

¡ CAMIONES !

La tecnología tuvo su cumbre en París

Los principales fabricantes del mundo presentaron sus nuevos desarrollos en el 8° Michelin Challenge Bibendum

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

PARIS.—Desde mediados de la década de los 80, la Unión Europea estableció un calendario cada vez más exigente en materia de normas para disminuir la contaminación proveniente de la combustión en los motores de los vehículos. En octubre de 2005 entró en vigencia la norma Euro 4, mientras que la Euro 5 cobrará plena vigencia en 2008.

La realidad es concreta: el transporte debe contaminar cada vez menos y, además, el petróleo tiene los años contados. Por lo tanto, toda la industria automotriz debe cumplir con las leyes y promover tecnologías alternativas. Precisamente esto último es lo que propone la fábrica de neumáticos Michelin con su Challenge Bibendum, una especie de competencia y exposición en la que fabricantes, proveedores y artesanos encuentren un espacio para exhibir los vehículos y tecnologías que tienen en desarrollo con miras al futuro.

Así, fabricantes de primer nivel mundial como Audi, DaimlerChrysler, General Motors, Ford, Toyota, Honda, Nissan, el grupo PSA Peugeot-Citroën, Renault Trucks y Volvo, entre otros, presentaron automóviles, camiones, ómnibus, motocicletas, bicicletas y hasta prototi-

pos impulsados mediante tecnología híbrida (que combina un motor de combustión interna, naftero o gasolero, con uno eléctrico), celdas de combustible (las fuel-cell de hidrógeno), motores eléctricos y clásicos propulsores de combustión interna, pero que utilizan combustibles como biodiesel, biogás, hidrógeno, etanol, nuestro conocido GNC (Gas Natural Comprimido) y GLP (Gas Licuado de Petróleo).

Esta 8° edición del Michelin Challenge Bibendum, que se desarrolló en esta bella ciudad bañada por el sol del verano con el padrinazgo de Jacques Chirac, presidente de Francia, y de Jacques Barrot, Comisionado Europeo de Transporte, también convocó a empresas proveedoras de sistemas y elementos como Bosch, Magneti Marelli, Rhodia, Siemens VDO y Matra, además de compañías y artesanos con interesantes desarrollos, en especial con vehículos impulsados con motores eléctricos.

Movilidad sustentable

El flamante CEO de Michelin, Michel Rollier, explicó claramente en su discurso inaugural, el espíritu del Challenge: "Nuestro lema habla de un encuentro para alcanzar todos juntos una movilidad sustentable. Esto quiere decir, alcanzar medios de transporte cada vez menos contaminantes, más seguros y eficientes en el consumo de combustible. Este es el desafío que propone nuestra empresa a to-



dos los involucrados en el mundo del transporte".

La mayoría de los casi 90 vehículos presentados en esta muestra tecnológica fueron automóviles y prototipos destinados al transporte de personas. Sin embargo, también hubo espacio para los vehículos comerciales y algunos equipos destinados al transporte de carga.

La asociación entre Renault Trucks y PVI (empresa especializada en adaptar vehículos para la utilización de GNC) presentó en este Challenge Bibendum dos modelos especiales. El primero era un Renault Midlum



Ambiente limpio, el objetivo

230.12 (de 8,5 toneladas de PBT y 12 de PTC) con equipo compactador de basura (con 15.556 m³ de volumen) y motor de GNC. Este modelo, que LA NACION probó, cuenta con caja



Mercedes Benz de hidrógeno

totalmente automática y se caracteriza por la facilidad de manejo y el impecable confort de marcha. Este vehículo es utilizado por la municipalidad de París para la recolección de residuos domiciliarios.

La otra novedad de PVI era otro Renault Midlum, un 120.10E, de 10,8 toneladas de porte bruto, dotado de un motor eléctrico. Equipado con una caja semiautomática de 6 marchas (los cambios se realizan, al mejor estilo Fórmula 1, con dos pequeñas palancas detrás del volante), silencioso y también muy fácil de conducir. Como la mayoría de los vehículos eléctricos que dependen de baterías, el problema con este camión es la escasa autonomía, que está entre los 60 y 100 kilómetros. De todas formas, alcanza una velocidad máxima de 70 km/h y resulta ideal para trabajos urbanos por su emisión cero de contaminantes.

La otra gran novedad del Michelin Challenge Bibendum fue el Mercedes-Benz Citaro Fuel Cell Bus, un ómnibus con tren de fuerza basado en la moderna tecnología de celda de combustible. Desde 2003, 30 de estos Mercedes Citaro han operado en el transporte público de diez ciudades europeas, en las que llevan recorridos 1.270.000 kilómetros realizados durante más de 88.000 horas de operación, en las que transportaron más de 5 millones de pasajeros. Otros ómnibus con esta tecnología también operan desde 2004 en Perth, Australia, y Pekín, China, desde 2005.

ARG 06



EXPO LOGISTI-K

Logística y Movimiento de Mercaderías

7a Exposición Internacional de Logística y Movimiento de Mercaderías



EXPO SCAN-TECH

6a Exposición Internacional de Soluciones para la Identificación y la Seguridad Automática de Datos

Agradecemos a los Expositores, los Visitantes, las Autoridades, los Sponsors y la Prensa por haber confiado en la exposición y por ser parte del Encuentro Logístico más Importante de Latinoamérica.

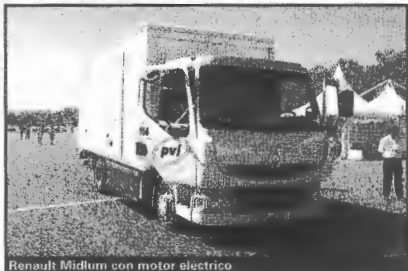
¡Los esperamos en Junio 2008!



Organiza
EXPO TRADE



Trailer de composite, 50% más liviano que los convencionales, conlleva un ahorro de combustible del 10%.



Renault Midlum con motor eléctrico.

La celda de combustible o fuel cell no es un motor sino un generador que produce electricidad a partir de la reacción química de hidrógeno (que debe ser almacenado en el vehículo) y oxígeno, que se toma del aire. De esta forma, el único residuo es agua y la electricidad generada sirve para el funcionamiento del o los motores eléctricos que forman el sistema propulsor del vehículo.

El ómnibus Mercedes-Benz Citaro Fuel Cell tiene 12 metros de longitud y una capacidad de 70 pasajeros. La celda de combustible entrega una potencia de 275 HP (205 kW) que el motor eléctrico aprovecha en su totalidad. La transmisión es mediante una caja de velocidades automática de 6 marchas.

Estas características le permiten alcanzar una velocidad máxima de 80 km/h y tiene una



Semirremolque liviano.

autonomía de 200 km con los 40 kilogramos de hidrógeno gaseoso que aloja en 9 tanques a 350 bar de presión.

Hasta la Torre Eiffel

En la muestra también había un semirremolque muy especial, el Composite Flatbed Trailer que, como su nombre lo indica buena parte de su estructura está construida con fibras sintéticas y es del tipo playo.

La gran ventaja de este semi de composite es el menor peso (la reducción llega al 50% de uno convencional) que conlleva un ahorro de combustible del 10%. Los fabricantes de este equipo aseguran que aporta más durabilidad, mayor resistencia a la corrosión y absorción de vibraciones, y también un agarre superior.

El peso vacío es de 3950 kilogramos, lo que implica una reducción de entre 2 y 3 toneladas, y un incremento de la capacidad de carga útil de un diez por ciento. Entre los utilitarios livianos se destacó el Renault Kangoo desarrollado por la empresa francesa Société de Véhicules Electriques (SVE) que desarrolló el Cleanova, una nueva generación de sistema de tracción eléctrica.

Otro utilitario urbano presente en la muestra era una de nuestras conocidas pickup Fiat Strada con motor flex (capaz de utilizar nafta o etanol como combustible), provisto del flamante Software Flexfuel Sensor que automatiza el uso de uno u otro combustible.

El Challenge Bibendum terminó con un rally simbólico desde la pista de prueba del Ceram (a unos 50 km de París), sede de las pruebas, hasta el Campo de Marte, junto a la Torre Eiffel, en pleno corazón de la capital francesa, para que el público de hoy admirara el futuro tecnológico de los vehículos.



Michel Rollier, CEO de Michelin, junto a Bibendum

Un homenaje al legendario Bibendum

La historia del Michelin Challenge Bibendum comenzó en 1998, cuando Aai, el primer Challenge Bibendum, se cumplieron 100 años de la creación de Bibendum, el simpático muñeco que identifica a la marca francesa productora de neumáticos, pero que también es famoso por sus detalladas guías y mapas turísticos. En aquel año, Edouard Michelin, presidente y CEO de la compañía, recientemente fallecido en un accidente náutico mientras pescaba en el mar a los 43 años, buscó una forma de festejar la creación del ya legendario Bibendum. La respuesta fue: promover en todo el mundo nuevas tecnologías para la movilidad de pasajeros y cargas de forma más segura, eficiente y amigable con el medio ambiente. Bibendum comenzó en 1998, cuando Aai, el primer Challenge Bibendum, siempre bajo el tema "Un camino juntos hacia una movilidad sostenible", se realizó aquel mismo año en Clermont-Ferrand, donde se está el cuartel general de Michelin. El éxito de este encuentro, en el que estuvieron presentes los principales fabricantes del mundo, catapultó la segunda edición, en París. Luego el Challenge pasó a Los Angeles, en 2001; a un recorrido entre Hockenheim y París, en 2002; otra vez a la Costa Oeste de Estados Unidos, esta vez en San Francisco, en 2003, a Shanghai (China), en 2004, y por fin Kyoto, en Japón, el año último. Este año, finalmente, volvió a la capital francesa.

ESPECIALISTAS EN LOGÍSTICA PARA AMÉRICA DEL NORTE



GIVENS
Almacén, Logística, Transportes

www.givens.com

SERVICIOS PERSONALIZADOS PARA SU EMPRESA

- Entregas just-in-time, los 365 días del año.
- Almacén Público Aduanero
- ISO 9002 MS 9000
- Flotas propias de camiones
- Transporte Internacional (EDI)
- Inventario vía Internet (EE.UU.)
- Pólo de containers en el puerto
- Consolidación / Deconsolidación
- Fletes aéreos - Doméstico e Internacional

EE.UU. matriz
1720 S. Military Highway
Chesapeake, Virginia 23320
Tel. (757) 233-4346
Fax (757) 420-5087

Contacto en Brasil: Sr. Orlando Vieira
Tel-fax 55 (19) 3256-8515
ovieira@terra.com.br

Contacto en Argentina: SEACORP S.A.
Lavalle 662 Piso 3 - Be. As.
Tel.: 54 (11) 5032-9100 / Fax: 54 (11) 4326-7018
info@sea-corp.com.ar

COMPROMISO



10 AÑOS DE COMPROMISO OPERANDO
EN ARGENTINA

Ryder

10
AÑOS DE COMPROMISO

PARA PROGRAMAS DE ALQUILER DE EQUIPOS

contacto en Argentina: Tel. 011 4326-7018 / Fax: 011 4326-7018