

I CONCURSO SCANIA I

# El mejor conductor es de Río Negro

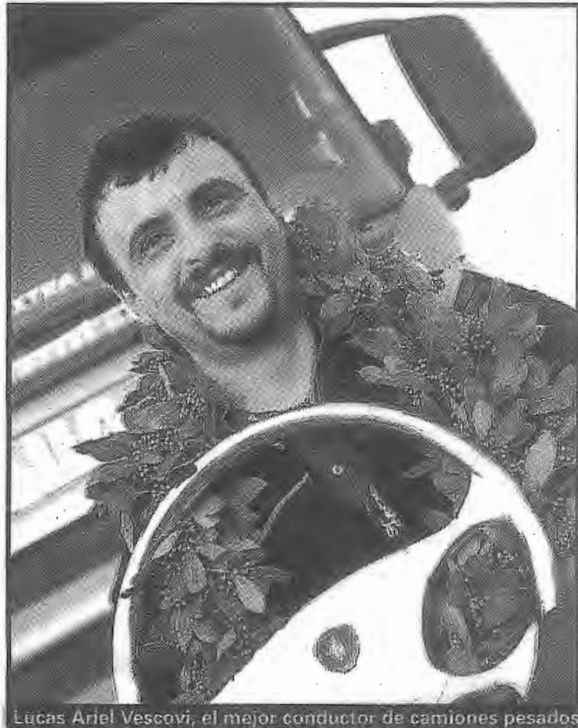
Lucas Vescovi ganó la final nacional de la segunda edición del concurso Mejor Conductor de Camiones

El rionegrino Lucas Ariel Vescovi fue el ganador de la Final Nacional de la segunda edición del concurso "Mejor Conductor de Camiones de Argentina", que se celebró el viernes 13 de junio en el Comando de Aviación del Ejército de Campo de Mayo.

Tras nueve meses de competencia, Vescovi alcanzó el podio en la competencia que la empresa Scania organizó por segunda vez en el país —la anterior fue en 2005— y que realiza desde 2003 en Europa, con la finalidad de mejorar la habilidad y eficiencia en la conducción de camiones pesados, realzar el rol de los conductores y generar mayor conciencia en materia de seguridad vial.

Vescovi, que estuvo acompañado por su familia en todas las instancias de la prueba, como los otros finalistas, destacó que se sintió "motivado por ponerme a prueba" en este concurso. Confesó "enamorado de los camiones", destacó la importancia de participar de esta competencia "para comprobar el nivel que cada uno tiene". El ganador vive en Catriel, Río Negro y en su trabajo cotidiano transporta equipos petroleros dentro de los yacimientos de esa zona, con un camión Scania equipado con un semi-remolque carretón de 14 metros de largo y 3,20 metros de ancho.

Algunos de los conductores que llegaron a la última instancia coincidieron en asegurar que fue una experiencia "estimulante". Lo dijeron Sergio Virgillito, de San Nicolás y Walter Benzi, de Santa Fe, quienes junto a Vescovi, Francisco Testa, Cé-



Lucas Ariel Vescovi, el mejor conductor de camiones pesados

sar López y Sergio Armijo, todos de entre 30 y 36 años, fueron los últimos cinco en medir sus habilidades. Vescovi ganó un viaje de una semana a Brasil y cuatro días a Suecia, para dos personas y el resto de estos últimos clasificados también recibieron premios.

El director general de Scania Argentina, Sven Antonsson, llamó a "aumentar la conciencia de los motoristas con este tipo de iniciativas, combinar con seminarios, etc, actividades que estimulan a los conductores, participando en estos encuentros

que los congrega más distendidos".

Para el ejecutivo, "las autoridades deben profundizar desde las instituciones, y con especialistas, el trabajo sobre la seguridad vial; hay que tomar conciencia de estos peligros y también de que los costos por accidentes son enormes".

Mario Salazar, responsable del área comercial, puso en relieve que el Concurso es "un evento de una gran infraestructura, que supone mucho trabajo previo", y agregó que en 2007 y 2008 se transformó en la competencia más grande del mundo en su ti-

po, con 40.000 conductores inscriptos en casi 40 países. Subrayó el "efecto multiplicador" de acciones como esta competencia y anticipó que este "programa mundial que se realiza con continuidad, que ha llegado a Latinoamérica, efectuándose en Brasil y Argentina, contó en el desarrollo de la final con observadores de Perú, para concretarlo próximamente en ese país".

El responsable de la puesta en marcha de estos encuentros, el joven gerente de Marketing, Alejandro Pazos, especificó que la organización "lleva más de dos meses, con un equipo viajando a los distintos puntos de la Argentina" y explicó que en 2005, hubo 1.500 inscriptos, mientras que en la última fueron 2500.

La competencia, destinada a los conductores de cualquier marca de camión, se inició el 18 de setiembre. Entre esa fecha y el 14 de enero, los participantes se inscribieron y completaron un extenso cuestionario sobre legislación de tránsito, seguridad, medio ambiente y primeros auxilios, que funcionó como la primera etapa del certamen.

Los 30 participantes que mejor respondieron el cuestionario en cada una de las diez zonas del país en que se dividió el certamen clasificaron a la segunda etapa: las rondas regionales. Las mismas se llevaron a cabo entre el 15 de marzo y el 31 de mayo e incluyeron, además de un test teórico, pruebas dinámicas de maniobras, conducción defensiva y consumo de combustible.

Las variables tenidas en cuenta para evaluar a cada conductor se volcaron en una base de datos. Luego, esa información fue "transformada" en puntos mediante un programa informático configurado con anterioridad.

Redacción Expotrade

## BREVES

### SOUTHLINK LOGISTICS

#### Adquisición

Southlink Logistics, compañía del grupo inversor SME Invest, liderado por Pablo Orlandi e Iván Werthein, adquirió el 100% de la unidad de negocios logísticos de Agrocom. El proceso, iniciado a mediados de 2007 y finalizado a fines de ese año, apunta a la decisión estratégica de SME Invest de focalizarse en el negocio de servicios logísticos y de tecnología.

### BELGRANO CARGAS

#### Inversión en el Norte

La reactivación del ferrocarril Belgrano Cargas en el norte del país costaría más de US\$ 100 millones, según informó el sitio Tucumán Noticias. Esa inversión permitiría el transporte de cargas de productos de las provincias de Jujuy, Salta, Tucumán, Catamarca, Santiago del Estero, Chaco, Formosa, Santa Fe, Córdoba, Buenos Aires, Mendoza, San Juan y La Rioja, hacia los puertos de Santa Fe y Barranqueras. Según cálculos oficiales, se podría ahorrar 20% del combustible que se gasta actualmente llevando toda la mercadería en camiones.

### PLUNA

#### Montevideo-Rosario

Según informó la newsletter AviaciónNews, la aerolínea uruguaya Pluna confirmó que este mes iniciará sus vuelos (de seis frecuencia semanales) hacia Rosario y Curitiba, rutas que inaugurarán con tarifas promocionales de 38 y 59 dólares por tramo, respectivamente. Por otro lado, Pluna también anunció promociones para vuelos desde Córdoba a Montevideo por 20 dólares.

## FH85-TH85

Es el neumático más seguro y resistente que jamás haya existido.

AMARANTO



Nuevos compuestos de caucho con mejores propiedades mecánicas y resistencia a la abrasión

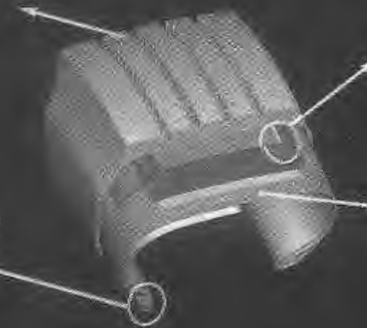
- Desgaste más uniforme
- Mejor resistencia al rodadura
- Mayor economía de combustible
- Mejor performance en todas las condiciones

### HWTT

Nuevo anillo del talón en forma de columna

- Más silencioso y con mayor flexibilidad
- Más fácil de montar y desmontar
- Mejor apoyo del talón en la línea
- Mayor resistencia al ruido

## CARCASA ÚNICA EN EL MERCADO



### SATT

Exclusiva tecnología SATT con cinturas en espiral

- Estructura más resistente y homogénea
- Mejor recuperación de trazo (mayor vida útil de la carcasa)
- Desgaste más uniforme
- Mayor confort y seguridad
- Mayor rendimiento kilométrico

Nueva geometría de cuerdas metálicas

- Mayor resistencia a la corrosión
- Mayor integridad de la carcasa
- Mayor recuperabilidad

MÁS RECAPABILIDAD  
MÁS KILÓMETROS



MAJOR DURACION, MEJOR DESEMPEÑO.