

Opinión

Un sector que necesita profesionalizarse

La formación y la aplicación de principios logísticos son activos vitales en tiempos de crisis

● Falta avanzar mucho por parte del Gobierno y de los empresarios del autotransporte ● La Argentina es el segundo país de América con capacitación obligatoria

Por Martín Sánchez Zinny

La logística en la Argentina tiene su época de auge en la década del 90. En ese momento comienza una preocupación por esta actividad por parte de empresas que traían su impronta desde las casas centrales en el exterior o de firmas nacionales que, debido a su crecimiento, debían sumarse a una cadena de abastecimiento.

Este fenómeno vino acompañado de una transferencia de tecnología que posibilitó el desarrollo de la logística. Lamentablemente, esta actividad tuvo un gran parate a partir de la prolongada recesión y la posterior crisis de 2001.

Por eso hoy nos encontramos con un escenario donde existe un divorcio entre sectores. Hay empresas que han logrado modernizarse y adecuarse logísticamente ciertas áreas y otras que siguen operando

como en la década del 70. Hay que agregar la ausencia de una política nacional de transportes que resulta en la imposibilidad de asumir la logística como un componente importante de la economía por parte del Estado.

A diferencia de la Argentina, hay países que hasta tienen un ministro de Logística, y otros como Uruguay —un país chico con una economía comparativamente mucho más pequeña que la nuestra— que han asumido los roles logísticos hasta en su más alta conducción nacional.

El sector privado está demostrando que la capacitación, la formación y la aplicación de principios logísticos permiten estar en una posición de ventaja cuando vienen las crisis.

Pilotos de tormenta

No son garantía de éxito. Hay gente que ha desaparecido del mercado pese a haber operado



100.000

Es el número de choferes que empezarán a capacitarse en el país cada año.

bien y a tener sus recursos humanos formados, pero indudablemente están mejor preparados quienes respetan los principios logísticos y se profesionalizan.

Un ejemplo de la falta de profesionalidad se da en este momento en el que tratamos de aprovechar, a los apurones, la explosión de la soja y los precios de ciertos commodities.

Pero realmente entraríamos en pánico si alguien se dedicara de manera objetiva a cuantificar los costos de la falta de profesionalismo en las operaciones de nuestras exportaciones y de lo que estamos pagando por ineficiencia logística. Hay un drenaje permanente en el nivel de la economía del Estado y de las empresas por no conocer sus principios. De saberse

esto, en un país en el cual la estadística es poco usada, alertaría y haría que muchos esfuerzos se pudieran encauzar a obtener una mayor profesionalización.

En ese sentido, venimos trabajando desde la Fundación para la Formación Profesional en el Transporte en la capacitación de los choferes, por un lado, cumpliendo con un compromiso asumido con el Estado argentino de hacernos cargo de su capacitación obligatoria en todo el ámbito nacional. Esto implica que vamos a recibir por las aulas de la Fundación en nuestras siete regiones y en nuestras 90 unidades académicas una media anual de 100.000 choferes que van a empezar a capacitarse. Somos el segundo país de América después de Canadá que tiene esta capacitación obligatoria. Por otro lado, buscamos lograr lo que tendría que haber sido el inicio, que es la obligatoriedad de formación de nuestros empresarios.

El autor es el presidente de la Fundación para la Formación Profesional en el Transporte.



CABINAS DORMITORIO

Av. Ant. Argentina 2980 (1836) Llavallol - Tel. Fax: 4298-4582

Inquietud por los robos

A partir de la propuesta para crear una base de datos sobre los robos en el transporte terrestre que surgió en la reunión intersectorial convocada por la Cámara de la Industria Química y Petroquímica (Ciqyp), el sector asegurador elaboró un sistema de interconsulta para todos los interesados en la problemática.

Esta herramienta contendrá las características de los robos, lugares

donde éstos se producen y mercaderías con mayor grado de siniestralidad, entre otros.

Para la elaboración del banco de datos se comenzó por desarrollar un sitio web dinámico que contenga un sistema que permita registrar información relacionada con el tema en estudio. El paso siguiente es la interconsulta de las partes, como empresas, peritos y aseguradoras.

LOGISTICA

ROMAN

LOGISTICA
BRASIL

Operamos toda la cadena logística, independientemente del tipo de carga o localización y tipo de fuente de aprovisionamiento, brindando a nuestros clientes servicios a medida y garantizando ventajas competitivas duraderas.

PLATAFORMAS LOGISTICAS:

130 hectáreas con 200.000 m² de depósitos desarrollados en Argentina y Brasil

OPERACION DE ALMACENES:

250.000 m² operando más de 500.000 bultos diarios.

TRANSPORTE DE MERCADERIA:

1.200 unidades especializadas por tipo de carga atendiendo más de 0.500 destinos diarios.

PLATAFORMA FERROVIARIA:

50.000 m² con capacidad para operar más de 75.000 teus anuales.

OPERACIONES MULTIMODALES:

2.000.000 toneladas al año operadas y transportadas.



INTERNACIONAL
TRADE
LOGISTICS

WWW.ITL.COM.AR