

## OPINIÓN I

Por Gabriel Izzi



## Secretos para vencer la piratería del asfalto

El transporte de mercaderías es una labor altamente riesgosa por sus características y por los diversos incidentes que pueden darse en el trayecto de la carga: choques con lesionados, secuestro de los vehículos o de la carga, detención del chofer, accidentes con daños materiales, vuelcos de la unidad o los bienes transportados, controles de documentación y carga y su demora por la carencia de determinada papelería o por mal estibaje, y finalmente, el robo de camiones bajo la modalidad de piratas del asfalto.

Para que la mercadería llegue a destino en tiempo y forma es necesario que los dueños de carga o los operadores logísticos tengan instrumentado y actualizado un Manual de Contingencias. Es imposible creer que en la calle, ámbito diario de peso de los camiones, no existan situaciones como las antes descriptas.

Sin embargo, esas eventualidades son totalmente previsibles. De la misma manera se puede prever qué hacer en cada caso.

Para las empresas de logística que utilizan flotas *full-time* o *part-time* es vital conocer perfectamente a los transportistas, choferes, acompañantes, empresas de seguridad física o electrónica con las que operan, hojas de ruta que llevan adelante, y seguros contratados.

En tanto, las firmas dadoras de carga deben conocer con claridad a qué empresa de logística le están entregando sus bienes y qué Manual de Contingencias maneja ese operador ante eventos como los mencionados, qué medidas de seguridad arbitran en cada caso y qué pruebas periódicas realizan sobre sus sistemas de control.

Es elemental trabajar en la prevención, con una tarea permanente de inteligencia previa. Luego de producido el ataque hay que extremar la búsqueda durante las primeras 24 horas posteriores. Y en todos los casos, hay que aprender de la experiencia.

El autor es abogado, socio del estudio Izzi/Venno. Es miembro de la Asociación of Certified Fraud Examiners de Estados Unidos

## COSTOS LOGÍSTICOS

## Evolución

Índice de Costo Logístico Total

	%	Puntos
Diciembre	0,27	326,80
Enero	0,22	327,53
Febrero	0,21	328,22
Marzo	0,56	330,04
Abril	4,50	344,90
Mayo	0,59	346,54

Fuente: Cámara de Operadores Logísticos (Cadol)



Índice de Costo Logístico Sin transporte

	%	Puntos
Diciembre	0,00	328,85
Enero	0,18	331,38
Febrero	0,15	331,69
Marzo	0,02	331,77
Abril	5,43	349,78
Mayo	0,78	352,51

LA NACION

□ Los indicadores elaborados por la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cadol) señalaron subas de 0,59% (ponderado el transporte) y de 0,78% (sin contemplar la incidencia del transporte). En este último dato, se percibió el impacto de los aumentos en el rubro administración de stock.

## LOGÍSTICA

Carrera oficial  
www.lbcuhs.com

Cursos on-line  
www.lbcuol.at

4782 - 3116/3106



GP DELIVERY S.R.L.  
Cámara de Operadores

• Logística Integral y Gestión de Cadena de Valor  
• Operaciones de Paquetes y Cargas  
• Servicio de Almacenamiento y Distribución  
• Servicio de Embarque y Desembarque de Contenedores  
• Servicio de Montaje y Desmontaje de Paquetes y Cargas  
• Servicio de Montaje y Desmontaje de Paquetes y Cargas  
• Servicio de Montaje y Desmontaje de Paquetes y Cargas  
Tel: Fax: 4782 3915 / 3106  
www.gpdelivery.com

## DEPÓSITO DE ALMACENAJE LOGÍSTICO

- 20.000 M2 Raquetizados
- Consolidación y Desconsolidación de Carga
- Cámara de Congelados
- Cámara de Refrigerados
- Ambas opciones Raquetizadas con acceso a 2 puertas Docks de carga y descarga

## CONTAMOS CON:

- Red de Incendio
- Grupo Electrógeno
- Seguridad Privada las 24hs.

GP DELIVERY SRL

Otto Krauss 4650 - (819570VY)  
Tortuguitas - Buenos Aires  
Tel. / Fax: (03327) 466-835  
gpdelivery@gpdelivery.com



La Administración de Aduanas de la República Argentina, a través de la Dirección General de Aduanas, ha iniciado el proceso de licitación para la construcción de un depósito de almacenamiento de carga en el puerto de Buenos Aires. El depósito tendrá una capacidad de 20.000 m2 y estará equipado con cámaras de refrigeración y congelación. El depósito será construido en el puerto de Buenos Aires, en el barrio de San Telmo, y estará equipado con cámaras de refrigeración y congelación. El depósito será construido en el puerto de Buenos Aires, en el barrio de San Telmo, y estará equipado con cámaras de refrigeración y congelación.

GFCO

LOGISTICS FOR MANUFACTURERS