

COMIONES I

Un salón con espacio para los pesados

Scania, Iveco y Mercedes-Benz llevaron su oferta de vehículos comerciales y para el transporte, y anticiparon algunos de sus próximos lanzamientos

Por Gabriel Tomich
De la Redacción de LA NACION

La IV edición del Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires cerró sus puertas el sábado último en La Rural de Palermo con una espectacular afluencia



de público que colmó todos los días los pabellones del predio ferial.

Claro está, las estrellas del salón fueron los automóviles y los espectaculares *concept cars*, pero Iveco, Mercedes-Benz y Scania también le hicieron lugar a sus vehículos comerciales y camiones.

Este salón es el escenario que tiene la industria automotriz argentina para mostrar los productos fabricados en el país y que consumen los argentinos. Además, es el único de América del Sur incluido en el calendario de la Organización Internacional de Constructores de Automóviles (OICA) y puede compararse por su calidad con los inejores del mundo como París, Ginebra, Francfort, Detroit y otros", afirmó Fernando Rodríguez Canedo, director ejecutivo de la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa), impulsora de este acontecimiento que organizó la empresa AMC, que también tiene a su cargo nada menos que el Salón de París.

Iveco se presentó en el salón basándose en su condición de transporte oficial de la escudería Ferrari de Fórmula 1. Por eso, en un stand de 250 m² la marca italiana contó con un Iveco

Stralis edición especial de la escudería Ferrari, con motor Cursor 13 de 420 CV y tracción 4x2. También hubo en el stand de la marca diversos componentes de los Ferrari de Fórmula 1, un área VIP para la atención de clientes y una boutique con productos Iveco-Ferrari.

Desde 2000, el team Iveco-Ferrari se ha desarrollado con el objetivo de lograr mejores resultados en la Fórmula 1. Iveco colabora con la tecnología de sus vehículos, formando una caravana roja que traslada a la escudería Ferrari por todos los circuitos europeos del campeonato mundial.

El Iveco Stralis se produce en la fábrica que la marca italiana tiene en Ferreyra, Córdoba. Está equipado, como se dijo, con el motor Cursor 13 con potencias de 380 y 420 CV, y caja de 16 marchas hacia adelante.

Por su parte, Mercedes-Benz presentó un gran stand en el que exhibió sus modelos LK 1318L (opto para aplicaciones como volador, construcción y otras); el nuevo L 1624 CD que, con motor Euro 5 surge como alternativa entre los camiones semipesados del legendario Mercedes-Benz L 1620, y el LS 1634, el camión más vendido del país en 2006, también ahora equipado con un 6 cilindros en línea que cumple con las exigentes normas antipolución Euro 3.

En el stand de Mercedes-Benz también había un lugar especial en el que se entregaba, detrás del decorado, los frontales de los camiones semipesados Atego y pesados Axor, que anticipaban así su inminente lanzamiento en la Argentina.

El Atego y el Axor son camiones frontales que se producen en Brasil



Algunos modelos de las marcas exhibidas: el B 430 V2 y la camioneta Sprinter de Mercedes-Benz.



El stand de Scania incluye una escultura que celebra productos.

e incorporan la última tecnología europea en la materia. Se presentarán oficialmente en el país en julio.

Además, de sus nuevos camiones, Mercedes-Benz dispuso de otro amplio espacio en el salón de Buenos Aires para el utilitario Sprinter que, como es conocido, se produce en la planta que la marca alemana tiene en González Catán, provincia de Buenos Aires.

En la exposición estaban dispuestos los modelos Furgón 3550, configurado como taller móvil; el Furgón mixto 4+1, con capacidad para 4 pasajeros además del conductor y un amplio espacio posterior para carga, y la ya clásica Combi 19+1,

Red de Ventas

Vendo Trucks & Buses Argentina S.A.
Buenos Aires - Tel: (011) 4382-1000
Buenos Aires - Tel: (011) 4382-1000
Vendo Trucks & Buses Argentina S.A.
Córdoba - Tel: (0351) 443-0771
Hidalgo - Tel: (0351) 443-0771
Rosario - Tel: (0341) 443-0771
Bahía Blanca - Tel: (0223) 443-0771
Mendoza - Tel: (0223) 443-0771
San Juan - Tel: (0222) 443-0771
Salta - Tel: (0345) 443-0771
Santiago del Estero - Tel: (0342) 443-0771
Tucumán - Tel: (0343) 443-0771
Corrientes - Tel: (0322) 443-0771
Misiones - Tel: (0343) 443-0771
Paraná - Tel: (0344) 443-0771
Formosa - Tel: (0346) 443-0771
Córdoba - Tel: (0351) 443-0771
Rosario - Tel: (0341) 443-0771
Bahía Blanca - Tel: (0223) 443-0771
Mendoza - Tel: (0223) 443-0771
San Juan - Tel: (0222) 443-0771
Salta - Tel: (0345) 443-0771
Santiago del Estero - Tel: (0342) 443-0771
Tucumán - Tel: (0343) 443-0771
Corrientes - Tel: (0322) 443-0771
Misiones - Tel: (0343) 443-0771
Paraná - Tel: (0344) 443-0771
Formosa - Tel: (0346) 443-0771

VOVO

LANZAMOS ORO AL MERCADO

MEJORES VOLVO FH O FHW TOTAL PERFORMANCE

La nueva línea dorada de camiones Volvo presenta importantes innovaciones: nuevos motores de 13 litros (Euro 3) con potencias que van desde los 400 a los 520 CV; la nueva caja de transmisión electrónica I-Shift; un moderno interior de cabina rediseñado para mejorar la funcionalidad y el confort para el conductor, con asientos aún más confortables dotados de espuma de múltiple densidad. Volvo es Total Performance, la perfecta combinación de productividad, eficiencia de conducción, disponibilidad y bajos costos.



Mercedes-Benz presenta sus productos y anticipa sus próximos lanzamientos.



Iveco llevó al salón su modelo Stralis, presentando en la exhibición que la marca tiene un Centenario.

el amplio minibus de Mercedes-Benz.

El Sprinter 2007 cuenta también con motores diesel Euro 3 de última generación, equipados con sistema de inyección por *common-rail* (CDI) y turbocompresor de geometría variable (VTG) e intercooler, tecnología que le permite un mayor ahorro de combustible y una notable entrega de potencia y par motor tanto a bajo régimen como a máxima exigencia.

Scania también dijo presente en Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires con sus dos últimas novedades: el R 480 V8 y la edición limitada Silver Line. El poderoso R 480 está equipado con un exclusivo motor de arquitectura en V de 8 cilindros, único en el país. Esta moderna planta



Scania exhibió sus motores con tecnología Euro 3.

propulsora Euro 3 se caracteriza por el gran torque que produce (2300 Nm o, lo que es igual, 234,5 kgm) entre las 1100 y 1300 rpm, lo que le permite ser utilizado en tareas extrapesadas.

La edición limitada Scania Silver Line que se vio en el predio de Palermo incluyó las versiones R 380 y R 420, ambas con tracción 4x2. Se trata de los clásicos camiones tractor para aplicaciones rurales, pero con un equipamiento superior al estándar.

Entre los elementos más destacados de los Silver Line están el color de cabina exclusivo, traba en la parrilla delantera, iluminación en la quinta rueda, alarma de marcha atrás, plataforma trasera doble, espejos con comando eléctrico, boci-

na de aire cromada sobre el techo de la cabina, butacas con tapizado de cuero y dos tanques de combustible de 350 y 500 litros de aluminio, entre otros.

En forma opcional, ambos modelos pueden incluir dispositivos como el exclusivo freno-motor Scania Retardor y la automatización de la transmisión Opticruise, dos elementos que aportan a la seguridad y eficiencia del camión.

Para las tres marcas, el Salón del Automóvil de Buenos Aires constituyó una vitriera excelente para mostrar la calidad y tecnología de productos que, como los camiones, el gran público no puede apreciar todos los días.

SERVICIOS A MEDIDA SIN LÍMITES

www.ocasa.com

COURIER

POSTAL Y DE DISTRIBUCIÓN

FARMACÉUTICO Y BIOTÉCNICO

CARGA EXPRESA NACIONAL/INTERNACIONAL

MULTIPAQ

EXPOSICIONES, EVENTOS Y FERIAS

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
COMERCIAL

TRANSPORTE DE CLEARING BANCARIO

IMPRESIÓN Y FINISHING

MAIL ROOM

DEPÓSITO Y ALMACENAMIENTO

CHECK MAIL

OCASA
Soluciones Logísticas

CABA CENTRAL: ESCHENERRÍA 1292/64 - C. A. DE BUENOS AIRES - C1428DON TEL / FAX: (04 11) 4785.8930

Y UNA RED DE SUCURSALES EN TODO EL PAÍS