



Ingrese a la primera red profesional
Logística - Transporte - Comercio Exterior

Lo esperamos en Expo Logisti-K en nuestro Stand



www.denexos.com

OMNIBUS I

Volvo, con nuevos chasis para media y larga distancia

La firma sueca lanzó en el país sus líneas B9R y B12R, que ponen el acento en la seguridad

Volvo Trucks & Buses Argentina presentó sus nuevos chasis para ómnibus de media y larga distancia B9R y B12R, en el Autódromo Oscar Gálvez, de la ciudad de Buenos Aires, ante clientes del transporte de media y larga distancia, quienes tuvieron la oportunidad de manejar los nuevos modelos, en un test drive, y evaluar así el nivel de tecnología y desempeño de la línea.

Asistió el titular de la firma para América latina, Per Gabel, encargado de invitar a los asistentes a participar en cuatro ámbitos diferentes, en los cuales se explicaron los diversos atributos de los nuevos productos, como una introducción a las pruebas en pista. En tanto, el flamante presidente de Volvo Trucks & Buses de Argentina, Carlos Pacheco, expresó su confianza en que con estos nuevos vehículos "hemos dado un paso importante en materia de seguridad para el transporte de pasajeros", un tema tan delicado y preocupante en el país.

Entre los componentes que equipan estos nuevos chasis se encuentra el freno motor Volvo (VEB) que

alcanza la potencia de desaceleración de 350CV, con una serie de beneficios como la economía de combustible. Otro elemento novedoso es la caja de cambios inteligente I-Shift. Presentada como "la más moderna de las transmisiones del mercado argentino", con embrague incorporado y sin pedal. Tiene doce marchas electrónicamente controladas; la nueva transmisión simplifica la operación de manejo y permite que el conductor se mantenga atento a lo más importante: la seguridad de los pasajeros y del propio vehículo.

La nueva arquitectura electrónica BEA-2 es otro de los detalles sobresalientes. Los Volvo B9R y B12R tienen un sistema multiplex integrado que controla una serie de funciones del vehículo. BEA-2, que en español significa Arquitectura Electrónica para Omnibus, llega acompañada de una nueva pantalla de visualización de las informaciones de la computadora de a bordo, incorporada en el tablero de instrumentos, con más de 50 funciones.



El chasis B12R de Volvo, en acción

Además, ambos chasis se ofrecen con el moderno sistema de frenado: EBS-5 (Electronic Brake System). "Es la quinta generación de un sistema que garantiza mayor seguridad y confort para los pasajeros, el vehículo y el tránsito del entorno", informó Gustavo Cejas, geren-

te de Marketing y Comunicaciones de Volvo Trucks & Buses Argentina. El EBS-5 incorpora una serie de funciones: la ABS, que controla el frenado, evitando el bloqueo de ruedas; el control de ecuación de la fuerza de tracción de las ruedas; los frenos a disco de gran du-

rabilidad y desempeño; el regulado electrónico de la presión de frenado; los sensores de desgaste de las pastillas de freno y el auxilio para arranque en subidas.

Uno de los atributos que más sorprendieron a los invitados al lanzamiento fue el ESP (Control Electrónico de Estabilidad), que reduce el riesgo de pérdida de la dirección del vehículo, ante la necesidad de realizar maniobras bruscas en la ruta, sobre todo en velocidades promedio. Auxiliado por sensores localizados en puntos estratégicos, por ejemplo, la columna de dirección, al detectar una maniobra brusca el sistema realiza una lectura instantánea y, si es necesario, actúa en forma directa reduciendo el torque del motor o realizando intervenciones puntuales en los frenos, en cada rueda del vehículo, de forma a reducir el riesgo de pérdida total de la estabilidad.

"Estamos seguros de que este sistema será capaz de evitar muchos accidentes, una vez que fue diseñado para actuar en situaciones bastante frecuentes en nuestras rutas", aseguró Eduardo Álvarez, uno de los ingenieros encargados de las demostraciones.

Redacción Expotrade



AGIL, SEGURO, ECONOMICO EL EQUILIBRIO IDEAL

Los mejores atributos de su clase, sumados al confort de una cabina especialmente diseñada para las exigencias del transporte actual, dan a este vehículo el equilibrio necesario para un óptimo desempeño. En cualquiera de sus versiones, 210, 260, 6-310 Cv, usted encontrará la medida justa para su negocio.

VOLVO TRUCKS. DRIVING PROGRESS

www.volvo.com.ar

