

CAPACITACION I

Logística con sello cuyano

El experto Raimundo Forradellas explicó la oferta de estudios que ofrece la Universidad Nacional de Cuyo y la integración con instituciones del exterior

Mejores productos, packaging innovador, nuevas normas, distancias que cambian, tiempos y modalidades de entrega con demandas exigentes son algunas de las materias que reclama el mercado actual y a las que las diferentes casas de altos estudios relacionadas con la logística intentan contemplar en sus carreras.

Se trata de responder "a la creciente demanda de profesionales formados en temas de la logística interna y externa, y en la logística internacional", explicó Raimundo Forradellas, director de la maestría en Logística de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Cuyo (www.uncu.edu.ar/logistica), con sede en Mendoza. Desde allí, este experto dirige también el Centro de Estudios y Aplicaciones Logísticas (CEAL) y el Diplomado en Logística y Trazabilidad en la Industria Agroalimentaria (<http://fing.uncu.edu.ar/logtrazab>). "Debido a la llegada de operadores logísticos y cadenas de supermercados de jerarquía internacional y a la competencia en el nuevo contexto mundial en la industria [metalmeccánica, mueble o petróleo], fue necesario formar y adecuar los recursos humanos profesionales en el área de la logística con una nueva mirada sobre el mundo y lo local", añadió



Forradellas, más conocido en el medio como Kike.

Cuyo ha sido y es una región receptora de inversiones en la industria agroalimentaria (vinos, aceites, frutas frescas y conservas, entre otros sectores, son sus caballos de batalla con llegada internacional). Estas inversiones también son recursos frescos para industrias que tienen el objeto de sostener o elevar la cantidad y la calidad de sus producciones en sabor, valores funcionales, presentación y frescura; virtudes cada vez mejor apreciadas internacionalmente.

En la universidad, el programa de formación avanzada del posgrado en Logística se desarrolla desde 1998 con el título de Magister en

Logística. Según su director, "en su origen, la carrera se orientó a lograr un nivel avanzado en el estudio integral de la cadena logística y la formación de profesionales para tomar decisiones en cada una de las actividades involucradas". Por cierto que los claustros de la Universidad Nacional de Cuyo de Mendoza no sólo son transitados por ejecutivos de la zona, allí se han graduado y cursan personas de diferentes regiones del país, además de Chile, Brasil, Colombia y Costa Rica, entre otros países. También acuden alumnos de Francia "porque participan en el marco de la titulación opcional conjunta que ponemos con la Ecole Supérieure Internationale de Commerce (Esideo)", dice Forradellas.

Vínculos internacionales

Los mercados internacionales demandan hoy procedimientos y tecnologías que les permitan identificar no sólo el origen y destino, sino el nacimiento y cada paso significativo del producto en cuestión. "Nuestra adecuación a estas exigencias -indica el experto mendozino- se concretó con la creación del diplomado en Logística y Trazabilidad en la Industria Agroalimentaria. Sus alumnos provienen de empresas o son profesionales de este rubro, que es el que tiene mayor necesidad de apoyar a los sectores de la región cuyana, que cuenta con grandes perspectivas para comercializar internacionalmente sus productos [vinos, aceites, frutas, por ejemplo]."

Debido a que en estos temas los desarrollos y normas internacio-

nales suelen marcar el ritmo, la articulación internacional de las casas de estudios es una condición necesaria de su prestación. "En este sentido, y para lograr una adecuación permanente de contenidos, vinculamos nuestras actividades de posgrado con las de entidades francesas [Université de Metz, Ecole Nationale d'Ingénieurs de Metz, ENIM, L'Institut National Polytechnique de Lorraine-INPL, Ecole Supérieure de Logistique-Esilo, y Centre d'Enseignement et de Recherche en Logistique-Carelog], de España [Universidad Politécnica de Valencia], Canadá [Université de Laval, Québec], Chile [Universidad de Santiago de Chile y Universidad Católica de Valparaíso] y Brasil [Universidade Federal de Paraná, en Curitiba]", explicó el docente.

Del mismo modo, el posgrado realiza actividades conjuntas con las universidades nacionales de San Luis (Facultad de Ingeniería y Ciencias Económicas Sociales, de Villa Mercedes) y Santa Fe (Tecnológica Nacional, Facultad Regional de Santa Fe). Para satisfacer la demanda motivada por la movilidad de los alumnos, el posgrado brinda una modalidad semipresencial a través del Aula Virtual disponible en el sitio <http://fing.uncu.edu.ar/aulaabierta>. "El intercambio con experiencias distimiles, la actualización permanente, la puesta en juego de saberes de especialistas de estas y otras latitudes en nuestras aulas hacen al buen maestro en la logística real", concluyó Forradellas.

BREVES

CURSO

Posgrado en logística

La Fundación Andreani y el Departamento de Posgrados y Educación Continua de la Universidad de Belgrano informan que se encuentra abierta la inscripción para la tercera edición del Curso de Posgrado en Logística 2005, que comenzará el 11 de agosto. La actividad, que demanda tres horas de cursada semanales durante dos cuatrimestres, está pensada para profesionales de empresas e instituciones que utilicen la logística por su trabajo y busquen profundizar y ampliar conocimientos. Para más información los interesados pueden comunicarse al 4393-5588, posgrado@andreani.com.ar.

INDICE CEDOL

Otro incremento

El Índice que elabora la Cámara de Operadores Logísticos (Cedol) registró en mayo último un incremento del 0,07% de los costos logísticos, y al acumulado llegó a 253,79. Sin embargo el indicador muestra un aumento del 8,93% en los primeros cinco meses de 2005.

PALLETES

Nuevo lanzamiento

Mac Pallat SA desarrolló una línea de pallets para exportación denominada One Way. Los nuevos productos, según afirman en la empresa, son "livianos y resistentes". Están exceptuados on todo el mundo de la norma internacional NIMF 15, razón por la cual no requieren tratamiento ni certificación fitosanitaria y permiten -en el caso del flete aéreo- un importante ahorro en los costos de carga.

PREMIO

Seguridad Vial

El Instituto de Seguridad y Educación Vial (ISEV) comunica que su trabajo Programa de Institucionalización de Seguridad Vial, desarrollado por la Consultora The Louis Berger Group, en Honduras, y financiado por el BID, obtuvo el IRF Global Road Achievement Awards en la categoría de Seguridad Vial.

- La actividad "estrella" de Mendoza es la industria vitivinícola, que por sí sola explica el 23% de sus exportaciones totales.
- Con el 22% le siguen el rastro de las exportaciones del agro (incluido las agroindustriales).
- El informe de Instituto de Estudios Económicos sobre la Realidad Argentina y Latinoamericana (Leral) de la Fundación Mediterránea del que surgen los datos antes mencionados (e mayo de 2005) señala retracciones en la rentabilidad de estos productos.
- Las causas: menores precios internacionales, competencia china -sobre todo en el algodón- y aumento de algunos costos de producción (para el caso de la manzana, por ejemplo), entre otros factores.

RENTABILIDAD

Nuevo EuroCargo IVECO E21



Confort, tecnología y productividad, de paragoipe a paragoipe.

Nuevo EuroCargo 170E21, motor turbintercooler con 106 CV, de potencia máxima confiabilidad y economía comprobada. Además de eso, el EuroCargo ayuda al conductor en sus tareas: una cabina equipada para el pleno confort y especialmente diseñada para facilitar el día a día de quien esté al volante. El EuroCargo está disponible en versiones de cabina simple y cabina dormitorio.

IVECO

El Poder del Transporte

Conoce más el sistema...

Más por el motor...

Optimidad y ahorro en el combustible.

WAREHOUSING

LOGISTICA Y DISTRIBUCION

- SUP-RACK 10.000 PÓS.
- DESCONSOLIDADO DE CARGAS
- GESTION DE STOCK
- PREPARACION DE PEDIDOS
- SEGURIDAD / CAMARAS DIGITALES T.C.P.

www.soldedeposito.com tel. 4722- 0136