

BREVES

COSTOS LOGÍSTICOS

Para arriba el 0,61%

El índice de costos logísticos que elabora mensualmente la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) reflejó en mayo pasado un incremento del 0,81 por ciento sobre los costos logísticos y el acumulado llega a 305,64 puntos. En los últimos doce meses, el indicador reflejó un incremento del 22,01 por ciento.

SUPPLY CHAIN

Programa gerencial

Dirigido a gerentes y directores que trabajan en procesos vinculados con Supply Chain Management (SCM) y operaciones y gerentes de IT, el Instituto de Estudios para la Excelencia Competitiva (IEEC) lanzará el mes próximo su Programa de Desarrollo Gerencial en Supply Chain Management & Tecnología (PDG). El programa se diseñó en

función de los contenidos de la Certified Supply Chain Professional (CSCP) de la American Production Inventory Control Society (Apics), de Estados Unidos. Informes: admisiones@ieec.edu.ar, 4806-0555

GS1 ARGENTINA
Código de barras

GS1 Argentina presentó las nuevas Reglas de Asignación de GTIN (número mundial de artículo comercial o código de barras). En ellas, las empresas encontrarán información acerca de cuándo deben reemplazar el código de barras en sus productos, como por ejemplo ante cambios en el empaque, el diseño y el surtido. Con una estética amigable y descripciones sencillas, el documento facilita la comprensión de las Especificaciones Generales GS1 sobre cuándo es necesario reasignar un GTIN. La guía está disponible en www.gs1.org.ar/docs/GTIN.pdf.

COSTOS I

Detrás del precio del crudo

El 90% del transporte utiliza combustibles derivados del petróleo, cuyo precio internacional no para de subir; cómo impactará esta evolución en el país

Por Juan Chimento

Para LA NACION

Desde hace unos años nos encontramos ante un aumento sostenido del precio del petróleo y sus derivados. Y desde diferentes ámbitos se esgrimen variadas razones para tratar de justificarlo.

Rodrigo de Rato, director gerente del Fondo Monetario Internacional, afirmó recientemente: "Una parte bastante importante del precio del petróleo hoy en día no está relacionada con la oferta y la demanda. Las restricciones de la oferta, las fallas del mercado y las cuestiones geopolíticas están teniendo impacto. Tenemos que evitar el riesgo del proteccionismo energético, en el que algunos países tratarán de asegurar sus necesidades de petróleo por medio de contratos que no son transparentes, sin tener un mercado verdaderamente internacional y global de petróleo".

En los próximos años es posible una reducción de la oferta de petró-

leo y una medida aparentemente lógica que se puede adoptar es tratar de reducir el consumo energético hasta tanto se produzcan las inversiones que permitan acompañar el crecimiento económico. Este ahorro de energía resultará de difícil instrumentación para aplicarlo masivamente. No se podrá disminuir significativamente el consumo de petróleo en muchas actividades productivas básicas como la agricultura o los transportes.

Básico

En nuestro país esta combinación es básica. El 90% del transporte se moviliza a expensas de combustible derivado del petróleo. Cada año, en tiempo de cosechas, el productor necesita del transporte para comercializar su producción, que principalmente consume gasoil.

El costo del combustible es un componente importante de los costos operativos en todos los medios de transporte de carga y pasajeros, adquiriendo mayor

o menor relevancia según la estructura de costos particular de cada uno de ellos.

Por ejemplo, para el caso del transporte por agua, el costo del combustible llega al 45% del total, para el transporte ferroviario resulta el 26% y para el transporte carretero es del 12% (este número se obtuvo sobre datos de 2005 proporcionados por empresas de cada sector).

El precio del litro de gasoil es de 1,40 pesos en el surtidor. La compra a granel implica la aplicación de diversos impuestos: IT-GO, 20,20% (ley 26.028); ITC, 0,15 peso por litro; IVA, 21%; IVA percepción, 3%; Ingresos Brutos, 3%. Se llega a un total de 1,90 pesos el litro de gasoil, tomando como base 1,20 pesos el litro.

El gobierno nacional, por medio de diferentes medidas, dispuso otorgar a los medios de transporte carretero y ferroviario de cargas y pasajeros subsidios al gasoil. El transporte por agua tiene subsidios para el transporte de pasajeros (las lanchas del Delta), no así el transporte de carga. Por otra parte, las refinerías venden sus productos a precio diferencial y se compensan con una menor contribución por la regalías que debieran pagar al Estado.

Como converso habitualmente con mis alumnos de la Universidad de la Marina Mercante, es de esperar que esta política de subsidios continúe, que sus valores se incrementen en proporción al aumento del precio del gasoil y que no se vean totalmente reflejados en los precios del servicio de transporte terrestre.

El autor es experto en Transporte Internacional y Puertos y profesor de Macroeconomía de la Universidad de la Marina Mercante (Udemm).

DEMANDA

Consumo anual de gasoil por distintos medios

Medio	Consumo m3	% consumo
Acústico	80.000	1
Carretero	10.898.000	93
Ferrovial	720.000	6
TOTAL	11.428.000	100

Fuente: Udemm



LA NACION

LAVESAJOS
(su cadena de suministros.)

¡Por qué gastar más dinero!
¡Manténgase informado en el transporte de carga!
¡Manténgase informado en el transporte de pasajeros!
¡Manténgase informado en el transporte de carga y pasajeros!
¡Manténgase informado en el transporte de carga y pasajeros!
¡Manténgase informado en el transporte de carga y pasajeros!

UPS

www.ups.com

DISTRIBUIDORA METROPOLITANA S.A.
UN SERVICIO DIFERENCIAL

Logística integral entre dos destinos

Av. San Martín 1000, C.P. 10000
Buenos Aires, Argentina. Tel: 4711-8984-2411
Barridos, Av. Del Paraguay 1000, C.P. 1000
Buenos Aires, Argentina. Tel: 4711-8984-2411

PRECINTOS ARGENTINOS S.R.L.
PRECINTOS DE SEGURIDAD

LOGÍSTICA
Carrera terciaria
Cursos cortos
Presencial y online
www.logistica-net.com
4702 1116 / 6305