

3ER. SALON DEL AUTOMOVIL



Militares de guardia en el stand de los Mercedes.



El Stralis de Iveco, en fabrica en Córdoba.

Los camiones desfilaron en la Rural

En la vidriera donde las automotrices exponen los nuevos modelos, los pesados de la industria tuvieron su espacio

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de LA NACION

El 3er. Salón del Automóvil de Buenos Aires, que finalizó el domingo último, no quedó reservado para los impactantes conceptos: los nuevos modelos familiares o los rutilantes deportivos; también hubo espacio y presentaciones para los "pesados" de la familia automotriz.

En ese marco especial, Ford, Iveco, Mercedes-Benz, Scania y Volkswagen contribuyeron con stands, en los que mostraron varios de sus mejores modelos, y presentaciones para exponer su posición en la actualidad y el futuro del sector.

Tras la durísima crisis de 2002 y 2003, el año último marcó un rápido crecimiento en la comercialización de vehículos pesados en el país, con un saldo muy positivo de algo más de 11.000 camiones 0 km patentados.

Durante la exposición, los directivos de las empresas afirmaban

oficialmente que el mercado alcanzaría las 14.000 unidades en 2005; pero varios de ellos, *off the record*, afirmaron que la cifra trepará hasta las 18.000 unidades. Una cifra que lo ubica en el mismo nivel de 1997 (con 17.658 utilitarios de más de 3,5 toneladas patentados) y no demasiado lejos, si las ventas se estiran un poco más, de las 22.457 de 1998, el último período de oro para la industria automotriz nacional.

En el predio de la Rural, Ford Camiones exhibió los modelos C1730, uno de los camiones más vendidos de la Argentina, C915 y C1722 de su línea Cargo con cabina frontal, y el ya clásico modelo de reparto urbano F-4000 D.

Para todos los segmentos

Por su parte, Mercedes-Benz presentó un modelo de cada uno de los segmentos en los que participa. Así,

lanzó de manera oficial el nuevo chasis para ómnibus urbano OH L315 L-SB y mostró el camión ligero Acelo 9150, el mediano LK 1219 KL, el semipesado frontal 1720 (los tres con motores de gestión electrónica) y el L/S 1834, el pesado que encabeza el ranking de patentes para todas las categorías al cierre de mayo. Tampoco faltaron en el stand de Mercedes-Benz los utilitarios Sprinter, fabricados en la planta de Virrey



Scania presentó sus novedades de ómnibus articulada.

El camión "cabre" de Volkswagen.

del Pino, Buenos Aires. En el espacio de Iveco la estrella fue el flamante Stralis HD 450S38, de 380 CV de potencia, que se fabrica en Córdoba. Lo acompañó el Daily 70.12, el modelo más pesado de la línea de utilitarios ligeros de la marca italiana.

Scania también estuvo de estreno en el Salón con el lanzamiento oficial del R420 Edición Limitada, desde ahora su modelo insignia en el mercado, con un equipamiento de seguridad y confort digno de un automóvil de alta gama. En tanto, Volkswagen mostró su camión rutero 18.310, el más moderno y pesado que la marca ofrece en el país, junto con la versión para ómnibus de larga distancia 18.310 OT, con motor posterior.



Iveco Trucks & Buses Argentina S.A.
 Av. Buffarini 1621 - B1753BEE RD - San Justo - Buenos Aires

SEGURIDAD, CONFORT Y PRODUCTIVIDAD



VOLVO



Tel: (54 11) 6325-6067 - Fax: (54 11) 6325-0470
 www.volvocam.com