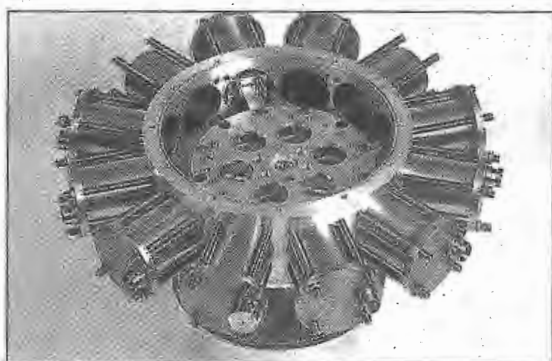


MOTOR ECOLOGICO



La firma SolidWorks informó que a partir del empleo de su software CAD en 3D, Cyclon Power Technologies Inc. diseñó un motor ecológico que renueva y aprovecha su energía de manera constante utilizando diversos biocombustibles y reduciendo hasta un 80%, las emisiones nocivas, con la capacidad de propulsar desde pequeños generadores hasta barcos.

I AVIACION I

Airbus presentó su avión a pilas

El consorcio aeronáutico europeo mostró por primera vez sus actividades con energías alternativas

Airbus, el constructor de aviones del grupo europeo EADS, presentó por primera vez sus actividades con pilas de combustible a bordo de un avión demostrador A320. Su exhibición se realizó en la reciente International Berlin Airshow (ILA). Las pilas de combustibles son unas de las tecnologías "de cambio escalonado" más prometedoras y Airbus ve un gran potencial de sus aplicaciones en pos de una significativa reducción de las emisiones, del consumo de combustible y del ruido externo.

Antes de dirigirse a Berlín, el avión A320 Fuel Cell Demonstrator realizó con éxito otro ensayo con pilas de combustible. En un vuelo efectuado dentro de un área especialmente asignada en el espacio aéreo francés, un sistema de pilas

de combustible de nuevo desarrollo entregó energía eléctrica para las bombas eléctricas de impulsión conectadas al círculo hidráulico azul, activando los alerones, el timón vertical y otros sistemas de control del vuelo.

Este vuelo de pruebas es un nuevo capítulo de las actividades de investigación emprendidas por Airbus para evaluar el empleo potencial y las ventajas ecológicas de la tecnología de pilas de combustible. Una pila de combustible es un dispositivo que transforma la energía contenida en hidrógeno y oxígeno y produce electricidad de manera más limpia y eficiente que los motores de combustión. Además, su producto derivado, el agua, puede ser empleado en los sistemas de agua y desechos del avión, ahorrando peso y reduciendo a la vez

el consumo de combustible y las emisiones a la atmósfera.

El proyecto de pilas de combustible exhibido en ILA es resultado de una estrecha colaboración entre Michelin, DLR (Dirección de Aeronáutica de Alemania) y Airbus con el objetivo de impulsar al avance de la tecnología de los combustibles para aeronaves civiles.

Airbus también probó recientemente un nuevo procedimiento para las operaciones oceánicas y que ahorra combustible y reduce las emisiones en vuelo de crucero. Se trata del nuevo procedimiento InTrail (en estela) que, según la empresa, permitirá que los aviones cambien de altitud de manera más fácil en crucero, con una significativa mejora en la eficiencia, un menor consumo de combustible y menores emisiones. Cuando un avión vuela a una altitud que no resulta ser la óptima, su consumo de combustible y emisiones se incrementan.

a diversos clientes una misma respuesta



Diseñaremos la mejor solución para su cadena de suministro

En Argentina, E-mail: info@ryderargentina.com.ar o llamemos al 5166-7900 o visitenos en www.ryderargentina.com.ar



CADENAS DE SUMINISTROS Y LOGÍSTICA
SOLUCIONES DE DISTRIBUCIÓN, APLICACIONES Y SERVICIOS

El A320 Fuel Cell Demonstrator que voló con pilas de combustible



IFT LIQUID

EcoFuel Argentina S.A.
Av. San Juan 4170 - 7º piso - (C1233ABY) Capital Federal - Buenos Aires, Argentina
Teléfono: (54)(11) 4924-5700 - info@ecofuelargentina.com - www.ecofuelargentina.com

Nuestra tecnología le brinda:

- Aceptabilidad ambiental
- Aumento directo en la potencia de caballos de fuerza
- Control del depósito de la cámara de combustión
- Detección de la rotación de válvulas existentes
- Reducción del consumo de combustible
- Reducción de emisiones de gases nocivos del 75% o más

FUL-MAR

LA INNOVACIÓN EN SOLUCIONES PARA EL CONTROL SOBRE SU FLEETA. AHORA TAMBIÉN EN TIEMPO REAL.



Con este nuevo equipo usted puede ver todas las variables de su vehículo en tiempo real. Además, se puede acoplar perfectamente a su navegador DG-512, sin necesidad de cableado.

Una empresa líder que marca los cambios.

Av. Eva Perón 5327 C1439BSE Bs. As. Argentina Tel/fax: +5411 4684-0200 (rot.) www.ful-mar.net info@ful-mar.net