

I GASOIL I

Con el tanque a medio llenar

Cuando todavía no se normalizó la provisión, crece la preocupación por lo que pueda ocurrir en septiembre y octubre próximos, cuando haya un nuevo pico de consumo

Por José Cretzaz

De la Redacción de LA NACION

Otra vez falta gasoil. El transporte y el agro—los dos principales demandantes del combustible—volvieron a experimentar en carne propia cuán real es la crisis energética. Mientras que para el Gobierno se trata sólo de una deficiencia de la cadena de distribución, para los empresarios es un déficit preocupante que podría agravarse en septiembre y octubre próximos, cuando se registre un nuevo pico estacional de consumo.

"Estamos viendo cuál va a ser la política a seguir en adelante y por ahora no tenemos nada que decir; nos limitamos a seguir la información periódica", afirmó Marcelo Mugas, gerente ejecutivo de la Federación de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), que agrupa a casi 50 cámaras de distintos rubros y de todo el país.

Fadecac celebró hace 10 días las multas que el secretario de Comercio

Interior, Guillermo Moreno, le aplicó a varias petroleras por no abastecer adecuadamente el mercado.

"Ahora, que aumentaron el precio, hay más gasoil. Pero a nadie le interesa, aunque el transporte mueva la economía no se le da la importancia que tiene ni es preponderante para muchos funcionarios", acusó Rubén Aguilero, presidente de la Confederación Argentina del Autotransporte de Cargas (Catac). Esta cámara empresarial representa principalmente al transporte de cereales.

La escasez se agravó esta vez porque, como se trata de un faltante generalizado de energía, muchas industrias están comprando gasoil adicional para producir electricidad o para reemplazar al gas. La situación podría normalizarse en los próximos días cuando lleguen tres buques tanque con casi 100 millones de litros de gasoil importado y haya menos demanda por el final de la cosecha gruesa.

El autotransporte (que mueve el 90% de las cargas y casi el 100% de los pasajeros) es el principal consumidor de este combustible: requiere

cada año más de 7000 millones de litros, el 55% del total de la oferta. El otro gran demandante es el agro, que se queda con 4200 millones de litros, el 30% del total. Ambos sectores no trabajan aisladamente: cuando el campo cosecha, los camiones tienen que llevar esos granos hacia las plantas de acopio y los puertos.

La semana pasada, las petroleras le pidieron a las grandes empresas de transporte que utilicen sus propias cisternas para ir a buscar el combustible y así aliviar la tarea de distribución que llevan adelante. Lo paradójico es que en los últimos tiempos las mismas petroleras habían desalentado el uso de tanques propios, que obliga a prever medidas de seguridad especiales en los terminales y depósitos.

"Hay 300 millones de litros de gasoil en stock, falta porque hay mucha demanda y deficiencias en la distribución: los camiones no están llegando a tiempo", les dijo hace unos días el subsecretario de Combustibles, Cristian Folgar, a transportistas y dirigentes agropecuarios. Sin embargo, las empresas petroleras tienen una

de las flotas de abastecimiento más modernas y eficientes, y una red de puntos de venta bien distribuida en todo el país.

Para los transportistas la explicación es más sencilla. Es verdad que las petroleras incrementaron la producción de gasoil en un 5% este año, pero la demanda del fluido se expandió, al menos, el 8%. Este año, por la cosecha récord de 94 millones de toneladas, habrá 500.000 viajes de camión adicionales. Además, se prevé el ingreso a la flota de 18.000 vehículos más. "Eso evidentemente implica una mayor demanda", recaló Mugas.

Administrar el faltante

Los transportistas acusan a las petroleras de no importar combustible suficiente. Es que las petroleras quieren regular muy bien esas compras al exterior porque las obliga a pagar precios internacionales altos y vender en el mercado interno a valores regulados que conllevan una fuerte pérdida económica. Mientras tanto, el faltante se estaría administrando con una estrategia de distribución siempre al límite del quiebre de stock.

Eso, tal vez, explique que, al cierre de esta edición, las noticias que llegaban del interior del país eran dispa-



El faltante de gasoil se estira

res. En el sudeste de la provincia de Buenos Aires, el gasoil "secesca pero no falta", según coincidieron los productores que acaban de terminar con la siembra de trigo y, en algunos casos, soja de segunda.

"Aún no está normalizada la provisión", afirmó el presidente de la Sociedad Rural de Balcarce, Carlos Sanz. Panorama similar se da en otros dis-

100% Logística.

Compruébela

CONOCEMOS EL PAÍS COMO NADIE
Y SABEMOS COMO ADMINISTRAR
SU STOCK, PREPARAR SUS PEDIDOS
Y HACER QUE SU MERCADERÍA LLEGUE
ADONDE TENGA QUE LLEGAR
Y DE LA MEJOR MANERA.

- ADMINISTRACIÓN DE STOCK
- TÉCNICA DE MANEJO DE CARGA
- DESMOLIZACION DE CARGA Y DESPACHO A TODO EL PAÍS
- HOJAS & PACKING 319 CALIBRADO

- SISTEMA TRACK & TRACT para el control y seguimiento de la distribución
- OPERADOR LOGÍSTICO DE MEDICAMENTOS (Distribución ANMAT AG 1304)

TEL: 011 5550 3051 o 011 5550 3052
H: logistica@correoargentino.com.ar



tritos de la región, como Tandil y Mar del Plata.

En La Pampa y el oeste bonaerense, la escasez de gasoil está golpeando, principalmente, a los transportistas de mercaderías y vacueros. "Por cada camión, las estaciones de servicio de la zona de Catriló, Pehuajó y Bahía Blanca nos están entregando entre 100 y 150 litros. No más", dijo Ariel Jeger, uno de los dueños

de la empresa Transportes CRB.

En la Región Centro, el panorama también era dispar. En la provincia de Santa Fe, se esperaba la normalización del suministro para estos días. "Las petroleras mejoraron sus entregas y podemos señalar que la venta es prácticamente normal", dijo el presidente de la Cámara de Expendedores de Combustibles de Santa Fe, Ricardo

Bertola. En Entre Ríos, sin embargo, no se venían mejoras importantes: las estaciones de servicio continúan con los cupos que les imponen las petroleras. "Nuestro problema está centrado en las cooperativas, es allí donde se abastecen los productores con un régimen que se llama mayorista y a gran, salvo excepciones. La cooperativa de Galarza, por ejemplo, necesita 350 mil litros y tiene 150 mil. Ya estamos en alerta por lo que pueda ocurrir en tiempos de siembra y cosecha", afirmó el productor Alfredo Bel. En tanto, en Córdoba, el problema subsiste y los productores y transportistas mantienen sus quejas.

En la provincia de San Juan la provisión está normalizada, al igual que las naftas, especialmente las de mayor octanaje que fueron las primeras en comenzar a faltar en los surtidores. Aquí el problema pasa por el plus que cobran las estaciones de servicio, conocido como servicio de playa, que alcanza los 15 centavos por litro.

Quiebre de stock

El presidente de la Cámara de Expendedores de Combustibles y Afines de La Rioja, Martín Chada, dijo a LA NACION que si bien esta semana el abastecimiento de combustibles en la provincia se regularizó "un poco", hacia fin de mes es habitual que todas las estaciones de servicio sufran algún faltar. En la provincia, la escasez produjo una reducción de la frecuencia del transporte de pasajeros urbano e interrurbano, que circuló por 15 días con cronogramas de fin de semana.

En Misiones, no falta gasoil, pero en todas las estaciones de servicio de esta provincia, el precio del litro de combustible aumentó de \$ 1,50 a 1,80, sin ningún aviso previo. Mucha gente de Paraguay y Brasil cruza los pases fronterizos para venir a cargar sus vehículos aquí, donde su costo es la mitad de lo que se paga en ambos países vecinos.



En la frontera, brasileños, uruguayos y argentinos se cruzan a cargar gasoil a precios más bajos que en sus países

Las estaciones de servicio de Corrientes también impusieron cupos. La zona más afectada por el desabastecimiento es la costa del río Uruguay donde se escucharon denuncias como la formulada por el intendente de La Cruz, Carlos Fagundes, quien lamentó la situación "porque estamos comprando gasoil a 2,10 pesos el litro, que encima, es de mala calidad".

En el interior del Chaco sigue faltan-

do combustible. En Castellí, al norte de la provincia, también faltó la nafta. La mayor preocupación pasa por los requerimientos de 1,8 millón de litros para los pequeños productores que tienen que iniciar la destrucción de rastros del algodón, una medida fundamental para el control sanitario del cultivo.

En Furmossa, es muy escaso el número de estaciones de servicio que cuenta con gasoil. Las de bandera -como Esso o Shell- se limitan a entregar cupos que no superan los \$ 30 pesos por cliente. En el 80% de las estaciones de servicio abastecidas por Repsol YPF, faltó gasoil desde el 12 de este mes hasta ahora. Así lo comprobaron inspectores de la Secretaría de Comercio Interior, que realizaron un monitoreo en diez expendedoras de la ciudad y otras tantas del interior.

En Tucumán no falta gasoil, al menos por ahora, pero los productores deben realizar largos recorridos por distintos distribuidores para adquirir los volúmenes que necesitan. Y en Jujuy el ministro de Producción y Medio Ambiente, Hugo Tobchi, aseguró que el abastecimiento del combustible está controlado.

"De las 36 estaciones que funcionan en la provincia, eventualmente en cuatro o cinco podría haber un faltante importante, pero eso es transitorio, la que hoy no tiene, tiene mañana y puede no tener pasado", afirmó el funcionario.

Con la colaboración de los corresponsales en las provincias

Rentabilidad asegurada

STRALIS

Tecnología y confort desarrollados para alcanzar la máxima productividad del camión y del conductor, asegurando bajos costos operativos y la mejor rentabilidad por tonelada transportada.



Con toda el respaldo de la única fábrica de camiones en Argentina

IVECO

El mundo del transporte

www.iveco.com.ar

