la provincia y sus vecinas con la III Región chilena

La finalización de los trabajos de pavimentación de los últimos seis kilómetros del lado argentino del Paso de San Francisco permitió el inicio del tránsito comercial hacia el Pacífico a través de esa vía, después de casi 9 años de espera de las provincias de Catamarca, La Rioja, Córdoba, Santiago del Estero y Tucumán y la III Región de Atacama en Chile.

Luis Humberto Rebellato, secretario de Coordinación Regional e Integración de Catamarca, anunció que el fin de las tareas de pavimentación "marca un hecho histórico que coloca al corredor en una situación distintiva, brindando ventajas comparativas para quienes quieran salir hacia el Pacífico por el norte del país".

Rebellato anunció además que durante el último trimestre de 2008 comenzará la pavimentación de 109 kilómetros del lado chileno, "por los que la provincia ha venido reclamando en distintos foros internacionales", a partir de un acuerdo firmado entre el Gobierno Regional de Atacama y el Ministerio de Obras Públicas de Chile, con la presencia de su presidenta, Michelle Bachelet.

El paso es utilizado principalmente por camiones que trasladan, desde Chile, insumos con destino a Minera La Alumbrera. En agosto de 2006 comenzó el transporte de bolas de acero para la molienda del mineral en la mina provenientes de Talca y Antofagasta en Chile. Luego se incorporó

el transporte de cargas generales y alguna maquinaria temporal, siempre entre la mina y Chile", detalló el funcionario.

Al finalizar la pavimentación "se inició el transporte de cereales con destino a La Calera, desde la localidad de Los Altos, en el este catamarqueño. Se trata de soja con destino a una empresa chilena de gran envergadura, que comercializa carne de cerdo con la cuenca del Asia-Pacífico, con un promedio de 300 camiones mensuales", indicó.

Para Rebellato, "las inversiones generan una perspectiva de desarrollo realmente importante para Catamarca, dado que el paso está ubicado en una zona estratégica que abre la posibilidad para las provincias de la región y para los usuarios en general de una conexión directa con Chile y la cuenca del Asia-Pacífico, uno de los mercados más demandantes del mundo".

Según el secretario catamarqueño, las ventajas comparativas que presenta el paso San Francisco, respecto de otros cruces entre Argentina y Chile, son "la conexión por vía terrestre con los puertos de Huasco, Caldera y Chañaral, donde desemboca la vía. Se incorpora a un corredor bioceánico que se inicia en la ciudad de Porto Alegre, en Brasil, y termina en el Pacífico en los puertos de la III Región de Chile".

Enfatizó además que "sus características de transitabilidad, cuyas pendientes no superan el 4%, permiten que el transporte de carga circule sin inconvenientes por la zona, a lo cual debe sumarse que, salvo pocas excepciones, se encuentra abierto la mayor parte del año".

Redacción Expotrade



El paso San Francisco, en el imponente y bellissimo paisaje cordillerano



En la región todavía falta infraestructura, sobre todo en época invernal

logística sin límites



Operaciones Portuarias



Comercio Exterior



Operaciones de Almacenaje



Abastecimiento y Distribución



Cargas de Proyecto



Grandes Emprendimientos



loginter

Bahía Blanca
Campana
Ciudad de Bs. As.
Comodoro Rivadavia
Dock Sud
Ensenada
La Plata
Necochea
Puerto Madryn
Santa Fe
Zárate