

BREVES

CEDOL

Costos logísticos

La Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) informó, como lo hace cada mes, la variación de sus índices de costos logísticos durante el pasado mayo. En el Índice de Costos Logísticos tradicional —que incluye los costos del transporte— la variación fue del 4,59%, debido fundamentalmente a un incremento en los rubros transporte y distribución y recursos humanos; el indicador llegó a los 465,81 puntos. En la modalidad sin costos de transporte, la variación fue del 1,09%, motivada por un crecimiento de los rubros recursos humanos y administración de stocks; este índice acumuló 441,47. Más información: www.cedol.org.ar

IATA

Declaración urgente

Durante la cumbre de la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA), en Estambul, Turquía, líneas aéreas de todo el mundo hicieron un urgente llamado a los gobiernos, aeropuertos y trabajadores a adoptar acciones urgentes para ayudar a que "la industria sobreviva a la creciente crisis financiera" provocada por la fuerte suba de los precios de los combustibles. La declaración pide revisar las reglas que impiden la reestructuración transfronteriza de las aerolíneas y la política impositiva, modernizar los aeropuertos para facilitar el ahorro de energía, hacer más eficientes los servicios complementarios aeroportuarios y frenar "solicitudes irresponsables" de los sindicatos.

I HISTORIA I

El tractor, un aliado del campo

Los primeros vehículos de este tipo comenzaron a importarse en 1906. Para 1930, ya había 18.000 unidades; fabricación local

Por Susana Boragno

Para LA NACION

El tractor marcó un jalón decisivo en la historia de la mecanización del campo al permitir al hombre extender ilimitadamente su acción sobre el terreno por cultivar. Comenzó siendo un aparato mecánico montado sobre cuatro pesadas ruedas de hierro construido para las tareas de arado y preparación de los terrenos para la siembra.

Los primeros tractores fueron movidos a vapor, se les exigía una capacidad de arrastre suficiente como para propulsarse a sí mismo y además remolcar una trilladora, eran torpes en sus movimientos, se parecían en cierto modo a las locomotoras de aquellas épocas. Se empleaban también para suministrar fuerza motriz a poleas que accionaban distintas maquinarias, eran de excesivo peso y su manipulación dificultosa e incómoda, el combustible y el agua eran dos elementos que constituían un grave problema suministrarlos: el peso de la caldera, la cantidad de agua y la carga de carbón para alimentarlo dificultaba su uso. Además, se necesitaba un hombre para atender la caldera y otro para conducir el tractor.

La invención de los motores de combustión interna hacia 1876 por Otto y en 1892 por Diesel, crearon las bases para el desarrollo de los tractores más modernos, más pequeños y mejoraron su rendimiento, tenían cuatro ruedas, que no les permitían girar en un espacio reducido. Luego



Un tractor con ruedas de uña, en la Facultad de Agronomía

se empezó a utilizar el querosén y la nafta. Las primeras ruedas eran de acero con salientes, uñas que evitaba que patinara al tirar cargas pesadas, pero se hundían en los suelos blandos obligando al conductor a hacer difíciles maniobras y más de la mitad de la potencia generada por el motor se perdía para superar esos inconvenientes. En 1923, se idearon tractores de tres ruedas de más fácil maniobra, y después de cuatro ruedas, con las delanteras más pequeñas y juntas. Luego de experimentar con el principio de oruga, que facilitó el paso por terrenos más blandos, se empezaron a usar ruedas de goma en ese año.

Útil

El tractor fue la más útil de las máquinas agrícolas por su versatilidad. Era multiuso, se usaba de estática, mediante la aplicación de correas de transmisión que ayudaban a realizar variadas tareas. A la palabra tractor se le han atribuido varios orígenes, pero de acuerdo con el diccionario de Oxford, se utilizó por primera vez en 1856 en Inglaterra como sinónimo de

"motor de tracción: traction-motor."

En nuestro país, la introducción de implementos y máquinas agrícolas fue un hito tecnológico decisivo para emancipar al chacarero del penoso uso de la asada, el rastrillo, la guadaña y para desarrollar la agricultura. En 1878, se instaló la primera fábrica agrícola de arados, trilladoras, segadoras, etc., todavía tirado por la fuerza animal.

La primera importación de tractores comenzó en 1906; en 1930 ya se contaba con 18.000 unidades. Hasta principios de 1950 no se fabricaron en el país. En 1952 el Estado contrató con Fiat la provisión de tecnología para fabricar un tractor en las instalaciones Dinfla, en Córdoba. En 1957, el decreto ley 15.385 dio un nuevo marco legal y quedaron produciendo Deutz, asociada con La Cantábrica. Fhar, Hanomag y John Deere, con el tiempo, quedaron reducidas a cuatro empresas: Deutz, Fiat, John Deere y Massey Ferguson que alternaban la posesión de liderazgo en el mercado.

La autora es historiadora especializada en transporte. E-mail: susanaboragno@fibertel.com.ar

Desde cualquier punto del mundo a cualquier lugar de Latinoamérica

Chile
Avenida Maipo 400, Quilicura, Santiago de Chile, Chile
Tel: /fax: (56-2) 5949 3770
info@dmmetrop.com

Argentina
Av. 5 de Abril 1000, 1000
(Código 011) Buenos Aires, Argentina
Tel: /fax: (54-1) 4986 0944
info@dmmetrop.com

www.dmmetrop.com

LTM
LTM-WP Transportadora de negocios
Trabajamos en Anticipamos a las necesidades de nuestros clientes, superando sus expectativas en la prestación del servicio de transporte terrestre internacional

Oficina Buenos Aires Tel 4307-1419/0960 • comercial@ltm.cc
WWW.LTM.CC
LTM - Proveedor de Servicios Logísticos y de Transporte Terrestre Internacional

Operator Logístico Internacional

Grupo CAT / Almacenamiento, Desmantelamiento de contenedores, Transporte, Logística Integral.

Depósitos en: B.A. - Don Juan Manuel y Córdoba Capital
TE: (011) 4741-6601
www.grupopecu.com

MACER
SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO
Tel.: (011) 4752-7500
Lineas Rotativas

3D
info@macerstore.com
www.macerstore.com

Martín T. de Alvear (Calle 38) N. 2549 | CP 11530 Villa María | San Martín