

OPINIÓN

Por Ezequiel García Corado



Una familia global de operadores independientes

Hace tiempo que los agentes de carga independientes alrededor del mundo aprendimos que juntos podíamos obtener mucho más que lo que podía hacer cada uno de nosotros por separado. Sobre la base de esta idea, se formaron las primeras redes, que permitían negociar en forma conjunta con las empresas de transporte, obteniendo mejores precios y también mayor seguridad y velocidad de respuesta frente a los clientes.

Bajo aquella idea, se formó WCA Family of Logistics Networks, la más grande de las redes de agentes de carga independientes del mundo, que tiene una fuerte presencia en China y está conformada por más de 800

los participantes de la cadena, lo que se logra, más allá de las estrategias de cada uno, con un plan de seguros en común que deje a todos cubiertos.

Otro de los temas que se trató en el encuentro realizado en Tailandia fue el de los nichos. Al respecto, se planteó la necesidad de armar redes que se organicen alrededor de áreas específicas, con el objetivo de optimizar las operaciones, los tiempos y los precios. Como muestra de eso, el presidente de WCA Family anunció el lanzamiento de Autolog Global Alliance, formado por un grupo de socios independientes especializados en la logística aplicada a la industria del automóvil.

Yokeum aprovechó el encuentro, también, para destacar la buena relación que tiene la red con el gobierno chino, y expresó que el crecimiento de dicho país se ha convertido en un impulsor de las operaciones de comercio exterior de la red.

Recordemos que WCA Family tiene una cantidad determinada de agentes por país, calculados en base a la población. La Argentina, por ejemplo, tiene una representación máxima de 6 agentes de carga independientes.

Dos de ellos estuvimos presentes en Tailandia y pudimos asistir tanto a las reuniones con agentes de todo el mundo como a las conferencias donde se plantearon los lineamientos principales de la red y lo que se viene en materia de logística.

Más allá de las ventajas vinculadas a tener presencia en más países, mayor tráfico, mejores tarifas y un marco común, el encuentro internacional nos permitió estar al tanto de las últimas novedades del sector y ser parte de una tendencia que se viene afianzando cada vez más: el trabajo en red para optimizar recursos y fortalecer la cadena.

El autor es gerente general de la empresa Outland Logistics

PARA CHOFERES

Nueva oferta de capacitación

Por Liliana Iglesias

Para LA NACION



El entrenamiento se hará en el Comando de Arsenales, de Boulogne

La necesidad de contar con choferes capacitados en el transporte de carga es un tema clave para las empresas. Hace algunos años, la licencia de conducir de categoría profesional y el apto -la evaluación de aptitud psicofísica- eran requisitos suficientes para que un chofer obtuviera un empleo. Hoy en cambio, se requiere una mayor capacitación y compromiso.

La Fundación para la Formación Profesional (FFP), que desde 2003 ofrece cursos de entrenamiento, lanzará en los próximos días un nuevo curso de perfeccionamiento de seis semanas de duración (220 horas) para que los interesados puedan completar las exigencias de la Licencia Nacional Habilitante (LNH).

La sede del curso será el Comando de Arsenales que el Ejército tiene en Boulogne, que dispone de una pista de entrenamiento considerada la más grande de América Latina. Allí, un grupo de oficiales, suboficiales y mayores retirados de la fuerza -a cargo del jefe de instructores Roberto Rocha- está realizando prácticas

entrenamientos para perfeccionarse como formadores. "Con los futuros instructores estamos determinando y definiendo el contenido del perfeccionamiento. En las maniobras vemos los defectos que se cometen con distintos rodados, porque no manejamos sólo un camión, sino vehículos de variada dimensión, como los existentes en el mercado argentino", señaló Rocha.

Días atrás, empresarios mexicanos

de la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Canacarg) y de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (Anpac) supervisaron la instrucción de los futuros capacitadores de choferes. Arturo Massutier Morales, director técnico de Anpac, expresó: "Nuestra expectativa es conocer el modelo con la idea de poder llevarlo a México, tropicalizarlo y reproducirlo en varias regiones".

La WCA Family es la red de agentes de carga independientes más grande del mundo y está integrada por más de 800 firmas

agentes de carga, pertenecientes a 106 países.

Recientemente, los socios de WCA Family nos reunimos en Tailandia, en lo que se denominó la WCA Family Week Conference, un encuentro en el que se realizaron más de 15.000 reuniones entre agentes de todo el mundo, y se trabajó sobre algunos temas prioritarios para la red y los agentes en particular.

En ese sentido, se destacó el lugar que se les va a dar a los seguros internacionales, de manera de reducir, o por lo menos, tener contemplados los contratiempos que pudieran surgir en las múltiples operaciones que se realizan dentro de la red.

El objetivo, según David Yokeum, presidente de WCA Family, es tener un manejo de riesgos en común entre todos

INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT UNION

Fadecac ingresó en una entidad internacional

La International Road Transport Union (conocida como IRU), entidad que congrega a los empresarios del transporte automotor de todo el mundo, acaba de aceptar la reasociación de la Argentina después de 12 años de que hubiera perdido ese derecho, y ahora el país busca convertirse en la sede regional de la entidad.

En la última asamblea semestral de la IRU, que se reunió en su sede de Ginebra en los primeros días de junio, se aceptó el reingreso de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac) como representante del país ante sus similares del resto del mundo.

"Se aceptó que Fadecac sea la institución argentina que re-

presente al transporte de carga y volvemos a tener los mismos derechos que teníamos antes y sea que tenemos voz y tenemos voto y tenemos todos los beneficios que en este tiempo la Argentina desperdició", celebró Luis Morales, presidente de Fadecac.

"La IRU decidió aceptarnos y podemos decir que, después de 15 años de estar afuera, se aceptó que Fadecac sea la institución argentina que represente al transporte de carga y volvemos a tener voz, voto y todos los beneficios que en este tiempo Argentina desperdició".

Fadecac aspira ahora a convertirse en la sede sudamericana de la entidad global, que -además de su casa en Ginebra- tiene tres representaciones permanentes en Turquía, Rusia y Bélgica. "Es

muy posible que, como nosotros venimos haciendo bien los deberes desde hace cuatro años y con la buena relación que estamos teniendo, la Argentina sea la sede americana de la IRU", afirmó Morales.

"Buscamos formar un bloque americano de transporte con sede en Buenos Aires. Esto involucraría a América del Sur y a América Central, donde el país más importante es México, porque los otros países son muy chicos y falta desarrollarlo. Por eso se creó el bloque iberoamericano y estamos trabajando para fortalecerlo y que nuevamente podamos tener una presencia como corresponde en las no mativas internacionales", enfatizó Morales.

Redacción Expotrade

SCANIA. LA MEJOR INVERSIÓN PARA EL TRANSPORTISTA.

Una amplia gama de camiones equipados con la última tecnología, que le garantiza el más bajo costo operativo y un alto valor de reventa.

Además, el respaldo de una extensa red de concesionarios le asegura un completo servicio de postventa en todo el país.