

OPINIÓN

Por Gabriel Caamaño Gómez



El transporte, un pilar del crecimiento económico

El transporte es un sector clave para el crecimiento del país, tanto por la función que cumple, ya que de éste depende la movilidad de los bienes y del factor trabajo, como por su peso en el Producto Bruto Interno, que está entre el 9% y el 10%. Sin embargo, el transporte no puede ser considerado como un sector tractor de la economía, porque la demanda que enfrenta es derivada de otros sectores productivos, como el agro, la industria, la construcción, el turismo, etcétera.

Ahora, esto no implica que las mejoras de productividad o la mayor disponibilidad de servicios de transporte no mejoren las perspectivas de crecimiento de la economía. En particular, y

menor la flexibilidad de su oferta (ferrocarriles y subterráneos, por ejemplo).

En términos reales (a precios de 1993), el sector del transporte en su conjunto (pasajeros, cargas, logística, etc) experimentó una expansión anual de 15,5% en 2006, lo que se tradujo en un aporte al crecimiento del PBI del 16,6% (explotó esa porción del crecimiento del producto).

En 2007 se espera un crecimiento del 9,6% respecto del año anterior, impulsado por la industria y sus exportaciones. También jugará un papel fundamental la demanda derivada del turismo y la minería. La desaceleración del crecimiento se explica por la menor demanda de la construcción. En consecuencia, el aporte del sector al crecimiento del PBI rondaría el 14% durante este año.

La participación del rubro en el PBI se ha incrementado en forma sostenida desde la crisis de 2001-2002 hasta la actualidad, pasando de 8% en 2001 a 10% en 2006. Este proceso responde a la recuperación y liderazgo en el proceso de crecimiento de aquellos sectores con mayor demanda derivada de los servicios de transporte (agro, industria, construcción y turismo), producto de la nueva estructura de precios relativos poscrisis y de la ventaja (por el lado de los costos) que generó el menor costo comparativo del combustible y de la mano de obra.

De cara al futuro, el plan de créditos para mejorar el parque automotor de cargas parece ser una medida destinada a incrementar la productividad, pero el costo creciente de la mano de obra y un precio del combustible no sostenible en el mediano y largo plazo son factores que generan incertidumbre. Sin embargo, en la medida en que la industria, el agro y el turismo continúan creciendo, el sector tiene buenas perspectivas.

El autor se consulta económico-financiero de Estetozoo Consultores y profesor de Comercio Internacional y Economía Argentina en la UCA

El sector del transporte -cargas, pasajeros y logística- crecerá este año el 9,6% y su aporte a la mejora del PBI rondará el 14%

a modo de ejemplo, la principal ventaja comparativa de Estados Unidos en la producción de soja y maíz (en comparación con Brasil y la Argentina) no es la productividad del sector agrícola, sino los menores costos de transporte, fruto de su cercanía a centros de consumo, de las vías navegables disponibles (a cuenca del Misisipi) y también de la mayor productividad del transporte.

El sector transporte tiene externalidades positivas significativas sobre el resto de la economía y desde este punto de vista se justifica el subsidio de muchas de sus modalidades, en especial del transporte de pasajeros. Esto es una práctica común en casi todas partes del mundo y es más importante cuanto mayores son los costos fijos que la modalidad debe enfrentar y como resultado,

EDICION ANIVERSARIO



Fueron tres años muy intensos

Por José Crettaz
De la Redacción de LA NACION

Tres años pueden no ser demasiado tiempo, aunque eso siempre dependerá de la intensidad con la que se vivan. Y para el sector del transporte y la logística de nuestro país, los últimos fueron años de crecimiento acelerado y gran vértigo. Se movieron cosechas récord (a de este año llegará a los 94 millones de toneladas), bienes industriales fuertemente demandados en los mercados doméstico y de exportación, hubo que accecar a millones de turistas hasta la riqueza de nuestros paisajes naturales y culturales, y llevar todos los días a más gente a su trabajo.

Es que, incluso en tiempos de globalización y supremacía de los bienes intangibles, no puede haber crecimiento sin una infraestructura de transporte que lo soporte. En la Argentina, con un ferrocarril todavía deficiente, bajo aprovechamiento de las vías navegables y una infraestructura vial muy deteriorada, el sistema opera a su máxima capacidad.

Este capítulo apasionante de la historia reciente del país y del sector se vio reflejado en las páginas de Transporte & Logística, un suplemento especial producido por La Nación y Explotado, que con esta entrega cumple su tercer aniversario. Fueron buenas y malas noticias en las que se intentó mostrar la evolución de un actor protagonista de la economía.

Sin embargo, estamos seguros de que lo mejor está por venir. Y de que hay todavía mucho por contar: dificultades, desafíos, oportunidades... Solamente este año se están incorporando 13.000 camiones nuevos al parque de transporte, que ya supera las 300.000 unidades. Se trata apenas del comien-



zo de un proceso impostergable de renovación de la flota.

Mientras que en las economías desarrolladas, el costo logístico tiene un impacto de entre el 7,5% y el 11% en el nivel general de precios, en la Argentina ese valor supera el 21%. Estos datos, que no parecen ser contemplados en la política antiinflacionaria oficial, hablan de todo lo que hay por progresar en eficiencia. Pero además, para mejorar la comunicación entre los argentinos será fundamental desarrollar un transporte aerocomer-

cial más eficiente y federal. Y un ferrocarril que, aunque no viaje a alta velocidad, preste un servicio digno. Hay que afirmar los caminos rurales, asfaltar y ensanchar rutas, y mejorar los accesos a los puertos. ¿Hace falta decir cuántas autopistas todavía están sin construir? Antes faltaban recursos, ahora hay superávit.

Todo esto, y lo que esté por pasar en el mundo del transporte y la logística -que sin duda será mucho-, estará el último martes de cada mes, en La Nación. Como desde hace tres años.




OBRAS LLAVE EN MANO

Sarmiento 864 - B1619JEP Garín, Buenos Aires, Argentina - Tel./Fax: 03488-457788 - www.hormetal.com