

LO JACK |

## Un GPS para contenedores

La empresa Lo Jack desarrolló un GPS para contenedores, un sistema de seguridad para el rastreo de la mercadería a bordo del camión durante su recorrido. Según explicó Ignacio Salas, gerente de Nuevos Negocios de la firma, "consiste en un GPS portátil que, al ser instalado sobre los barrales de la puerta del *container*, la traba en forma mecánica; de esta manera, no solamente se puede hacer el seguimiento de una ruta preestablecida, sino que además funciona como precinto electrónico.

—¿Cuál es el alcance?  
—En principio, puerto de Buenos Aires-área metropolitana de Buenos Aires (AMBA) y próximamente, el resto del país.  
—¿Cómo funciona?

—El equipo se instala en el puerto de Buenos Aires y en el momento en que el camión sale de Aduana, se comienza el seguimiento del viaje por software; el sistema va reportando la ubicación en GPS con un carro electrónico; esto significa que el mismo software avisa si el vehículo se desvía más de 100 metros de la ruta preestablecida y cuándo llega a destino.

—¿Cómo se libera el sistema del *container*?  
—En principio, se corrobora con el cliente la llegada del vehículo

a destino y mecánicamente, desde nuestra empresa se le destraba el precinto para que el cliente pueda sacar el equipo de la puerta y descargar libremente el *container*.

—¿Quiénes son los interesados en este servicio?

—Las compañías de seguros, las navieras o portadoras de *containers* y el dueño de la carga. Además, la Administración Federal de Ingresos Pùblicos (AFIP) está haciendo una licitación para este tipo de productos en el corredor bioceánico entre Brasil-Chile, esto consiste en que todo *container* que entra por Brasil y se dirige a Chile, o viceversa, en las zonas del corredor tendrá que tener instalado un equipo de estas características.

—¿Qué costo tiene el servicio?

—Aproximadamente, \$140 por viaje en un recorrido que cubra 100 km durante 24 horas.

—¿Qué es un geocalizador de cargas?

—Es un dispositivo totalmente autónomo que cuenta con tecnología celular y VLU (*vehicle location unit*), equipo de radiofrecuencia. Este señalo de cargas se oculta entre la mercadería y permite hacer su seguimiento de forma independiente del camión.

| SEGURIDAD VIAL |

## Ideas para mejorar el tránsito

Varios especialistas debatieron sobre las medidas necesarias para reducir los altos índices de accidentes

Por Andrés Asato

Para LA NACION

"Actuar ya": esa fue la imperiosa frase a la que se adhirieron los participantes de la jornada organizada días atrás por Asociación Argentina de Carreteras (AAC) en el hotel Panamericano, en el contexto del Día de la Seguridad en el Tránsito y en la que se analizó la grave situación que se vive a nivel nacional en relación con el alto índice de accidentes que se viene registrando en calles, caminos y rutas argentinas.

"La actual situación nos exige dar respuestas, pero no de manera espasmodica, fantasiosa, sino generando una política vial compartida por la sociedad y el Estado. Si bien no se pueden desconocer factores como el incremento del parque automotor (de 5,9 millones en 2002 a 7,5 millones en 2006), del transporte de cargas por la mayor actividad agropecuaria, la falta de mejoras en infraestructura vial, es indudable que hay que insistir en generar un cambio en nuestra conducta vial", señaló Miguel Angel Salvia, presidente de la Asociación Argentina de Carreteras.

Según la Asociación civil Luchemos por la Vida, en lo que va de este año 3159 personas perdieron la vida en accidentes de tránsito. Esa cifra escalofriante arroja un promedio de 21 muertes diarias. Ante esa tragedia, la cuantificación de las pérdidas materiales se vuelve una mera anécdota.

En la Jornada, Salvia subrayó la necesidad de establecer en todo el país un control permanente de alcoholemia, velocidad, y de uso de los cinturones de seguridad y de cascos en motos, utilizando como centros de detección las estaciones de peaje y otros puntos como los controles en límites provinciales. "Un plan-agregó—que se aplique no como un recaudatorio sino preventivo, y punitivo, en el caso de reiteración de fallas. Esto es lo que hay que hacer en lo inmediato y no requiere de grandes inversiones, pero sí de decisión."



La profesionalización del transporte, uno de los proyectos

En el mismo sentido se manifestó Martín Sánchez Zinny, presidente de la Fundación para la Formación Profesional en el Transporte (FITP), al considerar que la seguridad vial se sostiene en cuatro pilares: la presencia de una legislación concreta y clara en todo el país; una infraestructura adecuada a las últimas tecnologías; la obligatoriedad en materia de educación vial y una fiscalización eficiente. Si esto no se cumple, las rutas seguirán siendo inseguras", aseveró el especialista, que resaltó el trabajo de su entidad en la formación profesional de los choferes de camiones.

En el aspecto educativo también viene trabajando desde hace varios años el Automóvil Club Argentino (ACA), entidad pionera en materia vial y que con el tiempo se abocó a la capacitación de los futuros conductores brindando cursos y charlas en los colegios y municipios.

### Cosa de grandes

El jefe de Asuntos Viales del ACA, Julio Bovio, destacó la necesidad de trabajar en el factor humano, en recuperar valores: "Muchos nos dicen, por ejemplo, que son los chicos los que advierten a sus padres del uso del cinturón. Pero no hay que confundirse e invertir los roles. Es el adulto el que conduce, no el menor, y en esto también tenemos que trabajar".

Desde lo personal, Bovio manifestó su adhesión a la campaña mundial encarada por la Federación Internacional del Tránsito, instando a las Naciones Unidas para que traten el tema como una problemática de alcance mundial.

Sobre la polémica que había despertado la seguridad de los ómnibus

de doble piso, un informe de la Universidad Tecnológica Nacional (UTN) indica que no son peligrosos en sí mismos, pero sí en el contexto de la inseguridad vial argentina.

Daniel Orciani, de la Cámara Empresaria de Larga Distancia, al opinar sobre el tema, señaló: "El factor que más influye en un accidente vial es la velocidad". Y al respecto hizo hincapié en el estudio de la UTN que propone incorporar a los vehículos nuevos un limitador de velocidad a 100 kilómetros por hora y el doble eje delantero.

"Eso proporciona mayor estabilidad—indicó—, permite trasladar mayor carga hacia la parte delantera de la unidad y aporta un plus de carga por el sobrepeso que significa mejorar la resistencia de la cabina de conducción". Además, señaló que las exigencias reglamentarias para los vehículos de transportes de pasajeros de mediana y larga distancia son similares a las exigidas en la mayoría de los países de Europa.

En la segunda parte de la jornada participaron Eduardo Duhigren y Maximiliano Di Federico, ambos del Consejo Federal de Seguridad Vial, Jorge Silva, director del Registro Único de Infractores de Tránsito de la provincia de Buenos Aires; y Nelson Periotti, de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV).

Este último hizo referencia a las mejoras estructurales que se están realizando en materia de seguridad vial y que apuntan a instrumentar en las carreteras criterios modernos en la terminación de obras. El funcionario destacó que el presupuesto asignado a su dependencia para este año asciende a 3500 millones de pesos.

nuestras soluciones de almacenamiento, transporte y distribución mejoran la red logística de nuestros clientes y les permite alcanzar altos estándares de competitividad en los negocios.

a diversos clientes,



una misma respuesta.

www.ryderargentina.com.ar

rely on us.

Inbound | Almacenamiento | Distribución | Cross Docking  
Red de Transporte | Transporte Internacional

Ciudad 1632 1634SACON Río de la Plata, Pcia. de Buenos Aires - Argentina  
Tel. +54 (011) 5105.7000 | info@ryderargentina.com.ar



PUBLIQUE SU AVISO

Transporte & Logística

Para más información:

→ (011) 4779-5300 ←

tyl@expotrade.com.ar

Electrónica  
Bernadski

"Lider en iluminación  
fluorescente para omnibus"

30 años acompañando a las  
principales carroceras del país

TEL: FAX: 54-11 4794-4035  
www.bernadski.com