

I COMBUSTIBLES I

Europa busca atenuar la suba del petróleo

Los países del bloque anunciaron medidas específicas para transportistas ante la creciente ola de protestas

Las protestas que se extendieron en las últimas semanas en varias ciudades europeas por el fuerte aumento de los precios de los combustibles, lejos de amainar, recrudecieron al cierre de esta edición. Y sólo parece el comienzo. Por eso, los gobiernos del Viejo Continente analizan distintas alternativas para atenuar esas alzas y calmar a transportistas, agricultores y ciudadanos en general.

Una cumbre de presidentes de los 27 integrantes de la Unión Europea analizó la semana pasada la crisis generada por el fuerte encarecimiento de los combustibles. El plan anunciado tras esa reunión comprende la lucha contra la especulación por medio de un control más estrecho sobre el funcionamiento de los mercados del petróleo y el gasoil y mejorar la transparencia sobre las reservas energéticas y las existencias de emergencia.

Entre las principales iniciativas aplicadas o por aplicar por los distintos países y por la Comisión Europea—órgano ejecutivo de la UE—están un impuesto a las ganancias de los grupos petroleros en Italia, subsidios al gasoil en Francia y medidas en favor de transportistas en España y Portugal. Entre otras, las siguientes son las principales iniciativas lanzadas hasta el momento:

España.— Para los transportistas, 54 medidas, entre ellas la indexación de las tarifas en función del precio del combustible y reducciones fiscales.

Portugal.— Ventajas fiscales y reducción de las tarifas de los peajes para transportistas.

Italia.— Impuesto sobre los beneficios petroleros, que será calculado en función de las reservas petroleras. Para los jubilados con pensiones bajas: creación de un fondo de apoyo "para la compra de alimentos básicos y reducciones en las facturas de energía".

Francia.— Para los hogares más desfavorecidos: una prima al fuel de calefacción, que aumentará a 200 euros el próximo invierno, contra 150 euros en 2007, y será financiada por las empresas distribuidoras de productos petroleros.

Para los pescadores: garantías de un gasoil a 40 centavos de euro el litro y un programa de ayuda de 310 millones de euros en dos años, procedentes esencialmente de un impuesto del 2% sobre la venta de pescado para la gran distribución. Para los transportistas: aplazamiento del pago de las cargas fiscales y sociales.

Unión Europea.— Para los pescadores: aumento del techo de ayudas públicas autorizadas, de 30.000 euros en tres años actualmente por empresa pesquera, a 100.000 euros; autorización para pagar subsidios a los pescadores que permanezcan temporalmente en puerto hasta un máximo de tres meses, y mayor flexibilidad en la utilización de fondos europeos de ayuda a la pesca.

En línea general, autorización de ayudar a "los más desfavorecidos" y a "los sectores más expuestos" (como la pesca, la agricultura, los transportes, la industria química y la industria del automóvil), a condición de que se trate de medidas "temporales" y que no dañen la competencia.

Agencias AFP y ANSA



Transportistas y productores agropecuarios protestaron en Bruselas la semana pasada



La mínima ruptura en su cadena logística representa la interrupción de su producción. GEFCO vive en medio de un mundo industrial exigente, del que conoce a la perfección el lenguaje, las prácticas y las necesidades. Presente en más de 80 países, GEFCO puede encargarse de todo o de parte de la logística que vincula su empresa a sus socios y clientes. Siempre con un único objetivo: maximizar sus resultados.

www.gefco.net

GEFCO

LOGISTICS FOR MANUFACTURERS

CUMBRE DE GIGANTES

Los mayores productores y consumidores de petróleo del mundo se reunieron anteayer en Yeddah, Arabia Saudita (país que se comprometió a aumentar la producción), para buscar maneras de frenar la disparada de los precios, que se más que duplicaron en un año y la semana pasada llegó a 140 dólares el barril.



TRILER

VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES
para FRENO de AIRE

ESTABLECIMIENTO MECANICO O.C.E. s.r.l.
Trafal 3723 • (1437) Buenos Aires
telefono: (011) 4911-8742
info@triler.com • www.triler.com



KINEDYNE

Sistemas de fijación de carga

Montecentro SRL
Importador KINEDYNE
Av. Juan B. Justo 4645 - Córdoba
Tel.: (0351) 470 3590 / 5449
montecentro@arinet.com.ar
www.montecentrosrl.com.ar

CUIDA SU CARGA