



Ampli el país y abastece a todas las distribuidoras

tritos de la región, como Tandil y Mar del Plata.

En La Pampa y el oeste bonaerense, la escasez de gasoil está golpeando, principalmente, a los transportistas de mercaderías y vacueros. "Por cada camión, las estaciones de servicio de la zona de Catriló, Pehuajó y Bahía Blanca nos están entregando entre 100 y 150 litros. No más", dijo Ariel Jeger, uno de los dueños

de la empresa Transportes CRB.

En la Región Centro, el panorama también era dispar. En la provincia de Santa Fe, se esperaba la normalización del suministro para estos días. "Las petroleras mejoraron sus entregas y podemos señalar que la venta es prácticamente normal", dijo el presidente de la Cámara de Expendedores de Combustibles de Santa Fe, Ricardo

Bertola. En Entre Ríos, sin embargo, no se venían mejoras importantes: las estaciones de servicio continúan con los cupos que les imponen las petroleras. "Nuestro problema está centrado en las cooperativas, es allí donde se abastecen los productores con un régimen que se llama mayorista y a gran, salvo excepciones. La cooperativa de Galarza, por ejemplo, necesita 350 mil litros y tiene 150 mil. Ya estamos en alerta por lo que pueda ocurrir en tiempos de siembra y cosecha", afirmó el productor Alfredo Bel. En tanto, en Córdoba, el problema subsiste y los productores y transportistas mantienen sus quejas.

En la provincia de San Juan la provisión está normalizada, al igual que las naftas, especialmente las de mayor octanaje que fueron las primeras en comenzar a faltar en los surtidores. Aquí el problema pasa por el plus que cobran las estaciones de servicio, conocido como servicio de playa, que alcanza los 15 centavos por litro.

Quiebre de stock

El presidente de la Cámara de Expendedores de Combustibles y Afines de La Rioja, Martín Chada, dijo a LA NACION que si bien esta semana el abastecimiento de combustibles en la provincia se regularizó "un poco", hacia fin de mes es habitual que todas las estaciones de servicio sufran algún faltante. En la provincia, la escasez produjo una reducción de la frecuencia del transporte de pasajeros urbano e interurbano, que circuló por 15 días con cronogramas de fin de semana.

En Misiones, no falta gasoil, pero en todas las estaciones de servicio de esta provincia, el precio del litro de combustible aumentó de \$ 1,50 a 1,80, sin ningún aviso previo. Mucha gente de Paraguay y Brasil cruza los pases fronterizos para venir a cargar sus vehículos aquí, donde su costo es la mitad de lo que se paga en ambos países vecinos.



En la frontera, brasileños, uruguayos y paraguayos se cruzan a la Argentina para cargar gasoil a precios más bajos que en sus países

Las estaciones de servicio de Corrientes también impusieron cupos. La zona más afectada por el desabastecimiento es la costa del río Uruguay donde se escucharon denuncias como la formulada por el intendente de La Cruz, Carlos Fagundes, quien lamentó la situación "porque estamos comprando gasoil a 2,10 pesos el litro, que encima, es de mala calidad".

En el interior del Chaco sigue faltan-

do combustible. En Castellí, al norte de la provincia, también faltó la nafta. La mayor preocupación pasa por los requerimientos de 1,8 millón de litros para los pequeños productores que tienen que iniciar la destrucción de rastros del algodón, una medida fundamental para el control sanitario del cultivo.

En Furmossa, es muy escaso el número de estaciones de servicio que cuenta con gasoil. Las de bandera -como Esso o Shell- se limitan a entregar cupos que no superan los \$ 30 pesos por cliente. En el 80% de las estaciones de servicio abastecidas por Repsol YPF, faltó gasoil desde el 12 de este mes hasta ahora. Así lo comprobaron inspectores de la Secretaría de Comercio Interior, que realizaron un monitoreo en diez expendedoras de la ciudad y otras tantas del interior.

En Tucumán no falta gasoil, al menos por ahora, pero los productores deben realizar largos recorridos por distintos distribuidores para adquirir los volúmenes que necesitan. Y en Jujuy el ministro de Producción y Medio Ambiente, Hugo Tobchi, aseguró que el abastecimiento del combustible está controlado.

"De las 36 estaciones que funcionan en la provincia, eventualmente en cuatro o cinco podría haber un faltante importante, pero eso es transitorio, la que hoy no tiene, tiene mañana y puede no tener pasado", afirmó el funcionario.

Con la colaboración de los corresponsales en las provincias

Rentabilidad asegurada

STRALIS

Tecnología y confort desarrollados para alcanzar la máxima productividad del camión y del conductor, asegurando bajos costos operativos y la mejor rentabilidad por tonelada transportada.



Con toda el respaldo de la única fábrica de camiones en Argentina

IVECO

El mundo del transporte

www.iveco.com.ar

