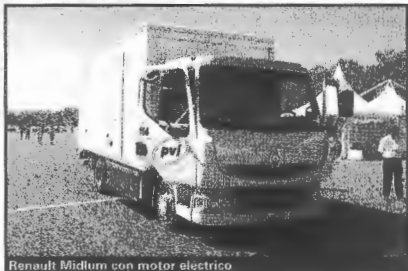




Trailer de composite, 50% más liviano que los convencionales, conlleva un ahorro de combustible del 10%.



Renault Midlum con motor eléctrico.

La celda de combustible o fuel cell no es un motor sino un generador que produce electricidad a partir de la reacción química de hidrógeno (que debe ser almacenado en el vehículo) y oxígeno, que se toma del aire. De esta forma, el único residuo es agua y la electricidad generada sirve para el funcionamiento del o los motores eléctricos que forman el sistema propulsor del vehículo.

El ómnibus Mercedes-Benz Citaro Fuel Cell tiene 12 metros de longitud y una capacidad de 70 pasajeros. La celda de combustible entrega una potencia de 275 HP (205 kW) que el motor eléctrico aprovecha en su totalidad. La transmisión es mediante una caja de velocidades automática de 6 marchas.

Estas características le permiten alcanzar una velocidad máxima de 80 km/h y tiene una



Semirremolque liviano.

autonomía de 200 km con los 40 kilogramos de hidrógeno gaseoso que aloja en 9 tanques a 350 bar de presión.

Hasta la Torre Eiffel

En la muestra también había un semirremolque muy especial, el Composite Flatbed Trailer que, como su nombre lo indica buena parte de su estructura está construida con fibras sintéticas y es del tipo playo.

La gran ventaja de este semi de composite es el menor peso (la reducción llega al 50% de uno convencional) que conlleva un ahorro de combustible del 10%. Los fabricantes de este equipo aseguran que aporta más durabilidad, mayor resistencia a la corrosión y absorción de vibraciones, y también un agarre superior.

El peso vacío es de 3950 kilogramos, lo que implica una reducción de entre 2 y 3 toneladas, y un incremento de la capacidad de carga útil de un diez por ciento. Entre los utilitarios livianos se destacó el Renault Kangoo desarrollado por la empresa francesa Société de Véhicules Electriques (SVE) que desarrolló el Cleanova, una nueva generación de sistema de tracción eléctrico.

Otro utilitario urbano presente en la muestra era una de nuestras conocidas pickup Fiat Strada con motor flex (capaz de utilizar nafta o etanol como combustible), provisto del flamante Software Flexfuel Sensor que automatiza el uso de uno u otro combustible.

El Challenge Bibendum terminó con un rally simbólico desde la pista de prueba del Ceram (a unos 50 km de París), sede de las pruebas, hasta el Campo de Marte, junto a la Torre Eiffel, en pleno corazón de la capital francesa, para que el público de hoy admirara el futuro tecnológico de los vehículos.



Michel Rollier, CEO de Michelin, junto a Bibendum

Un homenaje al legendario Bibendum

La historia del Michelin Challenge Bibendum comenzó en 1998, cuando Aai, el primer Challenge Bibendum, se cumplieron 100 años de la creación de Bibendum, el simpático muñeco que identifica a la marca francesa productora de neumáticos, pero que también es famoso por sus detalladas guías y mapas turísticos. En aquel año, Edouard Michelin, presidente y CEO de la compañía, recientemente fallecido en un accidente náutico mientras pescaba en el mar a los 43 años, buscó una forma de festejar la creación del ya legendario Bibendum. La respuesta fue: promover en todo el mundo nuevas tecnologías para la movilidad de pasajeros y cargas de forma más segura, eficiente y amigable con el medio ambiente. Bibendum comenzó en 1998, cuando Aai, el primer Challenge Bibendum, siempre bajo el lema "Un camino juntos hacia una movilidad sustentable", se realizó aquel mismo año en Clermont-Ferrand, donde se está el cuartel general de Michelin. El éxito de este encuentro, en el que estuvieron presentes los principales fabricantes del mundo, catapultó la segunda edición, en París. Luego el Challenge pasó a Los Angeles, en 2001; a un recorrido entre Hockenheim y París, en 2002; otra vez a la Costa Oeste de Estados Unidos, esta vez en San Francisco, en 2003, a Shanghai (China), en 2004, y por fin Kyoto, en Japón, el año último. Este año, finalmente, volvió a la capital francesa.

ESPECIALISTAS EN LOGÍSTICA PARA AMÉRICA DEL NORTE



GIVENS
Almacén, Logística, Transportes

www.givens.com

SERVICIOS PERSONALIZADOS PARA SU EMPRESA

- Entregas just-in-time, los 365 días del año.
- Almacén Público Aduanero
- ISO 9002 MS 9000
- Flotas propias de camiones
- Transporte Internacional (EDI)
- Inventario vía Internet (EE.UU.)
- Pólo de containers en el puerto
- Consolidación / Deconsolidación
- Fletes aéreos - Doméstico e Internacional

EE.UU. matriz
1720 S. Military Highway
Chesapeake, Virginia 23320
Tel. (757) 233-4346
Fax (757) 420-5087

Contacto en Brasil: Sr. Orlando Vieira
Tel-fax 55 (19) 3256-8515
ovieira@terra.com.br

Contacto en Argentina: SEACORP S.A.
Lavalle 662 Piso 3 - Be. As.
Tel.: 54 (11) 5032-9100 / Fax: 54 (11) 4326-7018
info@sea-corp.com.ar

COMPROMISO



10 AÑOS DE COMPROMISO OPERANDO
EN ARGENTINA

Ryder

10
AÑOS DE COMPROMISO

PARA PROGRAMAS DE ALQUILER DE EQUIPOS

contacto en Argentina: Tel. 011 4326-7018 / Fax: 011 4326-7018