

I INFRAESTRUCTURA |

# Las autopistas del diamante productivo

Una red de carreteras que una los centros económicos del país consolidaría el crecimiento y mejoraría la distribución de la riqueza

Por **Ignacio Sánchez Chiappe**

Para *LA NACION*

Tres motivos son impulsores de un plan de desarrollo de autopistas para integrar económicamente todas nuestras fuerzas productivas: el incremento del comercio tanto interno como internacional; la oportunidad de integrar más factores a nuestro crecimiento actual de la economía, y provocar el "efecto derrame" como consecuencia de integrar más provincias y sectores a la ecuación productiva nacional.

Las zonas más desarrolladas del planeta, léase Europa y Estados Unidos, se caracterizan por la densidad de sus vías de comunicación y la facilidad de llegar a todas partes con caminos adecuados. A cualquier persona le resulta más o menos igual vivir en un lado o en otro desde el punto de vista de los accesos. Todo lugar está bien comunicado.

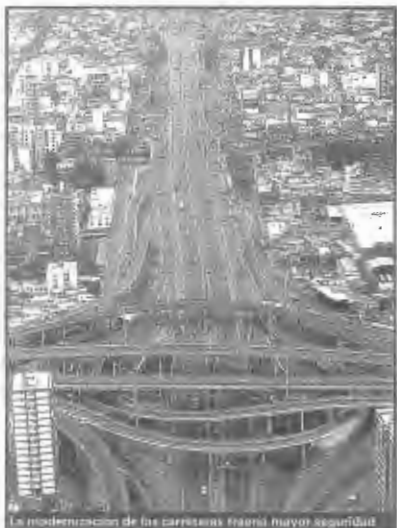
La Argentina tiene la oportunidad histórica de integrar la mayor cantidad

posible de sectores geográficos y a las poblaciones que allí se encuentren como un nuevo factor que desestente al actual crecimiento económico.

La propuesta es completar un anillo de autopistas que una Buenos Aires con Rosario -ya existe la autopista, aunque necesitaría un carril más-, Rosario con Córdoba, Córdoba con Mendoza, Mendoza con Neuquén, Neuquén con Bahía Blanca y Bahía Blanca con Buenos Aires. En total, aproximadamente 2700 kilómetros de autopistas para conformar "el diamante productivo". Y con un costo que generosamente calculado no superaría los 3000 millones de dólares. Llamativamente, se podría pagar con el superávit fiscal nacional de un mes.

## Efecto derrame

Cierto es que no haría falta apelar a esa forma extrema de financiación, pues las obras tampoco se podrían realizar en un mes, pero da una idea de la sencillez de la propuesta y los beneficios económicos que se seguirían.



El "efecto derrame" que tal construcción produciría incorporará a una enorme cantidad de superficie productiva y a industrias que podrían así optar por radicarse casi en "formas indistintas" en uno u otro lugar,

cuando las vías de comunicación favorezcan el incremento del comercio y le aseguren a la población de esos lados un indistinto acceso a los bienes y servicios que no les haga "extrañar" las bondades de vivir en otras ciudades

generando movilidad social y económica. El beneficio que traerá para el comercio es imponente. Además, daría una fortaleza mayor al sistema económico al hacerlo más sólido ante los vaivienes externos.

Aparte del mal estado de la infraestructura de comunicaciones vial, su modernización permitirá eliminar una de las principales causas de muerte en nuestro territorio. La inmensa mayoría de nuestros carriles viales tiene un ancho de 3,60 metros que resultan insuficientes para los camiones modernos que circulan hoy por el Mercosur.

Es impostergable terminar con una situación en la cual lo que nos separa de la muerte por choque frontal es una línea delgada pintada en el pavimento. Finalmente, un tráfico más holgado tendrá más previsibilidad en cuanto a tiempos, a accidentes y disminuirá la cantidad de delitos que son más difíciles de cometer en una autopista.

Las posibilidades de crecimiento son inmensas, relativamente sencillas de concretar y para nada costosas. Liberar las fuerzas e iniciativas económicas dispersas en las diferentes regiones de este "diamante productivo" tras aparejado el incremento de la actividad económica y la disminución de los costos logísticos asociados. Además, generará un retorno que cubrirá holgadamente los costos aún antes de que éstos se terminen de erogar. La disminución de los costos logísticos es un factor considerable en la reducción de los costos finales de los productos.

El autor es director del Instituto de Estudios para la Excelencia Competitiva (IEEC). E-mail: [isanc@ieec.com.ar](mailto:isanc@ieec.com.ar).

## Rentabilidad asegurada

STRALIS

Tecnología y confort desarrollados para alcanzar la máxima productividad del camión y del conductor, asegurando bajos costos operativos y la mejor rentabilidad por tonelada transportada.



IVECO

El mundo del transporte

[www.iveco.com.ar](http://www.iveco.com.ar)

