

JOSE PEDRO BATTAGLIERO S.A.



BROKER DE SEGUROS

Una Solución Integral en transportes de mercaderías

Terrestre, Marítimo, Aéreo, Impo - Expo y Transporte Local Complementario y cauciones

Coberturas Otorgadas por Compañías Aseguradoras de primer nivel internacional

Lavalle 445 2º Piso - C1047AAI - Buenos Aires, Argentina - Tel.: (54-11) 4393-0884 / 4326-5584 - www.battagliero.com.ar - josepedro@battagliero.com.ar

Industria alimentaria

Doble presión para los dadores de carga

Se debaten entre la imposibilidad de elevar sus costos y la fuerza que ejercen los transportistas

Uno de los problemas que se le presentan a la industria alimentaria en el desarrollo de sus procesos logísticos es el mismo que aparece también de manera recurrente en otros sectores: la dificultad para ajustar los costos. Al dar algunas precisiones sobre esta problemática que afecta al sector, el director de operaciones de Bagley-Grupo Danone, Guillermo Paniego, comentó que existe una fuerte presión para que no se incremen-

ten los costos debido a las dificultades económicas que tiene la gente, y que este punto en sí es uno de los principales problemas que deben enfrentar los dadores de carga.

Estos últimos se encuentran presionados, a su vez, "por las empresas de transporte, que quieren recomponer sus tarifas frente al aumento de algunos de sus insumos, como gasoil, unidades, salarios, impuestos y seguros", expresó.

"Un contexto en el que la relación entre los dadores y proveedores se hace compleja requiere mucha creatividad de ambos partes para lograr índices de rentabilidad razonables", añadió Paniego.

Por otra parte, alertó sobre una posible saturación de la capacidad de almacenamiento y transporte. "Diría que el incremento de la demanda que vivimos percibiendo en el último año está muy cerca de saturar

la capacidad que estaba ociosa, por lo que el gran dilema a corto plazo será: inversión o inflación", advirtió el ejecutivo.

La Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL) dio cuenta de esta recuperación mediante un nuevo indicador denominado corriente de bienes industriales al mercado. En abril pasado se ubicaba en 78,5 puntos, pero no bien el país dejó de pagar

la deuda externa ese valor llegó a apenas 49 puntos.

Por otra parte, Paniego dijo que en el área de transporte hay "una alta presión impositiva, una falta de horizonte a mediano y largo plazo, problemas de seguridad y muy poca inversión en infraestructura".

Y consideró que, por el momento, no existe una política nacional que contemple estos temas.

Diagnóstico

Suben los costos por la inseguridad

El sector químico busca soluciones

En un esfuerzo por reducir los riesgos que afectan a la logística, la Cámara de la Industria Química y Petroquímica (Ciqyp) está llevando a cabo un estudio para determinar los principales problemas que afectan al sector y la forma de solucionarlos.

Del trabajo surge que uno de los temas que más preocupan a las empresas es el robo de mercancías durante el transporte. Esta situación no sólo afecta la pérdida de la carga, sino, además, los sistemas de custodia estatal y la contratación de seguridad privada. Esto sin contar el resguardo de la confidencialidad de la información y los perjuicios en la cadena de suministros.

Este trabajo comenzó en noviembre de 2003, a partir de un encuentro intersectorial convocado por la institución, en el que estuvieron presentes la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadesac), el Centro de la Navegación, la Asociación de Transportistas Internacionales por Carretera (Ataci), la Asociación Argentina de Agentes de Carga Internacional (Aaac), la Federación de Asociaciones de

Agentes de Carga y Operadores Logísticos de América Latina y el Caribe (Alacab) y la Unión Industrial Argentina (UIA), entre otros.

Allí, los participantes mencionaron las acciones que se pusieron en marcha en cada empresa ante la aparición de este problema, y se debatieron alternativas para reducir la incidencia de la inseguridad en los costos.

Banco de datos

Entre las propuestas que surgieron del encuentro se destacó la de implementar un banco de datos de robos de productos, elaborar una estrategia para bloquear la cadena de adquisición de los productos robados, establecer un sistema propio de información sectorial para evaluar la efectividad de las medidas tomadas por el Gobierno y solicitar a los distintos organismos del Estado una acción coordinada en la lucha contra el delito.

En otro orden, los empresarios enfatizaron que existen diferentes niveles de controles hacia los transportistas. Destacaron que hay más exigencias en el control de cargas líquidas peligrosas a granel que en el de cargas sólidas.

Atención personalizada
en ZFLP

SELSA
ZONA FRANCA LA PLATA
SERVICIOS DE LOGÍSTICA SA

ALGUNOS DE NUESTROS SERVICIOS

- ★ ALMACENAJE
- ★ AUDITORIA EXTERNA DE STOCK MENSUAL
- ★ SEGUIMIENTO DE STOCK POR INTERNET
- ★ PREPARACION DE PEDIDOS

**Llámenos sin cargo al
0-800-73572 (SELSA)**

Moreno 786 PB.9 TELF: 4331-5699 C.P.(1091) capital federal ZONA FRANCA: LAS ACACIAS E/LOS FRESNOS Y LOS TILOS- LA PLATA - BS.AS E-mail: info@selsa.com.ar (visite nuestro website: www.selsa.com.ar)

VOLÚMENES EN ARMONÍA

Daily

Soñar con las formas ideales. Un concepto que ha llevado a través del tiempo a la concreción de grandes obras. Un estilo de crear, de pensar o de trabajar. Así nació la línea Daily. Como resultado de la búsqueda de la perfección. Una gama que brinda todas las alternativas imaginables para un utilitario. Por versatilidad, capacidad de carga, maniobrabilidad, confiabilidad y confort. Con tecnología y equipamiento de vanguardia.

Tu forma ideal de trabajo, está representada en un Daily.

Daily. Ágil como un auto. Productivo como un camión.

IVECO
www.iveco.com.ar