

OPINION

Repensando el subte

Algunas modificaciones a los trazados previstos para las líneas E y F harían mucho más eficiente el servicio

Por Roberto D. Agosta
Para LA NACION

En estos días se abrieron las ofertas para la obra de extensión de la línea F del subte entre Bolívar y Retiro, y se anunció que se planea lanzar el proyecto de Ingeniería para la construcción de la línea F que vincularía a Constitución con Plaza Italia por las avenidas Entre Ríos, Callo y Las Heras. Ambos proyectos forman parte del plan de la ley N° 670 de la ciudad, la cual representa una encomiable iniciativa pero que merece, a cinco años de su promulgación, ser repensada para mejorar su funcionalidad.

Se prevé que la línea E termine en Retiro, cuando debería convertirse en una línea diametral ("pasante" por el centro de la ciudad) que se continúe por Libertador, Pueyrredón y Las Heras hasta Plaza Italia. Este proyecto crearía en Plaza Italia un centro de transferencia con la línea D muy efectivo para aliviar de tráfico a esta línea,

hoy claramente sobrecargada, ya que se ofrecería a los viajes provenientes de su extremo norte un acceso mucho más conveniente al microcentro, Retiro y Catalinas que el que se conseguiría transbordando en Plaza Italia a la línea F (cuyo recorrido sería Las Heras-Callo-Entre Ríos).

Diversos estudios basados en modelos matemáticos demostraron que con la línea F llegando a Plaza Italia por Las Heras sería más conveniente para el pasajero proveniente de Belgrano transbordar en la misma línea en Callo y no en Plaza Italia, y sin obtener ninguna ventaja para acceder al microcentro. En cambio, nuestra propuesta para la línea E mejoraría ese acceso y proveería un acceso mucho más directo al centro para el corredor residencial de alta densidad de la avenida Las Heras, con la ventaja adicional de que con la extensión de la línea E por Libertador, el sector de futuro desarrollo urbano de Retiro quedaría óptimamente vinculado con Catalinas, Plaza de Mayo y, mediante un único transbordo, con todo el macrocentro.

Esta propuesta requiere que pensemos en la reubicación, tanto de la terminal norte de la línea H, prevista hoy en Retiro, como la de la línea E, prevista en Plaza Italia, como se señaló. Las líneas H o F o ambas, podrían continuarse hacia el Río de la Plata posibilitando la



creación de estaciones de transbordo con los ferrocarriles Mitre, Belgrano Norte y San Martín, llegar al Aeropuerto Jorge Newbery e inclusive a la Ciudad Universitaria empleando parte del derecho de vía de los ferrocarriles u otros terrenos disponibles, sirviendo áreas muy importantes con moderados costos de construcción.

Vinculaciones

En el caso de las líneas del Ferrocarril Mitre Tigre y del Belgrano Norte, que no poseen vinculaciones anteriores a Retiro con el subte, una nueva estación a la altura de la Facultad de Derecho evitaría que los viajes con destino al macrocentro deban "retroceder", desalentando el uso del subte.

En la infografía que acompaña esta nota se recogen estas y otras propuestas para el resto del sistema (que por razones de espacio no abordamos en este artículo) presentando una nueva Red de Subterráneos de Buenos Aires que posee modificaciones no sustanciales de las trazas de la ley N° 670, pero que provee muy importantes mejoras en términos de conectividad de la red y del funcionamiento del sistema.

Las decisiones sobre la configuración de la red de subtes tienen implicancias urbanísticas de muy largo plazo que no deben encontrarse influenciadas por cuestiones que a la postre resultan coyunturales. Asimismo, siempre debe tenerse en cuenta que el uso de cada modo de transporte (ferrocarril, subte,

colectivo, automóvil) debe concentrarse allí donde resulta más eficiente social, económica y urbanísticamente. El subte en particular debe cumplir un rol preponderante en las áreas de alta densidad de población y empleos propagando los movimientos internos del micro y macrocentro. Esta concepción y la de concentrar las inversiones en la mejora de la conectividad, privilegiándola por sobre las extensiones de líneas configuran lo esencial del desarrollo de un sistema subterráneo que sirva a las necesidades de nuestra ciudad para este siglo.

El autor es director del departamento de Transporte de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Subterráneos de Buenos Aires. Fue gerente de Técnico de Subterráneos de Buenos Aires.

DEPÓSITO DE ALMACENAJE LOGÍSTICO

DISPONEMOS DE:

- Cámara de Congelados hasta (-30°)
- Cámara de Refrigerados de 0° a (+7°)

Ambas opciones Rack Selectivos
Acceso a 2 puertas Docks de carga y descarga

- Depósito de almacenaje y mercadería de 20.000m² Raquetizado

CONTAMOS CON:

- Red de Incendio
- Grupo Eléctrico
- Seguridad y Vigilancia Privada



GP DELIVERY SRL

Otto Krauss 4550 - (B1667GVV)
Tortuguitas - Buenos Aires
Tel. / Fax: (03327) 455-8555
gpdelivery@gpdelivery.com

PUBLIQUE SU AVISO

Transporte & Logística

Para más información:


→ (011) 4779-5300 ←

tyl@expotrade.com.ar



MAQUINARIAS, EQUIPOS Y COMPONENTES
PARA TRILERS DE MIRE

STROTTINGE S.A. BUENOS AIRES S.A. S.R.L.
Tel: (011) 4711-0462
4711-0462 www.triler.com




LOGISTIC PLATFORMS INVESTMENT

INVERSIONES CON VALOR AGREGADO

Lidere en la gestión y desarrollo de plataformas logísticas

Contamos con una amplia experiencia en el desarrollo de proyectos de inversión en el sector logístico, ofreciendo un servicio integral de:

- Planeamiento
- Planeamiento de Infraestructura
- Planeamiento de Operación
- Planeamiento de Mantenimiento
- Planeamiento de Personal
- Planeamiento de Seguridad
- Planeamiento de Medio Ambiente



INTERNATIONAL TRADE LOGISTICS



MONTAJE Y SERVICE BS.AS.
Colectora Oeste de Ruta Panamericana
y Río Grande - Rama Escobar
Tel: (54) (011) 44613862



REFIRE HIDROMECHANICA S.R.L.

Algunos de nuestros productos:

- Plataformas hidráulicas para carrión y carionetas
- Niveladores de anden de carga
- Plataformas tijera
- Grúas e hidroelevadores

refire@refire.com.ar - www.refire.com.ar



ADM. Y FABRICA CORDOBA:
Bv. de los Alemanes 3093 - LOS BOULEVARES
Tel: (54) (0351) 4750218 - 4750913 - 4750966