

**LA MEJOR LOGISTI-K  
PARA SUS PRODUCTOS**

Pre-acreditese on-line en:  
[www.expotrade.com.ar](http://www.expotrade.com.ar)

**INAUGURA  
HOY**



**EXPO SCAN-TECH**

**24 al 27  
Junio 2008**

14 a 21hs

**La Rural. Buenos Aires**

Sponsors    

Apoyo Internacional 

Patrocina Logisti-k 

Patrocina Scan Tech 

Organiza 

**CONTACTO: (34 11) 4779-5300** [logisti-k@expotrade.com.ar](mailto:logisti-k@expotrade.com.ar) - [www.expologisti-k.com.ar](http://www.expologisti-k.com.ar)

NUMERO ANIVERSARIO I

# El transporte, ante un nuevo horizonte

Tras varios años de crecimiento, el sector se enfrenta por primera vez a una coyuntura compleja originada por la crisis agropecuaria; desafíos y oportunidades

**Por José Crettaz**

De la Redacción de LA NACION

Este iba a ser un año muy bueno, como los anteriores o, tal vez, más. Otros prometedores 12 meses de crecimiento económico, de las exportaciones, de la cosecha y del consumo interno. Productos que alguien iba a tener que transportar, para lo cual se iban a necesitar más vehículos y equipos, y mucha mano de obra.

Pero el 11 de marzo pasado, la situación cambió drásticamente. De los 48 millones de toneladas de soja, apenas se vendieron 16 millones y es aún menos lo que se transportó efectivamente. Los transportistas de granos, acaso el eslabón más débil del sistema de transporte (el último en subirse a la ola renovadora de unidades), salieron a bloquear rutas en todo el país -en muchos casos junto

a productores-, especialmente en la Región Centro. Los cortes de caminos frenaron el movimiento de cargas, lo que impactó también en el comercio internacional. El país parece haber ralentizado su crecimiento -aunque los entendidos dicen que esto sólo sería pasajero, que el contexto mundial y la macroeconomía dan bien-.

Este marco, no parece muy propicio para el festejo. Sin embargo, junio es el mes aniversario del suplemento Transporte & Logística, una producción especial de LA NACION y Expotrade, que cumple cuatro años. Antes de que estallara la crisis, el transporte ya venía siendo afectado por la escasez de gasoil, un problema que ya es estructural; y al que hay que sumar el aumento de los precios.

Hasta marzo, fueron largos años de recuperación, crecimiento y profesionalización del transporte, sobre todo en el modo carretero. Pero, está



claro, todavía falta. Falta infraestructura vial e intermodal, equipamiento de todo tipo, mejores condiciones de seguridad para transportistas y cargas, la normalización del suministro de combustibles y la intensificación de la "inteligencia logística", que su-

me eficiencia a la economía. El Gobierno nacional decidió comenzar por el tren de alta velocidad, pero es el ferrocarril tradicional el más necesitado de inversiones urgentes para recuperar los "servicios" de pasajeros en las zonas densamente pobladas y

los de cargas, sobre todo de granos. Otro tanto puede decirse de las vías fluviales escasamente aprovechadas -más allá del boom que experimentan desde hace años los puertos del Gran Rosario-. Queda mucho -casi todo- por hacer en río arriba y en los puertos entrerrianos, entre otras cosas. El transporte aéreo también sigue en la agenda de pendientes, con destinos turísticos que reclaman más vuelos y localidades -principalmente en los extremos de la geografía del país- escasamente conectadas con el resto del país.

Entre las buenas noticias de este año hay que agregar los tímidos intentos de ordenar el tránsito del transporte público en la ciudad de Buenos Aires, con las pruebas piloto de colectivos articulados y carriles exclusivos. O el proyecto para introducir un sistema público de bicicletas para aliviar el tráfico y reducir los niveles de contaminación.

Prácticamente no hay un emprendimiento logístico rentable si el PBI no crece, pero tampoco es sustentable el crecimiento económico sin una planificación eficiente del transporte y la logística. Para poner en marcha ese círculo virtuoso, primero hay que superar el largo conflicto agropecuario. Inmediatamente, poner a raya la inflación, empezar a solucionar la crisis energética, desarrollar el multimodalismo... Toda larga marcha, es sabido, empieza con un primer paso.

**GRUPO  
USTAROVICH**



**HORMETAL**

**EMPRESA CONSTRUCTORA**

**OBRAS LLAVE EN MANO**

**ESTRUCTURAS METÁLICAS**   **PISOS INDUSTRIALES**

Especialistas en:

- CENTROS LOGÍSTICOS
- OBRAS INDUSTRIALES
- HIPERMERCADOS
- AGROINDUSTRIAS

Autopista Panamericana 2250 (Km 41) (B1619JSX) Garin - Prov. de Buenos Aires  
Tel. 03488-457788 / e-mail: [hormetal@hormetal.com](mailto:hormetal@hormetal.com)